

## INFORME DEL GERENTE DE AVIOPACIFICO S.A.

SEÑORES ACCIONISTAS:

Presento a Ustedes mi informe sobre la actividad de la compañía de mi representación, la misma que se ha mantenido inactiva por espacio de dos años, esto es. Desde 1995 como consecuencia del accidente del HC AMB en la pista del aeropuerto local y cuya reparación o reposición del motor y hélice que supera los cien millones de sucres no ha sido posible debido a que los costos financieros impedían optar por un crédito por cuanto no hubiera sido posible pagar ese crédito y de acuerdo con vuestra resolución, ha sido preferible mantener a la empresa en total inactividad, cesando en sus funciones a todos sus colaboradores por lo menos hasta ponerla en funcionamiento tan pronto como los costos financieros (tasas de interés) permitan una operación rentable o por lo menos manejable.

El descalabro económico soportado por la empresa ha sido como consecuencia directa del perjuicio causado por TECFINSA al tener dentro de su patrimonio contingente las prendas avaluadas en 4000 millones de sucres entregadas a ellos como garantías por los accionistas de AVIOPACIFICO ante su ofrecimiento de financiarnos y no entregarnos los créditos que necesitábamos para mantener operando a la Compañía..

Como las tasas de interés están bajando, debemos seguir adelante y procurar reactivar la compañía por lo que solicito su respaldo y apoyo financiero a fin de que AVIOPACIFICO continúe con sus operaciones en forma segura y eficiente como siempre lo hicimos. Ya sea (A) con capitales frescos obtenidos mediante créditos logrados con las garantías personales de los accionistas (B) Aumentando el capital social de la Cia. mediante la emisión de Acciones que se colocarían en el mercado y obtener de esta forma el capital para la adquisición de aeronaves. (C) Celebrar contratos de WET Lease con operadores extranjeros para lograr traer aeronaves y operarlas mediante arrendamiento bajo matrícula norteamericana. Me pronuncio por lo más fácil y directo la tercera alternativa para el caso de otro avión.

AVIOPACIFICO S.A. ha soportado pérdidas manejables en los años 1995 1996 como consecuencia de su paralización, y los costos de mantenimiento de concesiones y otros servicios de la DAC, Luz y AA. PP. y seguridad, las mismas que cubiertas en su totalidad con aportes extraordinarios y no reembolsables de sus accionistas así su capital social se encuentra intacto lo que ha sido aprobado por la Junta General .

Lo que informo a Uds. para los fines consiguientes

Guayaquil a 2 de febrero de 1997

Atentamente,

  
Econ. Cecilia Coronado Vergara  
Gerente General

