

## INFORME DEL GERENTE DE AVIOPACIFICO S.A.

SEÑORES ACCIONISTAS:

En esta oportunidad presento a Ustedes mi informe sobre la actividad de la compañía de mi representación, la misma que se ha mantenido inactiva por espacio de casi tres años, esto es. Desde principios de 1995 como consecuencia del accidente del HC AMB en la pista del aeropuerto local y cuya reparación o reposición del motor y hélice no ha sido posible debido a que los costos financieros impedían optar por un crédito por cuanto no hubiera sido posible pagar ese crédito y de acuerdo con vuestra resolución, ha sido preferible mantener a la empresa en total inactividad, cesando en sus funciones a todos sus colaboradores por lo menos hasta ponerla en funcionamiento tan pronto como los costos financieros (tasas de interés) permitan una operación rentable o por lo menos manejable.

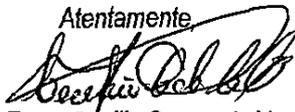
Que debido a la situación política, la inseguridad, e inestabilidad los problemas económicos no se superaron, no ha sido posible ejecutar lo dispuesto por la Junta General de 30 de Julio de 1997, por lo que es necesario designar Presidente Ejecutivo y Gerente General entre otras cosas, retomar las gestiones financieras debido a que las negociaciones con los bancos se dilataron y no fue posible acceder a créditos a costos y plazos razonables; Así debemos procurar reactivar la compañía por lo que solicito su respaldo y apoyo financiero a fin de que AVIOPACIFICO continúe con sus operaciones en forma segura y eficiente como siempre lo hicimos.

AVIOPACIFICO S.A. ha soportado pérdidas que con la ayuda de ustedes resultaron manejables en los años 1995, 1996 y 1997 como consecuencia de su paralización, y los costos de mantenimiento de concesiones y otros servicios de la DAC, Luz y AA. PP. y seguridad, las mismas que deben ser cubiertas en su totalidad con aportes extraordinarios y no reembolsables de sus accionistas por lo que su capital social se encuentra intacto para esto es necesario como fue resuelto por la Junta General.

Lo importantes es que en el próximo año nuestra empresa volverá a volar con dos aviones el primero rehabilitado y el segundo arrendado a una empresa norteamericana y con una carga financiera muy aceptable y cómoda, lo que debe ser aprobado de urgencia en la próxima Junta General.

Lo que informo a Uds. para los fines consiguientes

Guayaquil a 31 de diciembre de 1997

Atentamente  
  
Econ. Cecilia Coronado Vergara  
Gerente General

