

INFORME DEL GERENTE DE LA COMPAÑÍA AUTOLASA

A LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS POR EL EJERCICIO ECONOMICO DEL 2013

De conformidad con la ley de compañías, el reglamento sobre juntas generales y el estatuto social, por medio del presente, en mi calidad de Gerente General de la compañía AUTOMOTORES LATINOAMERICANOS S.A. – AUTOLASA, pongo a consideración de la Junta General de Accionistas, el informe del ejercicio económico correspondiente al año 2013 y el presupuesto previsto para el año en curso.

Quienes somos parte de la administración de Automotores Latinoamericanos S.A. – AUTOLASA, damos cumplimiento a las leyes y reglamentos que rigen a esta compañía, como también el estatuto social y las disposiciones vertidas tanto por la Junta General de Accionistas como las señaladas por el Directorio.

El presente Informe, contiene los siguientes capítulos.

- 1.- RESULTADOS COMERCIALES VEHICULOS.**
- 2.- RESULTADOS COMERCIALES REPUESTOS Y SERVICIO.**
- 3.- SITUACION FINANCIERA AL CIERRE DEL EJERCICIO 2013**
- 4.- OBJETIVOS Y PRESUPUESTO 2014**

1.- RESULTADOS COMERCIALES VEHICULOS.

Las actividades económicas de AUTOLASA S.A. como podemos observar en los Estados Financieros adjuntos a este informe, se han mantenido estable, adaptándose a las medidas económicas que tomo el Gobierno durante el ejercicio económico 2013 habiendo podido ser mejores de lo que se esperaba por los eventos relevantes suscitados por la intervención de la compañía que afectaron la posibilidad de generar una mayor utilidad en el resultado final.

Industria Automotriz livianos.

AUTOLASA S.A. durante el ejercicio económico del 2013 se mantuvo autorizada a comercializar la línea de vehículos livianos de la marca Chevrolet en los segmentos de AUTOMOVILES, CAMIONETAS Y SUV.

El gobierno nacional en su afán de proteger la dolarización ordeno el cambio de la matriz productiva lo que en el sector automotriz se tradujo en más impuestos para las piezas de ensamblaje y a su vez cupos para los vehículos importados.

La política de gobierno incentiva la integración nacional para productos ensamblados en el país incentivando una disminución de impuestos mientras más integración local tenga el producto esperando que dicha integración llegue al 35% para alcanzar el máximo de incentivo tributario a las ensambladoras.

Durante el 2013 el gobierno ecuatoriano proyecto una industria de 115.000 unidades. La industria automotriz según GM termino en el 2013 en 113.940 unidades lo que implica un decrecimiento del 6.1% con respecto del 2012. (17.9% menos en los dos últimos años). (Anexo 1)

La reducción en volumen se debe a varias razones, aumento de impuestos, nuevas normas INEN para la importación de piezas y cupos para la los automóviles así como barreras de entrada en los procesos de aduana que obstaculizan el dinamismo de la industria.

Todos estos factores nos dejaron como resultado una industria automotriz 2013 muy similar a la del 2012.

Las expectativas para el periodo en curso del ejercicio 2014 son bastante planas lo que nos deja con un mercado de oferta del mismo volumen del 2013 para este 2014.

Participación de AUTOLASA en Guayaquil, Duran y Quevedo.

AUTOLASA S.A. durante el 2013 se mantuvo con 4 sucursales autorizadas por General Motors. La principal de la Atarazana, la sucursal de la Avenida de las Américas, la sucursal de Duran y la sucursal de Quevedo. (Anexo 2)

AUTOLASA S.A. Atarazana durante el 2013 llego a alcanzar volúmenes de cerca de las 200 unidades en algunos meses triplicando así el promedio nacional de la red de concesionarios Chevrolet que por sucursal que está en 62 unidades promedio.

AUTOLASA S.A. Américas durante el 2013 se mantuvo dentro de los promedios de la red con 55 unidades.