

INFORME DEL GERENTE DE AVIOPACIFICO S.A.

SEÑORES ACCIONISTAS:

Presento a Ustedes mi informe sobre la actividad de la compañía, que se ha mantenido inactiva desde que ocurrió el accidente de nuestro avión HC AMB en la pista del aeropuerto local y cuya reparación o reposición del motor y hélice que supera los treinta mil dólares no ha sido posible debido a que los costos financieros impedían optar por un crédito por cuanto no hubiera sido posible pagar ese crédito, hemos debido cesar en sus funciones a todos sus colaboradores por lo menos hasta ponerla en funcionamiento tan pronto como los costos financieros (tasas de interés) permitan una operación rentable o por lo menos manejable.

Mientras no se ponga en línea de vuelo el avión siniestrado y se adquiera otro, la empresa trabajará a pérdidas, de manera que es necesario tomar resolución sobre qué hacer con la empresa, correspondiendo esta responsabilidad a los señores accionistas, es decir continuamos en la actividad aeronáutica o se vende la compañía; en el primer caso, es necesario empezar a trabajar de inmediato e invertir grandes sumas de dinero en dólares pues con las tasas de intereses en sucres que cobran los bancos no es posible trabajar con tranquilidad.

AVIOPACIFICO S.A. como consecuencia de su paralización debe sufragar los costos de mantenimiento de concesiones y otros servicios de la DAC, Luz y AA. PP. y seguridad, las mismas que en un monto aproximado de \$/ 2' 000.000,00 mensuales deben ser cubiertos en su totalidad con aportes extraordinarios y no reembolsables de los accionistas así su capital social se mantendría intacto hasta reiniciar las operaciones.

Lo que informo a Uds. para los fines consiguientes

Guayaquil a 4 de enero de 1996

Atentamente,



Econ. Cecilia Coronado Vergara
Gerente General

