

INFORME DE GERENTE GENERAL DE LA COMPAÑÍA DE TRASPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE S.A.

Latacunga 02 de Febrero de 2016

Señores

**JUNTA GENERAL UNIVERSAL DE ACCIONISTAS DE LA COMPAÑÍA DE
TRASPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE S.A.**

Presente.

Dando cumplimiento a las normas establecidas en la ley, y en el estatuto social de la Compañía, presento el informe anual de actividades correspondientes al ejercicio económico del año 2015, el mismo que concluye su situación financiera de la siguiente manera:

ENTORNO ECONÓMICO

Las economías de América Latina y el Caribe mantendrán su crecimiento negativo por segundo año consecutivo al contraerse medio punto porcentual en 2016. La economía de Ecuador, que caerá 4,5% este año y 4,3% el próximo, afrontará un panorama complicado porque dependerá de la disponibilidad de financiamiento externo y sufrirá pérdida de competitividad por la revaluación del dólar.

Para 2016, el FMI rebajó 0,2% a su pronóstico de crecimiento regional, 0,2% al crecimiento de México y redujo en 0,3% la expectativa de Brasil, cuya recesión terminó superando las expectativas previas.

El FMI pronosticó también que la caída de los precios petroleros se ubicará este año 32%, tras el desplome del 47% experimentado en 2015.

Los problemas económicos que atraviesa el país, entre ellos la apreciación del dólar y la devaluación de las monedas vecinas, así como las medidas que se han tomado para sobrellevarlos están generando un impacto en el sector del transporte pesado. Uno de ellos es la reducción de la carga que transportan los prestadores del servicio, luego de la entrada en vigencia desde el 11 de marzo de las sobretasas.

Además con la medida arancelaria bajaron la importación y la exportación, lo que afectó directamente al transporte pesado. Esto debido a que el movimiento de cargas en los puertos, en las zonas de frontera y la carga interna habría caído en un promedio del 50%, reduciendo el trabajo para este gremio. Las zonas de frontera tendrían además el agravante de la depreciación de las monedas en los países vecinos como Colombia y Perú.

En el país estarían circulando unos 220.000 camiones que aún están dentro del promedio de vida útil (32 años), mientras que otros 35.000 ya habrían superado su tiempo de trabajo establecido.

Sin embargo, el parque automotor estaría sobreestimado, pues según un análisis del sector solo existiría carga para la operación óptima de 120.000 camiones. Dicho sobredimensionamiento, de cerca del 50%, generaría a su vez una suerte de 'competencia desleal' entre los transportistas en la búsqueda de contratos, lo que perjudica la rentabilidad del negocio.

Otro problema al que se enfrentarían los transportistas es que sus pares de las provincias fronterizas tendrían acceso a ingresar al país con unidades más grandes, ofertando precios menores, con la consecuente baja de los fletes para los transportistas locales.

Con estos antecedentes la Fenatrape en su Congreso Extraordinario realizado a inicios de mes, formuló varias resoluciones, entre las que está proponer que se incorpore a la Ley de Tránsito un capítulo referente a la contratación de transporte terrestre, donde se establezca que dicha contratación sea exclusiva de las operadoras que estén debidamente autorizadas por el organismo competente; que se prohíba la contratación de transporte terrestre a personas naturales y a quienes oferten el servicio sin el título habilitante correspondiente; exigir que la facturación del servicio de carga pesada sea exclusiva de las operadoras y no personas naturales, entre otros artículos.

Con estos antecedentes los resultados de los estados financieros presentados por la compañía no son alentadores y positivos, pero sin embargo es un reto para la administración actual, formular estrategias a corto plazo, para alcanzar mejores y crecientes resultados, que aporten al desarrollo y crecimiento de la compañía.

ENTORNO FINANCIERO

Los informes de Balances y Estados Financieros correspondientes al año 2015, fueron en su oportunidad entregados y revisados por el Comisario Revisor, los cuales reflejan la razonabilidad de la situación financiera y estado real de la **COMPAÑIA DE TRANSPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE S.A.**, los cuales se han elaborado de conformidad a las Normas Internacionales de Información Financiera - PYMES (NIIF PYMES) y Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados, y Adaptados por la Superintendencia de Compañías.

Habiéndose resuelto, pasen a conocimiento y aprobación de la Junta General Universal de Accionistas, por lo que me permitire referirme brevemente a los principales rubros financieros.

Los Estados Financieros del año 2015, se presenta de la siguiente manera:

COMPANÍA DE TRANSPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE
BALANCE GENERAL DEL 14 DE DICIEMBRE
Al 31 de Diciembre de 2015

Activo		PASIVO	
ACTIVOS CORRIENTES		PASIVO CORRIENTE	2.121,90
Caja General	3.217,49	OTRAS OBLIGACIONES CORRIENTES	2.121,90
Remanente Internacional	<u>381,39</u>	Salvamento min. del Seguro del Operario	85,90
ACTIVOS POR COMPENSACIONES	5.481,34	Consejeros	1.300,97
Credito Indemnidad IVA	1.159,98	Por Beneficios de Ley a Empleados	668,25
Credito Tributario Imputado a la Renta	<u>115,85</u>	Participación Trabajadores por Pagar	<u>58,58</u>
ACTIVOS CORRIENTE	1.091,71		
Muebles y Enseres	2.496,51	OTRO PASIVO	<u>2.121,90</u>
Dep. acumulada Amortad. Planta y	<u>502,40</u>		
TOTAL ACTIVO	<u>7.072,13</u>	PATRIMONIO	
		CAPITAL	461,00
		Capital suscrito o pagado	<u>461,00</u>
		APORTE DE ACCIONISTAS PARA AUMENTAR CAPITAL	1.461,98
		Aportes de Accionistas para Futuro Cto	<u>1.461,98</u>
		RESERVAS	272,07
		Reserva Legal	<u>272,07</u>
		RESULTADOS ACUMULADOS	2.031,46
		Dividendos Acumulados	<u>2.031,46</u>
		RETRIBUTACIONES DEL TRABAJO	203,12
		Garantía del Sindicato - Unidad	<u>203,12</u>
		TOTAL PATRIMONIO	<u>4.948,83</u>
		TOTAL ACTIVO + PATRIMONIO	<u>7.072,13</u>

ACTIVOS

Los activos Finales al Año 2015 asciende a \$ 7072,13, con respecto al año 2014 existe un decremento del 10,69%, con la siguiente composición.

- Activos Corrientes 50,80%
- Activos por Impuestos corrientes 20,95%
- Activos no Corrientes 28,16%

PASIVOS

Las partidas del grupo de los pasivos tienen un decremento del 49,88% con respecto al año 2014, debido a obligaciones a corto plazo con los diferentes proveedores y empleados.

PATRIMONIO

Al 31 de diciembre de 2015, el valor del patrimonio de la **COMPANÍA DE TRANSPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE S.A.** es de \$ 4948,83. Con respecto al patrimonio a diciembre de 2014 en que sumaba \$ 4645,70, demuestra un incremento del 0,06%.

COMPANIA DE TRANSPORTE PESADO LTDA DE INGRESOS

ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS

Del 01 de Enero de 2015 Al 31 de Diciembre de 2015

INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	7.480,00
TOTAL INGRESOS	7.480,00
 GASTOS	
Sueldos y Salarios y demás remuneraciones	3.602,37
Aporte a la Seguridad Social	733,72
Beneficios Sociales e Indemnizaciones	170,24
Honorarios, Comisiones y Dietas	587,14
Gasto Seguro Salud Tiempo Parcial	85,91
Arrendamiento Operativo	1.350,00
Promoción y Publicidad	333,56
Delicateses y Amenities	12,50
Agua, Energía, Luz y Telecomunicaciones	452,90
Suministros de Oficina	86,92
TOTAL GASTOS	7.022,80
 UTILIDAD DEL EJERCICIO	457,20
(-) 15% TRABAJADORES	68,58
(-) UTILIDAD ANTES DEL IMPUESTO	388,62
(-) IMPUESTO CAUSADO 22%	85,50
(-) UTILIDAD NETA	303,12

INGRESOS

Los ingresos durante el año 2015 fueron de \$7480,00, teniendo un decremento respecto al año 2014.

GASTOS

Los gastos durante el año 2015, fueron de \$7022,80, siendo los gastos de Sueldos y Salarios los de mayor incidencia con el 37,06%, seguido por el gasto arrendo operativo el 19,22% del total, entre otros.

EXCEDENTE

Finalmente, las utilidades del ejercicio que obtuvo la compañía durante el año 2015, fue de \$ 303,12 dólares de los Estados unidos de América.

Para el año 2016 se recomienda buscar estrategias y actividades comerciales, para obtener nuevas alternativas que potencialicen la gestión de la empresa.

Atentamente:



Sr. Marco Verdezoto García
C.C. 0200970358
GERENTE GENERAL