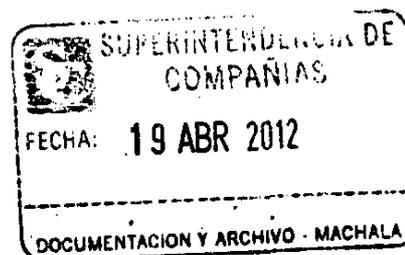


## INFORME DE GERENTE



Señores

**MIEMBROS DE LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTA DE DIESEL INDUSTRIAL S.A. DISA**

Ciudad

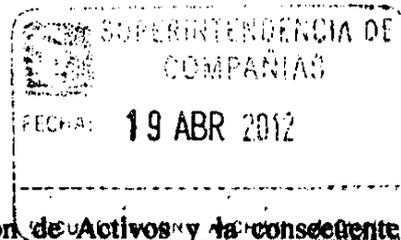
De conformidad con la Ley de Compañías en su artículo N° 126 pongo a su consideración el Informe de la Gestión realizada bajo la Administración de DIESEL INDUSTRIAL DISA S.A., correspondiente al Ejercicio Económico comprendido entre el primero de enero y treinta y uno de diciembre del año 2011.

Durante el año fiscal 2011, DIESEL INDUSTRIAL DISA S.A., ha mantenido un desarrollo relativamente equitativo al crecimiento de los sectores productivos del país, esto gracias a la actual administración política-económica, que en su misión de iniciar un orden no impuesto en otras administraciones, nos ha generado un crecimiento notable en uno de nuestros principales rubros de interés, las VENTAS, mismas que han sufrido un considerable aumento de US\$ 1,699,717 en el 2010 a US\$ 2,270,917 durante el año analizado.

Es justamente este incremento, lo que nos ha llevado a solicitar un aumento en nuestro volumen de combustible autorizado por la Agencia de Regulación y Control Hidrocarburífero (ARCH); pasando de 238,700 galones mensuales a 355,000 galones recientemente incorporados. Todo esto en base a un aumento en la cartera de clientes; personas naturales o jurídicas que han llegado a nosotros en base a: referencias de clientes antiguos, gestiones propias de gerencia y presidencia e incluso, recomendados de la misma ARCH, organismo que tiene como objetivo controlar y ordenar el consumo de combustible en la provincia y en el país.

En relación a estos resultados es que se sugirió y se puso en marcha la compra de un cabezal propio junto con su respectivo tanque de almacenamiento, que hoy en día constituyen el autotanque marca KENWORTH; el mismo que inicio sus labores en Agosto del 2011, con toda la documentación en regla y un profesional a cargo, chofer con basta experiencia en el transporte de combustible Señor Freddy Riofrío; dejando a un lado los gastos operativos de transporte que implicaban el contratar a un tercero que nos brinde este servicio, corriendo el riesgo de cualquier novedad u observación durante cada viaje realizado.

Continuando en el ámbito administrativo, es conocido por todos las exigencias contables que rigen a partir del año analizado, es así que con el propósito de dar cumplimiento a lo que dictamina la Ley y la Superintendencia de Compañías, se realizó un cambio paulatino de las Normas Generales de Contabilidad al sistema actual de Normas Internacionales de Información Financiera NIIF, el cambio conllevó actualización y capacitación del personal



contable así como también el proceso de Revalorización de Activos y la consiguiente contratación de un Perito calificado para esta tarea.

En relación al ambiente laboral, se mantiene en total normalidad sin presentar observaciones de mayor relevancia, a excepción de la incorporación de los señores Freddy Riofrío, chofer del autotank nuevo, y Víctor Condoy, encargado del depósito en Barbones; adicional a esto debo mencionar que el tema del litigio laboral con al Señor Jaime Benítez, continúa sin resolución definitiva por parte del Juzgado a cargo, quienes no se han manifestado desde las audiencias realizadas hace ya mas de un año.

Con respecto a lo sugerido durante la Administración del año 2010, agradezco se haya considerado la petición de cambiar de Comisario, función que actualmente la desempeña el Ingeniero Franklin Alvarado Avilés, quien realizó su labor de manera oportuna y profesional, luego de lo cual espero se puedan analizar y poner en práctica sus observaciones y recomendaciones.

En mi calidad de Gerente General debo poner a su consideración la opción de remplazar con carácter urgente al autotank marca Daihatsu, que durante todo el año 2011 ha presentado problemas que van acorde con su antigüedad y labor diaria, los gastos de mantenimiento y reparación son bastante considerables, y me baso justamente en este rubro para insistir en esta recomendación, que espero sea tomada en cuenta a medida que las Obligaciones Bancarias de DISA S.A. vayan disminuyendo. También es mi deber recomendar el análisis de otras instituciones financieras para los procesos de compra de combustible, y de esta manera no estar a expensas de los horarios de atención que actualmente nos brinda el Banco Pichincha C.A. en la terminal de Pascuales.

Lo expresado, constituye lo más relevante dentro de las actividades administrativas y operativas de la empresa, procediendo a continuación detallar los índices más importantes que permiten demostrar numéricamente la situación actual de DIESEL INDUSTRIAL DISA S.A.:

#### 1.- INDICE DE SOLVENCIA:

	2011		2010		Diferencia
<u>Activo Corriente</u>	<u>127,484</u>	1.41	<u>119,683</u>	1.66	(-) 0.25
<u>Pasivo Corriente</u>	<u>90,513</u>		<u>72,144</u>		

Actualmente, por cada dólar adeudado tenemos como soporte US\$ 1,41, índice que en comparación con el año anterior ha disminuido un poco debido al endeudamiento que actualmente se mantiene.

#### 2.- INDICE DE RENTABILIDAD SOBRE VENTAS:

<u>Utilidad Neta Operacional</u>	<u>63,990</u>	2.81%	<u>30,098</u>	1.77%	1.04%
<u>Ventas Netas</u>	<u>2,270,917</u>		<u>1,699,717</u>		

Se observa una notable mejoría en cuanto a la rentabilidad de la compañía, todo directamente relacionado con el nivel de ventas que se logro durante el año fiscal 2011.

### 3.- INDICE DE RENTABILIDAD DE CAPITAL PURO:

<u>Utilidad Neta Operacional</u>	<u>63,990</u>	2.13	<u>30,098</u>	1.003	1.13
Capital Social	30,000		30,000		

Otro índice que refleja la situación actual de DISA S.A., creciendo en un punto porcentual en relación al año inmediato anterior.

### 4.- INDICE DE SOLIDEZ:

<u>Patrimonio</u>	<u>125,865</u>	0.53	<u>91,018</u>	0.50	0.03
Pasivo Exigible	237,029		178,713		

A pesar que en comparación con el año 2010 este índice no ha tenido mayor incremento, la compañía mantiene un ritmo de confiabilidad relativamente bueno, aunque se ve afectado por las obligaciones económicas que incrementaron durante el 2011.

### 5.- INDICE DE ENDEUDAMIENTO:

<u>Pasivo Exigible X 100</u>	<u>237,029</u>	65%	<u>178.713</u>	66%	(-) 1%
Activo Total	362,894		269,731		

Es muy obvio el límite de endeudamiento con el que terminó el año 2011, ocasionado por las distintas obligaciones que se adquirieron con el fin de fomentar el desarrollo de nuestras actividades, las mismas que han generado

En relación a la utilidad establecida a Diciembre 31 del 2011, US\$ 33,576.62, sugiero que las mismas sean repartidas entre los accionistas en proporción a su participación accionaria.

Señores accionistas, el presente informe servirá de base para el análisis de las operaciones mostradas en el Balance del Ejercicio del 2011 y, en la toma de decisiones durante el Ejercicio Fiscal 2012.

Los documentos de soporte que avalan lo informado se encuentran en archivo, y de ser necesario podrá recurrirse a ellos.

Atentamente,

  
Eco. Dana Romero R.  
Gerente General



Machala, 10 de Abril de 2012