



# SEREPOR S.A.

PROFESIONALISMO EN  
SU TRABAJO

Puerto Bolívar, 09 de abril de 2014.

Señores

PRESIDENTE Y ACCIONISTAS DE LA COMPAÑÍA SEREPOR S.A.

Presente

De mi consideración:

Señor Presidente y señores Accionistas, en mi calidad de Gerente General de la compañía SEREPOR S. A., me permito informar el resultado de la gestión Económica-Administrativa desplegada entre el 01 de enero hasta el 31 de diciembre de 2013.

## 1.- DE LA FUNCION ADMINISTRATIVA

- En atención a lo dispuesto por la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial y Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar, se reinició el proceso de implementación del Sistema de Gestión en Control y Seguridad BASC, por lo tanto se procedió a la promoción de los estándares y procedimientos de control y seguridad para minimizar riesgos, mediante la evaluación, capacitación y entrenamiento en temas de seguridad, invitando al personal constantemente a charlas relacionadas.
- Se contrató nuevamente los servicios profesionales de la C.P.A. Brenda Ordóñez, para la ejecución de la Auditoría Externa de los Estados Financieros de la empresa por el año 2013, a fin de cumplir con lo dispuesto por la Superintendencia de Compañías.
- Se ha continuado laborando con los remolcadores Río Arenillas y Robert H., en el Terminal Petrolero de La Libertad, con las siguientes agencias: AGENCIA NAVIERA AGNAMAR, CORPETROLSA S. A., DLEN S. A., DELIPESCA, ECUANAVE C. A., EMPRESA PUBLICA FLOTA PETROLERA





PROFESIONALISMO EN  
SU TRABAJO

# SEREPOR S.A.

ECUATORIANA FLOPEC, J.M.PALAU AGENCIA DE VAPORES CIA. LTDA., NAVIERA MARNIZAM CIA. LTDA., OCEANBAT S. A., REMAR S. A., SERVICIOS NAVALES FLUVIMAR S. A., SERVAMAIN S. A. Y TRANSNEG S. A.

- La compañía bananera AGROSPOT continúa laborando en nuestras instalaciones y utilizando en calidad de arrendamiento la oficina. Se han venido periódicamente llevando a cabo seminarios, talleres y cursos dictados por la Capitanía del Puerto, Escuela de la Marina Mercante (ESMENA) y FUNDEMAR en el primer piso de las oficinas administrativas.
- Se legalizaron las Pólizas de Casco y Maquinaria de Buques para la protección de los remolcadores Río Arenillas y Robert H., la Póliza de Responsabilidad Civil a favor de Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar, para que los remolcadores continúen laborando en el recinto portuario de Puerto Bolívar y la Póliza de seguro a nombre de Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial para responder por el pago de las tasas portuarios y multas.
- Con fecha 28 de julio ingresó al Varadero "Maridueña" el remolcador Río Jubones para el mantenimiento del casco, pintada del casco, revisión de anclas y cadenas, protección catódica, revisión de los sistemas de propulsión y gobierno, etc. y zarpó del indicado varadero el 23 de agosto de 2013.
- De la misma manera el remolcador "Robert H", arribó al varadero "Maridueña" el 29 de julio y zarpó el 15 de agosto, posterior a los trabajos de: mantenimiento de casco, pintado del mismo, protección catódica, trabajos en los sistemas de propulsión y gobierno, revisión de ejes, bocines, hélice y sistemas de achique, sanitario, y enfriamiento.
- Al remolcador Río Arenillas se reparó las bitas y el rodón.





PROFESIONALISMO EN  
SU TRABAJO

# SEREPOR S.A.

- Se han venido trabajando para la re-certificación de BASC, por ser una exigencia de Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar, para la concesión de la renovación de la Autorización y adicionalmente se ha elaborado el Reglamento de Salud y Seguridad de los Trabajadores, para la aprobación del Ministerio de Relaciones Laborales.

## 2. FUNCION FINANCIERA

Los procedimientos de cálculo del 15% para trabajadores, así como del porcentaje para impuesto a la Renta, fueron realizados siguiendo el procedimiento establecido por el Servicio de Rentas Internas.

Adjunto el balance general, el estado de resultados y anexos, al 31 de diciembre del 2013, los cuales serán analizados por ustedes, antes de ser remitidos a la Superintendencia de Compañías.

## 3. FUNCION OPERATIVA

Respecto a las maniobras que los remolcadores de la compañía han realizado, en el anexo N°. 1 consta la frecuencia en el uso de los remolcadores en las maniobras ejecutadas en el Terminal Marítimo de Puerto Bolívar con el remolcador Río Jubones y en el anexo N°. 2 se registran las maniobras realizadas en el Terminal Petrolero de La Libertad por los remolcadores Río Arenillas y Robert H.

## 4.- PROYECCIONES DE LA COMPAÑÍA:

Pongo a consideración de la sala, la necesidad de adquirir o mandar a construir en los astilleros de Guayaquil un nuevo remolcador, a fin de cumplir oportunamente con nuestros clientes, por ejemplo el año 2013, el remolcador Río Jubones ingresó al varadero Maridueña de la Ciudad de Guayaquil el 28 de julio y salió el 28 de agosto, esto significa 27 días laborables en parrilla, así mismo en la misma fecha, esto es 29 de julio ingresó al mismo varadero el remolcador Robert H. y Salió el 15 de agosto, esto es 18 días en parrilla, esta situación nos obligó a meditar con el

