

**INFORME DEL SEÑOR GERENTE GENERAL DE LA COMPAÑÍA TRANSTAX S.A.
A LA JUNTA DE ACCIONISTAS SOBRE EL BALANCE GENERAL DEL 2019**

Machala a 3 de marzo del 2020

1.- Compañeros tal como se lo ha venido informado en muchas juntas anteriores, la compañía no está bien económicamente por cuanto no estamos aportando lo que deberíamos aportar; en el presupuesto del 2019, aprobado el 28-11- 2018, se fijó la cuota administrativas en CUARENTA Y CINCO DOLARES cuando en la realidad era de CINCUENTA DOLARES, cerca de DIEZ MIL DOLARES fue el déficit, en todo caso la compañía cumplió con sus obligaciones gracias a otros ingresos; además para evitar problemas con las autoridades de control tuvimos que facturar las deudas de los compañeros morosos por el monto de \$. 13.175,00 dólares; de lo cual durante el 2019 se ha recaudado \$. 10.832,00 es decir de este rubro está pendiente \$. 2.343,00 dólares; con esta acción quedó superado el problema contablemente hablando; además queda sentado dentro del sistema contable que estos compañeros le deben a la compañía ese dinero en virtud que esas cuentas ya fueron facturadas por lo que la deuda no solo aparece en el libro de firmas, sino dentro de la contabilidad de la compañía; en todo caso con estos altibajos hemos logrado pasar el bache del 2018.

2.- Para el año 2019, debíamos de aportar por lo menos lo que habíamos resuelto en la junta general que era CUARENTA Y CINCO DÓLARES MENSUALES y \$. 62.100,00 durante el año, pero solo aportamos \$. 51.350,00; y, nos hemos gastado **\$.72. 493,00**, incluso **\$. 837,00** más de lo presupuestado que era **\$. 71.656,00**; por lo tanto si solo ingresaron \$. 51.350,00 por cuotas administrativas y nos hemos gastado \$. 72.493,00 quiere decir que **\$. 21.143,00** dólares tuvo que la administración tratar de financiar para evitarnos problemas.

Para solucionar ese faltante de \$. **21.143,00**, la administración optó por algunas alternativas tales como: tomar los más DIEZ MIL DOLARES que quedo del año anterior, tomar el rubro de multas, el rubro de transferencia por cambio de socio, se facturó las deudas de los socios moros por un monto de \$. 6.627,00 y se llegó a un acuerdo con algunos acreedores, para que algunos gastos nos facturen en enero del presente año, especialmente el rubro de las canastas y con esto equiparar la balanza entre lo que ingresa y lo que se gasta y de esta forma poder tener un balance equilibrado sin perdidas y así quedar bien ante las autoridades de control; pero dejemos en claro algo, aquí la responsabilidad es de todos por dos razones fundamentales: Una por aprobar un presupuesto mentiroso y con déficit; y la otra es no pagar las cuotas administrativas ya que con el cuento que estar al día es con dos meses de deudas sobre todo para recibir la canasta, todos están en mora y ese dinero le hace falta a la compañía para no tener esta clase problemas: Nunca debemos contar con ingresos que a lo mejor se den o no también, debemos contar con las cuotas administrativas que aprobamos en cada presupuesto.

3.- Además para el año 2020 hemos cometido el mismo error, con la diferencia que aumentó el gasto por cuanto aumento otra radioperadora, entonces el déficit es mayor, cerca de CATORCE MIL DOLARES, hay que ver como arreglamos este problema, recuerden que el gasto de la institución lo cubrimos todos proporcionalmente mediante las cuotas administrativas.

4.- La transparencia por encima de todo; mediante el siguiente cuadro dejamos constancia y de forma detallada de cuánto dinero ingreso a la compañía durante el 2019 y especificado cada uno de los rubros para que no haya dudas ni mal entendidos de ninguna clase.

INGRESOS GENERALES DEL 2019												
MESES	CUOTAS 2018	CUOTAS 2019	DEREC. INGR.	ARIENDO	TAXIM ETRO	MULT RAD.	MULTA ASB.	MULT CONO	MULTA GUAR	MULT FIRMA	AYUDA SOCIO	TOTAL MENSUAL
ENE.	1375,00	607,00	1000	-	-	1,50	-	2,50	-	32,00	50,00	3068,00
FEB.	605,00	1290,00	-	100	-	5,00	20,00	5,00	-	6,50	15,00	2046,50
MAR.	2111,00	1947,00	2000	100	-	2,50	20,00	-	-	14,00	10,00	6204,50
ABR.	2155,00	3357,00	-	100	-	10,00	-	9,50	-	22,00	20,00	5673,50
MAY.	685,00	3265,50	1000	-	-	-	80,00	2,50	-	6,00	-	5039,00
JUN.	1124,00	3233,00	-	-	-	-	114,00	-	-	24,00	30,00	4525,00
JULIO	679,00	2593,00	4000,00	145,00	-	-	34,00	2,50	-	32,00	10,00	7495,50
AGTO.	320,00	2725,00	2000,00	150,00	-	2,50	60,00	-	-	16,00	20,00	5293,50
SEP.	80,00	2711,00	-	-	-	-	60,00	-	-	30,72	-	2881,72
OCT.	750,00	4498,50	-	-	-	5,00	120,00	-	-	52,00	5,00	5430,50
NOV.	692,00	9798,50	1000,00	-	150,00	-	120,00	22,50	25,00	162,80	25,00	11995,80
DIC.	256,00	15255,50	-	100,00	-	7,00	340,00	3,50	30,00	151,00	5,00	16148,00
TOTAL	10832,00	51281,00	11000,00	695,00	150,00	33,50	968,00	48,00	55,00	549,02	190,00	75801,52

Como se pueden dar cuenta hemos logrado recaudar en forma general, \$. 75.801,52; pero incluido los \$. 10.832,00 del año 2018 y que quedaron facturadas como deudas por cobrar.

Una vez que hemos conocidos los ingresos por diferentes rubros durante el año 2019, vamos a ver otro cuadro didáctico sobre los gastos durante este mismo año.

GASTOS DEL 2019	
GASTO DE RUTINA	64.604,88
GASTO IMPREVISTOS	4.964,56
GASTOS DE INVERSION	916,74
IMPUESTOS Y COM. BANCARIA	1.225,81
S.R.I.	791,02
GASTO TOTAL	72.503,01

Pasamos a un resumen general para ver cómo hemos quedado al cierre del 2019

RESUMEN GENERAL 2019	
INGRESO POR CUOTAS (2018)	10.832,00
INGRESO POR CUOTAS (2019)	51.281,00
INGRESOS VARIOS	13.688,50
INGRESOS S.R.I.	1.801,93
INTERESES CTA. AHORRO	26,15
TOTAL INGRESOS	77.629,58
FONDOS DEL 2018	10.820,04
TOTAL DINERO DEL 2019	88.449,62
GASTO TOTAL DEL 2019	72.503,01
SALDO FINAL EN EL BANCO DEL 2019	15.946,61
CUENTA CORRIENTE	14.197,46
CUENTA DE AHORRO	1.758,48
CUENTAS POR COBRAR	100,00
TOTAL	16.055,94
(-) CUENTAS POR PAGAR	109,17
TOTAL FINAL	15.946,77

5.- Pasando a otro tema, hace poco se informó a los compañeros que tienen cámaras, que se acerquen a la Unión de Taxistas (UPROTAXORO), para que hagan el respectivo mantenimiento a un costo de DOCE DOLARES, (recuerden que antes valía \$.27,00 dólares); es posible que el próximo año sea un requisito para la revisión por lo que es conveniente que tengan a punto estos equipos; hay cerca de 50 compañeros que no tienen cámaras, por cuanto las mismas han sido retiradas por diferentes circunstancias y hasta ahora no conocemos del paradero de estos equipos; pero también hay compañeros que han sido afortunados en el sentido que ya se les ha asignado el cupo para que coloquen sus cámaras, pero no tienen la voluntad de hacerlo; en todo caso se deja

constancia que eso ya no es cuestión de la dirigencia y el asunto queda a criterio de cada quien, no sea cosa que después tengan problemas.

6.- Así mismo uno que otro compañero, no quieren entender que es prohibido recoger pasajeros fuera del terminal terrestre; para evitar inconvenientes les recuerdo el artículo que permite sancionar a los que cometen esta clase de faltas **“Art. 23.- Todo conductor que recoja pasajeros frente del Terminal Terrestre, será sancionado con el 10% de un SBU”**. Con esta recomendación, ya es cuestión de cada quien y la dirigencia deslinda toda responsabilidad sobre este tema.

7.- Desde hace unos 3 años se ha venido trabajando un proyecto junto a Movilidad Machala, para que los taxis lleven un código o número de identificación, parece que finalmente esto se dará en los próximos días, el objetivo es numerar a los taxis del 0001 al 2.300 aproximadamente, independientemente a que operadora pertenezca, lo que se trata es de que no exista un taxi que no tenga su número de identificación, por lo tanto el que no tenga ese sello es ilegal, sea de donde sea y así podrán actuar las autoridades ya que hay muchos carros que vienen de afuera a trabajar en Machala y se requiere controlar esta situación.



8.- Como se han dado cuenta, el trabajo ha aumentado un poco, quizá no en la medida que esperamos, pero es obvio que estamos avanzando, por lo tanto hemos abierto un nuevo parqueadero al que le hemos denominado “BASE

DOS", ubicado en el parque del sector de Lilian María; falta más trabajo de la dirigencia y de parte de cada uno de los accionistas para captar más clientes, el esfuerzo que ha hecho la dirigencia está dando resultados, pero no es suficientes, por lo que vamos a mandar a elaborar otras diez mil hojas volantes, donde fuera de resaltar el trabajo que brindamos las 24 horas, con carros de primera, full equipo y con taxímetro, vamos a promocionar el sorteo de un aire acondicionado entre los usuarios, por lo tanto, por cada carrera entregaremos un tiket y entre más llamadas haga el usuario, tendrá más tikets y mayor será la posibilidad de ganarse el premio, por lo que este proyecto lo desarrollaremos en los próximos días.

Así mismo ya hemos cancelado **\$. 2.217,60** dólares a la empresa pública de mercado por concepto de arriendo de la oficina correspondiente al primer semestre del 2020, es decir estamos al día con esta situación; también hemos renovado el permiso de operaciones de frecuencia de radio, lo cual fue muy complicado, sobre todo por cuanto ahora solicitan una GARANTIA BANCARIA por **CUATROCIENTOS DOLARES**, la cual ha sido un problema conseguirla en las aseguradoras y hemos tenido que recurrir al banco de donde se obtuvo esta garantía previo a sacar una Póliza de seguros por **QUINIENTOS DOLARES**, en vista que no se puede obtener pólizas de menor valor, luego y en base a esa póliza se obtuvo la GARANTIA BANCARIA con la cual concurrimos nuevamente a Guayaquil para presentarla en ARFCOTEL y dar por terminado el asunto. La renovación es para CINCO AÑOS y tuvo un costo de **\$. 533,86 dólares**, fuera de los **\$.300,00** dólares que se pagó el año anterior a CESCOTEL para que realice el trámite.

Atentamente



FLAVIO SALVADOR PALADINES ROBLES
ACCIONISTA Y GERENTE GENERAL DE TRANSTAX S.A.
SECRETARIO DE LA JUNTA DE ACCIONISTAS