

Notas explicativas a los  
Estados Financieros Consolidados

# Notas explicativas a los Estados Financieros

Las notas explicativas aquí incluidas se refieren principalmente a los estados consolidados.

No obstante, se han incluido notas explicativas referidas exclusivamente a la COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE S.A con el fin de comentar situaciones o magnitudes que han afectado exclusivamente a ésta.

## Políticas y métodos contables

En la presentación de los estados financieros consolidados no se han variado las políticas ni los métodos contables utilizados para la elaboración de dichos estados, en relación con los utilizados en el ejercicio inmediatamente anterior. Tanto en el ejercicio actual (2012) como en el precedente (2011) los estados financieros consolidados se han elaborado de acuerdo con las Normas Internacionales sobre Información financiera (N.I.I.F.) adoptadas en el Ecuador en el año 2011 para todas Empresas consideradas como Pymes y que pertenecen al tercer Grupo.

Los estados financieros individuales correspondientes a la COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE S.A. correspondientes al ejercicio actual y al anterior se han preparado de acuerdo con el Nuevo Plan General de Contabilidad aprobado por la Superintendencia de Compañías, para el cumplimiento de la resolución No. 06. Q-ICI.004 de 21 de agosto del 2006, publicada en el registro oficial No. 348 de 4 de septiembre del mismo año, adopto las Normas Internacionales de Información Financiera "NIIF" y determino que su aplicación sea obligatoria por parte de las compañías, para el registro, preparación y presentación de estados financieros a partir del 1 de enero del 2009.

No habiéndose producido cambios ni en las políticas ni en los métodos contables utilizados para la elaboración de los estados financieros individuales de la COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE S.A

## Estacionalidad

El negocio desarrollado por las diferentes sociedades del grupo no presenta una marcada estacionalidad ni es destacable su carácter cíclico.

Partidas inusuales por su naturaleza, tamaño o incidencia.

- A lo largo del ejercicio 2012, se tuvo un ingreso equivalente al 100% de nuestros servicios brindados como es el transporte de carga pesada, el cual nos ha podido solventar dichos gastos producidos por la COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE S.A
- A lo largo del ejercicio 2012, se procedió a la contratación de servicios externos por concepto de asesoría y servicios a terceros lo cual se gastó un 9.50% del total de nuestros ingresos para el mejor desempeño de nuestra Compañía.
- A lo largo del ejercicio 2012, se produjo un gasto de Arrendamiento de Inmueble, un gasto por la adquisición de bienes, un gasto de Combustibles lubricantes más Transporte y movilización con la suma de estos con un porcentaje de 61.40% de nuestros ingresos que fue utilizado para el mejor funcionamiento de la Compañía.

## Movimientos de valores representativos del capital de la entidad

El capital social de la Sociedad no ha variado a lo largo del ejercicio 2012 manteniéndose

En un 0.63% de los aportes realizados por los Socios Accionistas, las cuales se encuentran completamente desembolsadas e incluyen el mismo contenido de derechos y obligaciones. Las acciones están representadas mediante anotaciones en cuenta, existe también con respecto a aportes de socios un 44.42% y se trata de que a algunos accionistas les interese que estos aportes, formen parte de futuras capitalizaciones, es decir estos fondos a futuro, pasarán a formar parte del capital y se incrementará el patrimonio.

Así teniendo por resultado un 0.73% de utilidad del ejercicio 2012 que se obtuvo entre ingresos de la empresa y gastos de la misma así teniendo dicha utilidad

## Dividendos pagados

En el mes de enero de 2013 el Consejo de Administración de la COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE S.A decidió distribuir sus dividendos después de haber cumplido con las obligaciones con sus empleados y los organismos de control, así dividiéndose el rubro designado para los Socios Accionistas.