

INFORME DE GERENCIA

ADMINISTRACIÓN CORRESPONDIENTE AL AÑO 2008 COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS "ORQUIDEA AMAZONICA" CONTRANOR CIA. LTA.

Me es grato dirigirme a ustedes compañeros, para reseñar brevemente las actividades cumplidas durante el año 2008, transcurrido ya el segundo año de mi gestión, por supuesto gracias a vuestra confianza y la colaboración de todos y cada uno de ustedes compañeros en todo cuanto se ha emprendido, debo hacer también un formal agradecimiento al compañero ex Presidente Sr. Jarbey Fiallos con el cual emprendimos la dura lucha del intercalado y de igual manera al Presidente actual Sr. Fidel Villacis ya que con su experiencia y conocimientos en esta área a sabido colaborar en el alcance de varias metas que nos trazamos el año anterior, claro también ~~debo~~ disculparme ante la **JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS** que hoy se lleva a cabo, de los incontables desaciertos de mi administración ustedes comprenderán somos humanos y como todos tengo defectos y virtudes por lo tanto hoy es el momento oportuno para que se haga un **balance oportuno profundo de lo ocurrido en el transcurso del año 2008**, y por supuesto mi compromiso de mejorar todo en lo que humanamente me sea posible durante el presente periodo, claro está de ~~mantener su confianza en mi persona para seguir con las riendas de~~ nuestra querida compañía, a continuación sírvanse a escuchar el detalle de actividades del año 2008:

- **Iniciamos el año con una serie de diferencias con los compañeros de la Cordero Guerra en cuanto a la ruta de Las Palmas, ya sea por horarios o por las calles de circulación, por lo tanto estuvimos prestos para acudir a una serie de reuniones entre directivos y otras en las que participamos todos, para llegar a muchos acuerdos que luego se desvanecían por diferentes circunstancias.**
- **Debo lamentar que también algunos accidentes sufridos por los compañeros el año anterior (unidad N° 04, unidad N° 11, unidad N° 06) lo que nos debería llevar a un análisis de lo que no se pudo hacer por ellos en cuanto a colaboraciones con un abogado o a movilizarnos inmediatamente para tratar de solucionar o a colaborar económicamente para los gastos de reparación de las unidades, todo esto ocurre porque como es de su conocimiento no contamos con un fondo para accidentes ni para ninguna eventualidad que por desgracia nadie está exento y solo debo dar gracias a Dios que no hubo nada grave que lamentar.**

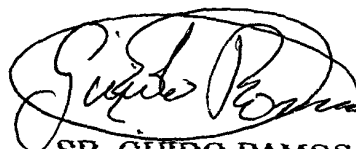
- Por el mes de febrero nos encontramos con la novedad que el compañero Sr. Jarbey Fiallos había sido enjuiciado por la Sra. Beatriz Changovalin quien fue socia fundadora de la compañía, no le quisimos dar mucha importancia cuando las citaciones eran más fuertes y tuvimos que tomar cartas en el asunto realizando varios viajes a la ciudad de Ambato asesorándonos con un abogado y tras un sinnúmero de tramites logramos que este inconveniente no prospere y no cause daño grave a la Compañía dejando cerrado el caso.
- Por las mismas fechas en cambio se nos venía un impuesto mas a los transportistas, se trataba del famoso SOAT, para ello asistimos a una serie de socializaciones sobre el tema y al final todos terminamos pagando esperemos nunca utilizarlo.
- Por el mes de Marzo se escuchaban más fuertemente los rumores del Reordenamiento de la ciudad para lo cual también asistimos a varias reuniones y conferencias quisimos que esto nos beneficiara y anduvimos de autoridad en autoridad a ver nos ayuden en cuanto a las rutas y circulación de nuestras unidades.
- Abril fue un mes decisivo para nuestra compañía nos encontrábamos en un dilema se analizaba el INTERCALADO con la otra operadora de transporte urbano.
- Debo sobresaltar la colaboración de todos los compañeros en especial a la Comisión de Deportes, debido a que también este año se concreto la asistencia a las canchas que sin duda alguna nos distrae y nos unifica; poco a poco pero por algo se comienza.
- En Agosto tuvimos una invitación al Barrio Sto. Domingo y otros barrios en donde por primera vez tuvimos la oportunidad de ingresar a prestar nuestro servicio de transporte urbano intercalando con la otra operadora al que no todos asistimos y de la cual se debió extraer varias conclusiones en cuanto a la falta de capacitación de nosotros como socios y conductores de nuestras unidades, en cuanto al servicio al cliente, limpieza de las unidades, respeto a las paradas y muchas cosas en las que fallamos.
- Con el inicio de clases y con una nueva Constitución en la que se reformo al antiguo Consejo de Transito se concreto el REORDENAMIENTO de la ciudad y nuestro inevitable INTERCALADO con la Compañía Cordero Guerra, forma en la que actualmente nos encontramos trabajando.
- No quiero dejar de pasar por alto el ingreso a la compañía de un nuevo socio el Sr. Yasmani Orosco.
- Algo definitivamente negativo de el año 2008 es sin duda el alejamiento total de los socio pasivos lo más lamentable es que sus

deudas crecen cada día y no veo una salida amistosa a este conflicto que creo lo deberemos resolver legalmente.

Con el único afán de que nuestra compañía "Orquídea Amazónica" no se derrumbe sino que sobresalga del resto de operadoras de transporte hago tres propuestas para el año 2009 con vuestra colaboración, resalto, son de vital importancia para nuestro bienestar.

- Análisis del presupuesto para el presente año con un inevitable incremento en nuestra cuota diaria de frecuencias.
- Crear un fondo de accidentes
- Consientes de que debemos capacitarnos constantemente, crear un rubro para realizarlo periódicamente.

ATENTAMENTE
LEALTAD, UNIÓN, Y FUERZA.


SR. GUIDO RAMOS
GERENTE

