

## **INFORME DEL GERENTE GENERAL COMPAÑÍA DE TRASPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE S.A.**

Latacunga, 03 de Febrero de 2.018

Señores

**JUNTA GENERAL UNIVERSAL DE ACCIONISTAS DE LA COMPAÑÍA DE  
TRASPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE S.A.**

**Presente.**

Dando cumplimiento a las normas establecidas en la ley, y en el estatuto social de la Compañía, presento el informe anual de actividades correspondientes al ejercicio económico del año 2.017, el mismo que concluye su situación financiera de la siguiente manera:

### **ENTORNO ECONÓMICO**

La recuperación del sector automotriz pasa por todos los segmentos. Tras una época recesiva, que debilitó la dinámica económica del país, la demanda de vehículos comerciales vuelve a rehabilitarse. La importación de camiones, buses y furgonetas creció un 36 %, al subir la venta de 7.668 a 10.427 unidades. La recuperación satisface a los transportistas de carga pesada, uno de los de mayor facturación, aunque buscan opciones para impulsar un mayor crecimiento.

Solo el segmento de camiones registró en el 2.017 un aumento del 44,9 %, al pasar de 3.948 a 5.722 carros. La eliminación de un arancel del 45 % que estaba desanimando la importación de estas unidades fue lo que reactivó la compra de estos vehículos, dice Manuel Murtinho, gerente de la Asociación Ecuatoriana Automotriz (AEA), quien menciona que el año pasado, si bien se importaron menos unidades, se facturó casi al mismo nivel de este año. "Esto porque el valor que tenían los carros era exageradamente alto".

En esta recuperación también influye la mejora económica que se registra en el mercado, a raíz del aumento del precio del petróleo. No solo algunas obras estatales se reactivaron y empezaron a demandar más el servicio de estas unidades, sino que también una mejora en la exportación e importación que hacen las empresas ayudó en este cometido.

La Federación Nacional de Transporte Pesado del Ecuador (Fenatrape) calcula que 1.800 operadores ofrecen el servicio de carga pesada en el país (que transportan más de 3,5 toneladas). El año pasado, dice Pablo Torres, gerente del grupo Torres&Torres, este sector no solo que dejó de decrecer en su volumen de cargas, sino que logró marcar un crecimiento del 3 %. Después de haber registrado tres años de pérdidas, el resultado es alentador, pero no satisfactorio para mostrarse como un sector fortalecido y eficiente.

Aún hay temas por mejorar, agrega Torres, y se tiene que arrancar por regularizar el tiempo útil que debe tener la flota. Hace cuatro años la vida útil de un camión era de hasta 32 años; hoy no existe restricción para su circulación. "Y ahí tenemos las consecuencias de los accidentes de tránsito, pero porque las mismas autoridades no lo regulan".

Pensar en la renovación de la flota es pensar en eficiencia, pero para que esto ocurra también deben existir facilidades. Torres se pregunta cómo este sector, pese a ser parte importante de la cadena productiva, es el único que no puede facturar el Impuesto al Valor Agregado (IVA) por el servicio que presta, para al final del año pedir la devolución y con ello poder reinvertir en mejoras. "No nos permiten cobrar, pero al año acumulamos el pago de hasta \$ 200.000 en IVA por compras (carros, neumáticos, combustible), lo que se convierte en un costo que agrede a la economía del transportista".

El parque automotor a nivel nacional está conformado por 301.000 vehículos comerciales (buses, camiones, VAN), pero dentro de esa cantidad, 239.000 vehículos tienen más de 35 años de vida, siendo 33.000 vehículos de carga pesada

Caminar hacia este cambio es importante, dice el gerente comercial de JAC Motors, una de las firmas que estarán presentes en la Feria de Transporte 2018 que se celebrará en Guayaquil y que dará a conocer los nuevos modelos de flota.

La tendencia para este año, dice, son los carros ecológicos, que hoy permiten no solo una menor contaminación sino un mayor ahorro de combustible. "La normativa Euro 3, que promueve el uso de motores más ecológicos, aún no está en vigencia en el país, pero el mercado se prepara para ello".

#### ***La falta de regulación da cabida a la informalidad***

La Ley de Tránsito y Transporte Terrestre dispone que el servicio de transporte comercial debe ser concedido a las personas jurídicas o empresas. No obstante, en este mercado también hay personas que de forma individual ejercen esta labor, esto porque el Servicio de

Rentas Internas (SRI) sacó una resolución donde autoriza a las personas naturales a facturar como transportistas.

El SRI manifiesta de los beneficios a los que pueden aplicar los contribuyentes, propietarios de vehículos destinados a realizar las actividades relacionadas al sector del transporte, son:

- ¿ Exención del 100% y/o reducción del 80% según corresponda, del Impuesto a la Propiedad de Vehículos Motorizados.
- ¿ Exención del 100% del Impuesto Ambiental a la Contaminación Vehicular.

Pablo Torres, experto y actor importante en este sector, explica que esta incongruencia de normas está dando cabida a una mayor informalidad en el sector.

“Los que hacen empresa, y que hacen todo lo posible por cumplir con la ley, no pueden competir porque en el mercado hay gente que se dedica a intermediar y a facturar sin tener vehículos. Si se le roban un contenedor, se accidenta, sucede que esta persona puede ser un transportista, pero al que la autoridad no le concedió el permiso de operación”.

Otros problemas del sector están relacionados con la escasez de vía para transitar. La terminal, que fue hecha con ese fin, hoy está sobrepoblada.

A esto se suma la falta de logística en los puertos de donde se recibe o se retira la carga. El trámite a veces suele tardar hasta seis horas, lo que le resta rentabilidad a un transportista.

Expuestos estos antecedentes podemos observar que los resultados económicos financieros presentados por la compañía no son alentadores básicamente por cambios administrativos que se presentaron en el último semestre, sin embargo es un reto para la administración actual, formular estrategias a corto plazo, para alcanzar mejores y crecientes resultados, que aporten al desarrollo y crecimiento de la compañía.

## **ENTORNO FINANCIERO**

Los informes de Balances y Estados Financieros correspondientes al año 2017, fueron en su oportunidad entregados y revisados por el Comisario Revisor, los cuales reflejan la razonabilidad en sus cifras reflejadas en la situación financiera y el estado real económico de la **COMPAÑÍA DE TRASPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE S.A.**, los cuales se han elaborado de conformidad a las Normas Internacionales de Información Financiera – **PYMES (NIIF PYMES)** y Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados (**PCGA**), y Adoptados por la Superintendencia de Compañías.

Habiéndose resuelto, pasen a conocimiento y aprobación de la Junta General Universal de Accionistas, por lo que me permitiré referirme brevemente a los principales rubros financieros.

La situación financiera respecto del año 2017, se presenta de la siguiente manera:

**COMPAÑIA DE TRANSPORTES PESADO S.A. DE DICIEMBRE**  
**BALANCE GENERAL DE LA EMPRESA**  
**al 31 de Diciembre de 2017**

<b>ACTIVO</b>			<b>PASIVO</b>	
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>		<b>785.23</b>	<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>1,022.53</b>
Caja General	553.34		<b>OTRAS OBLIGAC. CORRIENTES</b>	<b>1,022.53</b>
Banco Internacional	<u>231.89</u>		Con la Admín. Trib.	399.26
<b>ACTIVOS POR IMP. CORRIENTES</b>		<b>4,041.30</b>	Impuesto renta por pagar del Ejercicio	60.00
Credito tributario IVA	-		Con el IESS	491.31
Credito Tributario Impuesto a la Renta	<u>4,041.30</u>		Participación Trabajadores por Pagar	<u>71.96</u>
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>		<b>1,493.19</b>	<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>1,022.53</b>
Muebles y Enseres	2,494.11			
H Dep. Acumulada Propiedad Planta y	<u>(1,000.92)</u>		<b>PATRIMONIO NETO</b>	
<b>TOTAL ACTIVO</b>		<b><u>6,319.72</u></b>	<b>CAPITAL</b>	<b>840.00</b>
			Capital suscrito o Asignado	<u>840.00</u>
			<b>APORTE ACCIONIS. FUTURA CAPIT.</b>	<b>1,461.68</b>
			Aportes de Accionistas para Futura Cap	<u>1,461.68</u>
			<b>RESERVAS</b>	<b>332.69</b>
			Reserva Legal	<u>332.69</u>
			<b>RESULTADOS ACUMULADOS</b>	<b>2,344.47</b>
			Generancia Acumuladas	<u>2,344.47</u>
			<b>RESULTADOS DEL EJERCICIO</b>	<b>318.05</b>
			Generancia del Ejercicio - Utilidad	<u>318.05</u>
			<b>TOTAL PATRIMONIO</b>	<b>5,297.19</b>
			<b>TOTAL PASIVO + PATRIMONIO</b>	<b><u>6,319.72</u></b>

A continuación se presenta el análisis de las principales cifras económicas obtenidas:

ACTIVO					
CODEC	NOMBRE DE LA CUENTA	2016	2017	VARIACION ABSOLUTA	VARIACION RELATIVA
101	ACTIVOS CORRIENTES	\$ 2,903.85	\$ 785.23	\$ (1,718.62)	-59.16%
1012	ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES	\$ 1,900.19	\$ 4,041.30	\$ 2,141.11	112.68%
102	ACTIVOS NO CORRIENTES	\$ 1,742.30	\$ 1,493.19	\$ (249.11)	-14.30%
	<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>\$ 4,646.15</b>	<b>\$ 6,319.72</b>	<b>\$ 1,673.57</b>	<b>3.59%</b>

El activo total presenta un crecimiento leve en relación al año 2016 de apenas del 2.82%, debido ya que los activos corrientes decrecen en un 68.64% debido que la entidad tuvo más

gastos que ingresos, sin embargo observamos que los activos por impuestos corrientes presentan un incremento del 112.68% debido a la aplicación de la Resolución No. NAC-DGERCGC17-00000295 publicada en el Suplemento del Registro Oficial No. 3 de 30 de mayo de 2017 donde el Servicio de Rentas Internas, estableció las regulaciones para el cumplimiento favoreciendo de cierta manera a las operadoras o compañías para que mejoren sus ingresos; finalmente en cuanto a los activos no corrientes se mantuvieron estáticos presentando un decrecimiento por la aplicación de la depreciación correspondiente.

PASIVO Y PATRIMONIO					
CTA	PASIVO	2016	2017	VARIACION ABSOLUTA	VARIACION RELATIVA
21	PASIVO CORRIENTE	\$ 89.8	\$ 102.53	\$ 20.39	24.82%
20	PASIVO NO CORRIENTE	\$ 49.2	\$ 71.96	\$ 23.6	48.00%
	TOTAL PASIVO	\$ 139.0	\$ 174.49	\$ 35.41	25.47%
CTA	PATRIMONIO	2016	2017	VARIACION ABSOLUTA	VARIACION RELATIVA
31	CAPITAL SUSCRITO ASIGNADO	\$ 84.00	\$ 84.00	\$ -	0.00%
32	APORTE ACCIONISTAS P/T CAPITALIZ.	\$ 1,461.98	\$ 1,461.98	\$ -	0.00%
304	RESERVAS	\$ 32.38	\$ 32.69	\$ 0.31	0.96%
306	RESULTADOS ACUMULADOS	\$ 2,344.67	\$ 2,344.67	\$ 0.20	0.00%
307	RESULTADO DEL EJERCICIO	\$ 308.55	\$ 318.00	\$ 9.52	3.09%
	TOTAL PATRIMONIO	\$ 3,257.36	\$ 3,297.34	\$ 40.02	1.23%
	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	\$ 4,656.36	\$ 4,991.83	\$ 335.47	7.20%

Las partidas del grupo de los pasivos tienen un incremento del 23.12% con respecto al año 2016, debido a obligaciones a corto plazo como es con la administración tributaria y con el IESS y empleados, que debido a los cambios administrativos quedaron valores pendientes de pago que se efectuaron en enero de 2018.

Al 31 de diciembre de 2017, el patrimonio no presenta variaciones significativas, el valor del patrimonio de la **COMPAÑÍA DE TRASPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE S.A.** es de \$ 3.297.39, en relación al patrimonio a diciembre de 2016 en que sumaba \$ 3.257.36, observándose un incremento del 0.76%.

El crecimiento de la compañía no fue el esperado, por lo que la administración y directivos actuales deben reformular sus objetivos presupuestarios y estrategias corporativas para alcanzar el crecimiento esperado en el ejercicio económico del 2018.

Adicionalmente es importante el aporte y apoyo de los accionistas para alcanzar las metas, objetivos y estrategias corporativas.

**COMPANIA DE TRANSPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE**  
**ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS**  
 Del 01 de Enero de 2017 Al 31 de Diciembre de 2017

**INGRESOS**

INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	152,304.91
	152,304.91

**GASTOS**

Sueldos y Salarios y demás remuneracion	7,999.03
Aporte a la Seguridad Social	1,123.42
Beneficios Sociales e Indemnizaciones	1,047.96
Mantenimiento y Reparaciones	1,505.42
Arrendamiento Operativo	2,219.31
Suscripciones	480.00
Promocion y Publicidad	292.79
Transporte	132,018.09
Gastos de Gestión	48.28
Gastos de Viaje	2.50
Agua, Energía, Luz y Telecomunicaciones	533.03
Notarios y Registradores de la Propiedad	50.00
Depreciaciones	249.11
Suministros de Oficina	501.18
Comisiones	133.27
Otros (Int. Declamaci)	3,651.80
	151,825.10

**UTILIDAD DEL EJERCICIO**

**479.72**

15% TRABAJADORES

71.96

UTILIDAD ANTES DEL IMPUESTO

407.76

IMPUESTO CAUSADO 22%

89.71

**UTILIDAD NETA**

**318.05**

GASTOS E INGRESOS					
CODIGO	GASTOS	dic-16	dic-17	VARIACION ABSOLUTA	VARIACION RELATIVA
521	GASTO OPERATIVO	\$ 8,994.65	\$ 148,961.12	\$ 139,966.47	1556.89%
523	GASTO FINANCIERO		\$ 133.27	\$ 133.27	0.00%
524	OTROS GASTOS		\$ 1,631.80	\$ 1,631.80	0.00%
	<b>TOTAL GASTOS</b>	\$ 8,994.65	\$ 150,726.19	\$ 141,763.32	1564.20%
CODIGO	INGRESOS	dic-16	dic-17	VARIACION ABSOLUTA	VARIACION RELATIVA
41	INGRESOS DE ACTIVIDADES ORD.	\$ 9,100.80	\$ 152,304.91	\$ 143,204.11	1573.72%
	<b>TOTAL INGRESOS</b>	\$ 9,100.80	\$ 152,304.91	\$ 143,204.11	1573.72%

Se puede observar que los ingresos tuvieron un incremento del 1.562,72% en relación al ejercicio económico 2.016 debido a los cambios normativos dispuestos por uno de los entes de control como es la Administración Tributaria .

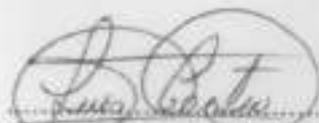
Los gastos durante el año 2.017, tienen un comportamiento similar a los ingresos crecieron en un 1.602,89% principalmente por rubro informativo 52115 Transporte de \$ 132.018,09; pero el rubro 52101 Sueldos y Salarios y demas remuneraciones crecieron en un porcentaje no esperado del 264,25% debido a los cambios en el personal contable que generaron un gasto por las liquidaciones pagadas; entre otros.

### EXCEDENTE

Finalmente, las utilidades del ejercicio que obtuvo la compañía durante el año 2.017, fue de \$ 318.05 dólares de los Estados unidos de América.

Para el año 2.018 se recomienda buscar estrategias y actividades comerciales, para obtener nuevas alternativas que potencialicen la gestión y crecimiento de la compañía como ya se indico en párrafos anteriores.

Atentamente

  
Sr. Luis Gustavo Castro Chuquitarco  
C.C. 050165355-4  
**GERENTE GENERAL**

