

**JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS DE AVIPAZ CIA. LTDA. A CELEBRARSE EL
DIA 17 DE ABRIL DEL 2017**

INFORME DE GERENTE.

De conformidad con la convocatoria a la presente Junta General de Accionistas de AVIPAZ CIA. LTDA. y de su respectivo orden del día, presento el informe de Gerencia por el periodo que culminó al 31 de Diciembre del 2016, en el cual destaco los hechos mas importantes ocurridos en el campo administrativo, financiero y legal durante el ejercicio de mis funciones, y que constituyen causa y efecto de la actividad primordial de nuestra organización la cual es la elaboración de balanceados , cría, crianza, producción, reproducción, compra, venta, distribución y comercialización de todo tipo de aves domésticas y de corral y otras especies.

1.- Cumplimiento de objetivos

Una vez legalizada la compra del terreno, y tomada la decisión de construir una planta de almacenamiento de granos para 12.000 toneladas métricas de maíz, se procedió a la compra de equipo, tanto de almacenamiento, por un valor de \$ 1.253.500 , una secadora de granos por un valor de \$ 179.766,28 y una limpiadora de granos de 260 toneladas hora por un valor de \$ 110.764,00 , todo esto sin la contratación de préstamo alguno directo para la compra de estos artículos, pienso que con esta instalación estaremos en capacidad de dar un nuevo impulso al tener capacidad de almacenamiento de grano a precio conveniente para incrementar las ventas. Este proyecto debe estar funcional para el mes de Julio del presente año.

De la misma manera se decidió la contratación de una nueva línea de extrusión de soya y polivillo de arroz, por un valor de \$ 161.330 la misma que tendrá una capacidad de 4 toneladas hora, con el fin de atender los requerimientos de la gente e instituciones como AFABA que requieren el servicio de extrusión de soya el último semestre de cada año, y para mantenerlo funcional todo el año, se está adquiriendo este equipo con los aditamentos para extraer polivillo de arroz, para sustituir al maíz, con el objetivo de tener materia prima barata y mejorar nuestros costos, el retorno de la inversión total de esta linea es de dos años, este proyecto se materializara en el 2017.

En cuanto al desempeño económico de la empresa, se incremento un 2% en las ventas, con resultados de rentabilidad similares al anterior año, priorizando en las ventas la diversificación de la cartera y los clientes solventes. En cuanto a la alianza con la empresa Española INCAVAN, proveedora de mísceles de alimentos incoadores de lechones, en el 2016 se inició la etapa de registro de patentes y permisos del MAGAP, además de ensayos experimentales en diversas partes del país, con mínimo costo para la empresa, y cuyo desempeño arrojo excelentes resultados, lamentablemente por asuntos de burocratización de los trámites de registro de producto en el MAGAP, no se pudo salir a la venta comercial, por los riesgos de sanción a la empresa, sin embargo en los primeros días de Abril del presente año, ya se ha logrado obtener dichos permisos, y empezamos ya la promoción de los productos, con lo que creemos se verá incrementada la venta de alimentos para cerdos, ya que no disponemos de alimentos incoadores especializados para cerdos.

2.- Cumplimiento de las disposiciones de la Junta General y el Directorio.

Acorde al mandato de la Junta, se entrega una parte de las utilidades a los socios y el resto se deja en utilidades acumuladas para no dejar sin liquidez a la empresa y así poder apuntalar las ventas a crédito.

3.- Información de Hechos extraordinarios.

Los margenes de utilidad se han podido mantener gracias a que se ha mejorado notablemente la adquisición de insumos para la producción, y especialmente a que la provisión de trigo a precio conveniente ha sido casi normal durante todo el año, lo que nos está dando como resultado costos de producción muy competitivos, sin embargo de esto, los precios finales del alimento balanceado no han variado.

4.- El consolidado de la Situación financiera de la compañía al cierre del ejercicio se presenta de la siguiente manera:

	31 de diciembre pe 2016	31 de diciembre <u>pe 2015</u>
Activos		
Activos corrientes		
Efectivo y equivalentes de efectivo	2 421 240,33	891 899,21
Cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar	3 598 077,66	2 762 656,57
Inventarios	2 160 818,31	3 901 014,82
Muestras Corrientes	666,16,14	729 453,66
Otros Activos	97 240,97	27 841,78
Total activos corrientes	8 548 954,47	8 128 763,88
Activos no corrientes		
Propiedades y equipos neto	1 402 420,49	1 600 114,27
Activos Biológicos	-	-
Activos Intangibles	-	-
Otros activos no corrientes	5 940,00	25 10
Total activos no corrientes	1 408 360,49	1 625 465,27
Total activos	12 957 224,96	9 933 239,15
	31 de diciembre pe 2016	31 de diciembre <u>pe 2015</u>
Pasivo y Patrimonio		
Pasivos corrientes		
Cuentas por pagar comerciales	2 912 818,46	1 026 635,61
Otras cuentas por pagar	550 549,46	1 730 177,90
Impuestos por pagar	501 693,19	472 922,72
Provisiones comisiones beneficios a empleados	619 841,64	454 171,9
Otras cuentas por pagar	312 126,96	371 945,81
Total pasivos corrientes	4 667 980,15	4 684 342,24

Pasivos no corrientes

Obligaciones financieras	0,00	60.549,43
Beneficios a los empleados	128.284,21	153.727,72
Total pasivos no corrientes	128.284,21	154.277,15
Total pasivos	4.966.213,84	4.848.617,19
Patrimonio atribuible a los accionistas		
Capital social	4.135.940,00	3.927.700,11
Reservas	247.325,39	145.378,59
Resultados por Adopción NIIF	73.346,03	23.345,03
Resultados acumulados	2.014.390,16	1.998.156,86
Total patrimonio	7.221.611,03	6.095.620,54
Total pasivos y patrimonio	12.987.224,92	9.935.238,13

La Utilidad del ejercicio 2016 está constituida por:

	Años terminados a 31 de diciembre de	
	2016	2015
Ingresos por ventas	24.216.902,11	23.026.813,32
Costo de ventas	16.565.503,87	15.561.616,11
Utilidad bruta	7.651.398,33	4.745.165,21
Gastos de venta	1.021.721,47	1.009.689,53
Gastos administrativos	-1.303.508,92	-2.057.111,79
Utilidad operativa	1.326.178,94	3.134.341,69
Gastos - ingresos financieros neto		
Gastos financieros varios	129.247,26	223.990,42
Otros ingresos	10.658,62	36.556,63
Intereses ganados	740,19	1.521,13
Utilidad de Ejercicio	2.926.595,54	2.880.948,94
Participación de trabajadores	-439.049,35	-432.155,12
Impuesto a la renta	-473.595,14	449.617,09
Utilidad neta de periodo	2.014.390,16	1.998.156,86

Con el presente informe de contabilidad se puede deducir que la utilidad del ejercicio denota el 8,32% para el año 2016 en relación al 8,43% para el año 2015, esto luego de deducir costos y gastos con respecto a las ventas.



Aviation Aviazione Aviación
Aviation - Aviazione - Aviación
Aviation - Aviazione - Aviación

El avión polaco que se nos presenta hoy es un Antonov An-26. Es un avión de transporte ligero y multiusos, desarrollado por la Unión Soviética en los años 70. Fue diseñado para transportar tropas, equipamiento y suministros en terrenos difíciles. Tiene una capacidad de carga útil de hasta 6 toneladas y puede volar a velocidades de crucero de hasta 250 km/h. El avión tiene una cabina estanca y una planta eléctrica propia para operar equipos de carga.

Este Antonov An-26 es operado por la Fuerza Aérea Polaca y lleva el número de matrícula SP-212. Tiene una configuración de ala alta y un tren de aterrizaje fijo. La cabina tiene espacio para 14 pasajeros y el motor es un turborreactor Klimov NK-8-2. El avión ha sido utilizado en numerosas misiones de apoyo logístico y de combate en países como Afganistán, Chechenia y Siria. Actualmente sigue siendo un avión muy popular en el mercado de la aviación civil y militar.

Al final del artículo te presentaremos el Antonov An-26 en su versión civil, el Antonov An-26T.

6. Recomendaciones a la�nica de vuelo

Algunas recomendaciones para volar en un Antonov An-26:

- Verificar el peso y el centro de gravedad antes de cada vuelo.
- Evitar volar en terrenos accidentados o con vientos fuertes.
- Manejar el avión con cuidado y respetar las limitaciones de velocidad.
- Evitar volar en solitario y tener siempre un piloto de copiloto.
- Respetar las normas de seguridad y las instrucciones del piloto de cabina.

Algunas recomendaciones para volar en un Antonov An-26:

- Verificar el peso y el centro de gravedad antes de cada vuelo.
- Evitar volar en terrenos accidentados o con vientos fuertes.
- Manejar el avión con cuidado y respetar las limitaciones de velocidad.
- Evitar volar en solitario y tener siempre un piloto de copiloto.
- Respetar las normas de seguridad y las instrucciones del piloto de cabina.

7. Destino de utilidad

Solo cuando el avión es utilizado para fines de aviación se considera que es un avión de utilidad. Los aviones de utilidad son aquellos que cumplen con las normas de aviación establecidas por la ICAO y la FAA. Los aviones de utilidad incluyen aviones de pasajeros, aviones de carga, aviones de investigación y aviones de servicio público.