

INFORME LABORAL DEL GERENTE GENERAL Y PRESIDENTE DE LA COMPAÑIA TRANSPORTES CORDERO GUERRA CIA. LTDA. DEL AÑO 2010.

Primeramente nos dirigimos a todos los socios de la Compañía, para hacerles llegar un cordial y atento saludo.

Al empezar las funciones del 2010 en calidad de Gerente me preocupe por una nivelación de pasajes que ha existido desde el año 2003 en la resolución N° 001-DIR-2003-CNTT y después de tanta insistencia y discusiones con la Comisión de Transito de la provincia sin tener ningún respaldo positivo a la nivelación de pasajes que no era solamente de la provincia sino a nivel nacional, y de la desesperación de tanta discusión me vi obligado a acudir a la ciudad de Ambato el día 23 de Abril del 2010 a la Cooperativa Tungurahua en compañía del Sr. Carlos Real en calidad de Presidente y de la compañera socia Sra. Gloria Martínez a pedir la colaboración de los señores Transportistas de urbanos de la provincia de Tungurahua, en la cual nos reunimos incluso con el Sr. Presidente de la Unión de Transportista Urbanos de Tungurahua el Sr. Manuel Zamora, luego de analizar los derechos que habíamos tenido sobre la nivelación de los pasajes se resolvió comunicarnos ese mismo día con todas las provincias que tenían la misma necesidad que nosotros para una reunión que se llevo a cabo el 30 de abril del 2010 en la Cooperativa Tungurahua, con gran acogida y apoyo a esta invitación asistimos todos los socios de la Compañía Cordero Guerra, todos los compañeros de la Orquídea Amazónica, los compañeros de la Compañía Los Guacamayos de la ciudad del Tena, en la que se resolvió convocar luego de 15 días a toda la transportación urbana del país que tiene la necesidad de la nivelación de los pasajes, incluidas las Federaciones de Transportes Urbanos de Pichincha y Azuay que ya ejercían ese derecho del cobro del pasaje de 0,25 ctvs., tal reunión no se dio por motivo de una llamada del Sr. Alberto Arias Presidente de la Federación Nacional de Transportes Urbanos FENATU hacia mi persona y después de una larga discusión por teléfono y sin tener la suerte de conocerle personalmente me dijo que no había necesidad de esa reunión en la provincia de Tungurahua, ya que él se comprometía a ponerse al frente como Presidente de FENATU para ayudar a todas las provincias que tenían esa necesidad de la nivelación de los pasajes, con lo que dio cumplimiento de lo dicho, además convoque a todo el país a un congreso Nacional en la ciudad de Guayaquil llevado a cabo el 14 de Julio del 2010 donde me acompañó el Sr. Freddy Naranjo en el que se resolvió que se iba a discutir y pedir el aumento de la vida útil de 0 a 17 años para el cobro del servicio especial ya que según resolución N°001-DIR-2003 solo los buses con vida útil de 0 a 12 años podían cobrar los 0,25 ctvs., además

se sugirió pedir al señor Presidente Rafael Correa que se aumente el valor de la Chatarrización, luego de pocos meses tuvimos resultados favorables como es de conocimiento de todos, y como no había unidades que pasaran los 15 años de vida útil en toda la compañía se procedió a pintar de nuevo las unidades que se encontraban de color celeste- blanco a color azul y por consiguiente el cobro de los 0.25 centavos como estaba escrito en la resolución No. 131-DIR-2010-CNTTTSV, reconociendo la colaboración de todos los compañeros en la lucha con los señores pasajeros y las Autoridades de la provincia se logro dicha aspiración, es todo lo que podemos informar sobre este tema.

Continuando con nuestra gestión se realizó lo siguiente:

Durante el mes de Julio

Se renovó el contrato con SENATEL.

El 22 de Julio del 2010 se realizó una capacitación a los socios, Choferes y cobradores de las operadoras de Transporte Urbano de la provincia, la cual trato acerca de los accidentes de tránsito y su prevención, tal capacitación se llevo a cabo en conjunto con personal de la **Jefatura de Tránsito de Pastaza**.

El 23 de Agosto del presente año todos los socios asistieron a una marcha en apoyo a los compañeros de la ciudad de Ambato para que ellos también puedan cobrar los 0.25 centavos del pasaje.

En el mes de Septiembre tuvimos la visita del Sr. Alberto Arias, Presidente de la FENATU. El 20 de Septiembre El Sr. Mario Paredes en calidad de vocal de FENATU fue invitado a la ciudad de Latacunga al Comité Ejecutivo de la Federación de Transportadores Urbanos - FENATU donde se entregó una placa de agradecimiento al Sr. Alberto Arias por la labor realizada en la federación y así mismo por los logros realizados durante su dirigencia.

En el mes de Octubre del 2010 se mantuvo una reunión con el Sr. Santiago Peralta **Gobernador de la Provincia de Pastaza** y el Sr. William Fuentes **Director Administrativo de la Comisión Provincial de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial de Pastaza** quienes preocupados por la terminación del contrato que mantenía la Cooperativa Reina Cumanda con el Colegio Veracruz proponen a las operadoras de servicio urbano Cordero Guerra Cía. Ltda., Y Orquídea Amazónica den servicio a las parroquias de Veracruz Y Fátima mejorando de esta manera de transporte a los ciudadanos, servicio que se empezó a dar a partir del 05 de Noviembre del 2010, y se mantiene hasta la actualidad.

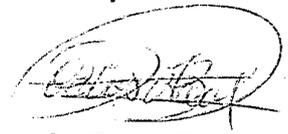
De la misma manera se culminó el pago del préstamo adquirido al Banco del Pichincha para la compra del terreno de la compañía y se levanto la Hipoteca que

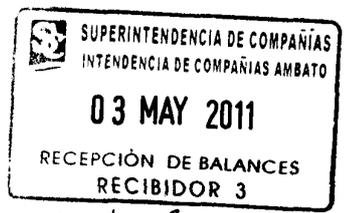
pesaba sobre el, encontrándose el terreno libre de deudas y con un año de anticipación.

Es cuanto podemos informar de las principales actividades realizadas en el año 2010, debiendo resaltar nuestra gratitud a todos los señores Socios que confiaron en nosotros, y que siempre colaboraron decididamente en las diferentes actividades emprendidas por el bien de nuestra Compañía de Transporte.


Sr. Mario Paredes
GERENTE GENERAL




Sr. Carlos Real
PRESIDENTE



JNG. NAZARA ANDRADE