

AUTOMEKANO CIA LTDA
INFORME DE GERENCIA
CORRESPONDIENTE AL AÑO 2.011

Ambato, Marzo de 2011

Señores
Accionistas de AUTOMEKANO CIA LTDA
Presente

De mi consideración:

Para dar cumplimiento a lo que disponen la Ley de Compañías, las disposiciones de la Superintendencia de Compañías y los estatutos de la empresa me permito poner a consideración de ustedes señores accionistas, el Informe de Labores de la Gerencia General de Automekano por el período comprendido entre el 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2011.

La economía mundial, durante el año pasado, continuó con su camino hacia la recuperación después de la grave crisis del 2.009. Los datos del Fondo Monetario Internacional muestran un crecimiento de la economía mundial del 3.8%, valor inferior al del año anterior. Las economías avanzadas tienen un crecimiento de apenas el 1.6%, mientras que las cifras de los países emergentes son muy diferentes, logrando cifras de crecimiento promedio del 6%, donde el grupo de los países asiáticos como China, India tiene un peso relativo muy importante. Esto a pesar del grave efecto que ocasionó a la economía japonesa el tsunami de inicios del año pasado y su devastación de una importante zona industrial así como sus plantas nucleares de generación de energía. El indicador promedio de crecimiento de las economías latinoamericanas fue del 4.6%.

En nuestra región, el crecimiento económico ha sido muy satisfactorio en todos los países, a lo que se añade la estabilidad política de los gobiernos. Los precios de los commodities o materias primas que producimos siguen en niveles altos como es el caso

del petróleo, cobre, soya entre otros, lo que significa importantes ingresos a las economías y fomento del gasto público como motor del desarrollo.

Dentro del escenario financiero internacional, la economía de algunos países aún no recupera los niveles de confianza esperados, como es el caso de algunos de los miembros de la Eurozona, lo cual según la Cepal podría afectar a América Latina tanto en su sector exportador así como en el sector financiero dependiendo de la exposición de cada economía.

Esto ha provocado que las economías latinoamericanas se fortalezcan de manera relativa, mientras que dada la debilidad de la economía norteamericana, el dólar siga devaluándose frente a otras monedas como el Euro o el Yen, el mismo que ha seguido fortaleciéndose hasta llegar a niveles de 75 yenes por dólar, cifra que ningún experto en el tema habría previsto hace apenas tres años atrás cuando se cotizaba en 105 por dólar.

La economía ecuatoriana casi no ha sido afectada por la lenta recuperación de los mercados internacionales. El Producto interno Bruto creció en un 8%, el mismo que está relacionado a dos factores fundamentales: el aumento del consumo y el incremento de la inversión pública. El primero es un resultado del incremento de los salarios, los subsidios directos y el notable aumento del crédito; mientras que el segundo a los niveles de inversión y gasto públicos.

En los últimos años el fuerte consumo ha provocado mantener una balanza comercial desfavorable, fruto de que la economía ecuatoriana depende cada vez más de los productos importados. El gobierno preocupado por esta tendencia ha implementado políticas restrictivas a las importaciones de algunos artículos como automóviles, celulares entre otros, lo cual no ha logrado conseguir los objetivos planteados. En el caso de Automekano, las líneas de importación directa no han sido afectadas por estas medidas restrictivas.

Este déficit comercial ha sido reducido de manera importante gracias a la recuperación de los niveles de producción petrolera del Ecuador que creció a un promedio de 500.000 barriles diarios lo cual significa un 2.8% mayor al año anterior; mientras que los precios subieron a un promedio de 97 dólares el barril, 25 dólares más que en el 2010.

A más de los ingresos petroleros, el sector público se financió con más impuestos y aranceles, llegando a finales del año a implementar una nueva reforma tributaria que afecta a la venta de vehículos, a ciertos productos agrícolas y aplica un incremento del impuesto a la salida de divisas del 2 al 5% lo cual encarece nuestros productos.

En lo político, el mayor evento fue el Referéndum llevado adelante el pasado 7 de Mayo, en el que el Gobierno pidió el apoyo popular para lograr mayor poder frente a las cortes, la prensa y la banca. Sus propuestas si bien resultaron ganadoras en su gran mayoría y en gran parte del Ecuador, no lograron el apoyo esperado al que el Gobierno había estado acostumbrado, ya que algunos grupos que apoyaban al Presidente se dividieron a raíz de los temas planteados.

En lo referente a las actividades de la empresa, el año ha sido bastante difícil debido fundamentalmente a la caída en las ventas de la línea de camiones UD Trucks, la misma que ha sido afectada en su rentabilidad y gama de modelos por la revalorización del yen frente al dólar, mientras que las otras líneas tienen una tendencia positiva, dentro de lo que se debe destacar los crecimientos importantes en la venta de repuestos y servicio de talleres, así como la incorporación de la línea de autos livianos que en algo cubre la caída de la línea de camiones, aunque aún no en los niveles esperados.

Ventas	Crecimiento		Partic.		Partic.	
Camiones	-35%	9,027,783	38%	13,897,954	55%	
Maquinaria Vehículos	5%	7,147,268	30%	6,825,432	27%	
Livianos	100%	2,150,104	9%			
Repuestos	17%	2,627,519	11%	2,247,899	9%	
Talleres	22%	2,115,351	9%	1,730,441	7%	
Representación	-70%	54,984	0%	184,713	1%	
Ingresos Financieros	5%	466,229	2%	443,373	2%	
Total Ingresos	-7%	23,589,238	100%	25,329,812	100%	
Costo de ventas						
Camiones	-34%	8,298,279	91.9%	12,558,148	90.4%	
Maquinaria Vehículos	4%	5,770,021	80.7%	5,572,213	81.6%	
Livianos	100%	2,029,682	94.4%			
Repuestos	19%	1,773,904	67.5%	1,487,618	66.2%	
Talleres	19%	1,276,703	60.4%	1,075,817	62.2%	
Total Costo ventas	-7%	19,148,589	81.2%	20,693,796	81.7%	
Gtos de Ventas y Taller	6%	3,038,005	12.9%	2,853,983	11.3%	
Gtos Administrativos	-14%	884,510	3.7%	1,031,392	4.1%	
Gtos Financieros	26%	681,858	2.9%	542,431	2.1%	
Utilidad antes Impuestos		-163,724	-0.7%	208,210	0.8%	
Particip. Trabajadores		9,385	0.0%	31,232	0.1%	
Imp. Renta		209,900	0.9%	274,630	1.1%	
Utilidad neta		-383,009		-97,652		

El resultado en ventas en número de unidades también tuvo variaciones, pues en la línea camiones pasamos de 150 a 97 lo cual representa una caída de 35%. En las máquinas JCB se pasó de vender 62 máquinas en 2010 a 73 equipos en 2011 con un crecimiento de 17%. En la línea de vehículos livianos se vendieron 114 unidades. Las ventas de repuestos y talleres han tenido un crecimiento importante cercano al 20% por segundo año consecutivo, llegando a facturar cuatro millones setecientos cuarenta y dos mil dólares en el 2011 con una rentabilidad muy interesante.

Como se puede observar en el estado de resultados comparativo entre el 2010 y el 2011, la caída en ventas y las variaciones de costo en la línea de camiones afectaron

el desarrollo de la empresa, mientras que los gastos administrativos y de ventas son valores importantes que deben cubrirse con un alto volumen de ventas y con márgenes brutos altos, lo cual no se consiguió, por tanto la rentabilidad de la empresa cayó por segundo año consecutivo a niveles preocupantes.

La operación de la empresa generó una pérdida de 163.724, la misma que luego de aplicar la conciliación tributaria y la reglamentación del SRI respecto al impuesto a la renta mínimo la pérdida final del año es de 383.009.

Debo informar que la empresa ha cumplido con todas sus obligaciones legales, laborales, tributarias y regulaciones emitidas por la Superintendencia de Compañías. De igual forma se ha cumplido con todas las disposiciones emitidas por la Junta General.

Para retomar una senda positiva para la empresa a finales del año pasado se decidió tomar la representación de la marca de buses Higer de fabricación China, de los que acaban de llegar al país las primeras 8 unidades. En la línea de maquinaria esperamos que este sea un año positivo y nos permita mejorar la rentabilidad de la empresa, así como también el que nos consolidemos con la venta de los vehículos livianos y seguir creciendo en repuestos.

Antes de terminar deseo agradecer a ustedes señores accionistas por la confianza brindada, a todo el personal de Automekano por su valioso aporte y apoyo.

Atentamente


Santiago Vásconez Callejas
Gerente General

