

AUTOMEKANO CIA LTDA
INFORME DE GERENCIA
CORRESPONDIENTE AL AÑO 2.012

Ambato, Marzo de 2012

Señores
Accionistas de AUTOMEKANO CIA LTDA
Presente

De mi consideración:

Para dar cumplimiento a lo que disponen la Ley de Compañías, las disposiciones de la Superintendencia de Compañías y los estatutos de la empresa me permito poner a consideración de ustedes señores accionistas, el Informe de Labores de la Gerencia General de Automekano por el período comprendido entre el 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2012.

En el contexto internacional, el año 2012 fue un período en que las grandes potencias mundiales continúan con tropiezos en su desarrollo económico, es así que los Estados Unidos no logra salir de la crisis inmobiliaria y financiera del 2009, Europa continúa con algunos de los miembros de la comunidad con economías en crisis y con señales preocupantes de fragilidad de la Unión Europea; y Japón sigue perdiendo espacio por su pobre desempeño económico y es así que China lo desplazó como la segunda potencia económica a nivel mundial. El fortalecimiento de la moneda japonesa frente a las del resto del mundo le ha restado competitividad a las exportaciones niponas, y por tanto a la de la marca UD Trucks que Automekano representa.

La economía latinoamericana ha tenido en estos últimos años un desarrollo importante, haciendo que muchas empresas a nivel mundial cada vez colocan mayores inversiones en nuestra región. Dentro de ello, nuestros países vecinos Perú y Colombia, han sido muy favorecidos con la inversión extranjera mientras que la cantidad que llega al Ecuador es mínima fruto de la inestabilidad jurídica y la conflictividad que ha generado el Gobierno ecuatoriano hacia grandes corporaciones que están saliendo o que ya salieron del país.

En el Ecuador, el año 2012 para el gobierno fue un período de consolidación de su gestión y a la vez de creación de la plataforma política para las elecciones

presidenciales y de asambleístas que se convocaron en el último trimestre del año. El Presidente Correa radicalizó su estrategia de ataque a sus adversarios políticos, a los medios de comunicación, y al sector bancario a quienes no solo que obligó a cumplir rápidamente con el mandato del referéndum de salir de sus negocios anexos, sino también les aplicó una nueva reforma tributaria que afecta sus márgenes de ganancia.

La economía del país tuvo un crecimiento mayor al 5% por segundo año consecutivo, llegando el producto interno bruto a algo más de setenta y tres mil millones de dólares, indicador que en el 2006 estuvo en alrededor de cuarenta y dos mil millones, lo cual sin duda es una muestra del importante crecimiento de la actividad económica en el Ecuador en los últimos años.

El precio promedio del crudo ecuatoriano fue US 95,32 de por barril, cifra muy similar a los US 96.61 alcanzado el año 2011. Los depósitos en el sistema financiero alcanzaron una cifra cercana a los 19.800 millones de dólares. Por otro lado, la presión tributaria sigue aumentando y las recaudaciones del Servicio de Rentas Internas llegaron a 9,573 millones de dólares mientras el año pasado se recaudaron 6,991 millones.

El alto precio del petróleo a nivel mundial y la fuerte presión tributaria por parte del SRI para la recaudación de impuestos han sido las dos principales fuentes que le han permitido al Estado Ecuatoriano seguir siendo el principal actor del movimiento económico gracias al muy alto nivel de gasto tanto en inversión como en gasto corriente. Para poder sostener en estos niveles el gasto, es urgente que el país reduzca lo más posible la dependencia en los ingresos petroleros, y para ello es fundamental que el Gobierno logre atraer de manera definitiva la inversión en la actividad minera, la cual puede llegar a ser el motor de un nuevo boom en la economía del país similar a lo que fue el petróleo en los años setenta. El desarrollo de esta industria puede constituirse en una enorme oportunidad para Automekano tanto en el campo del transporte como en la de maquinaria para movimiento de tierras.

En lo que respecta a las actividades de la empresa, el 2012 fue nuevamente un año complicado aunque con mejores perspectivas que el anterior. La línea de camiones UD Trucks, continuó con su tendencia de decrecimiento debido a la disminución de la gama de modelos por la revalorización del yen frente al dólar y a la reducción de la

rentabilidad, habiendo algunos modelos que se han tenido que vender al costo para recuperar la inversión.

Mientras tanto, la línea de maquinaria de construcción JCB ha tenido un crecimiento importante durante el año con un crecimiento del 35%, así como la línea de venta de repuestos y talleres que en conjunto crecen un 9%, y con márgenes de rentabilidad muy interesantes que inclusive mejoraron con respecto al año anterior.

Los autos livianos tuvieron un comportamiento muy similar al del año anterior, mientras la línea de buses Higer, que arrancó en el 2012, no ha tenido un resultado como el esperado fruto de la dificultad en conseguir financiamiento para la venta de las unidades, siendo su aporte aún marginal y con rentabilidad no como la presupuestada.

Como se puede observar en el estado de resultados comparativo entre el 2011 y el 2012, la ventas se recuperaron un 7% respecto al año anterior, mientras que los gastos administrativos, de ventas y financieros si bien son valores importantes se lograron controlar e inclusive reducir en un 2%, para de esta manera lograr un resultado positivo, que aunque pequeño y no adecuado para la inversión de los accionistas, marca una nueva etapa en el desarrollo de la empresa pues se ha logrado revertir la tendencia luego de dos años con resultados negativos.

La operación de la empresa generó una utilidad de \$ 393.524, la misma que luego de aplicar la conciliación tributaria, participación trabajadores y el impuesto a la renta según la reglamentación del SRI, la utilidad de la empresa es de 133.658, cifra de la que se debe deducir la reserva legal y los impuestos diferidos según NIIF, quedando a disposición de los accionistas un saldo de \$ 125.117. Esta Gerencia sugiere que estos resultados se mantengan en reserva facultativa con el objeto de fortalecer financieramente a la empresa.

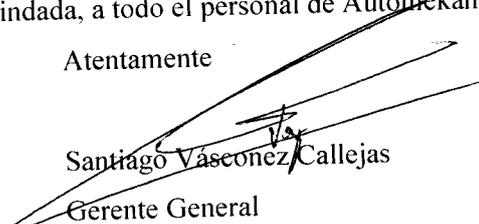
Debo informar que la empresa ha cumplido con todas sus obligaciones legales, laborales, tributarias y regulaciones emitidas por la Superintendencia de Compañías. De igual forma se ha cumplido con todas las disposiciones emitidas por la Junta General.

Como ya mencioné anteriormente, el presente año se vislumbra como un período de recuperación para Automekano, pues la tendencia del yen frente al dólar nos ha permitido recuperar algunos puntos tanto en la competitividad como en la rentabilidad

de nuestros productos lo cual nos permitirá conseguir buenos resultados. De igual forma en la línea de maquinaria y repuestos el año se presenta positivo pues al acercarse el período electoral en los gobiernos seccionales, las compras del sector público seguramente estarán muy dinámicas.

Antes de terminar deseo agradecer a ustedes señores accionistas por la confianza brindada, a todo el personal de Automekano por su valioso aporte y apoyo.

Atentamente



Santiago Vaseconez Callejas

Gerente General