

**INFORME DE GERENTE GENERAL DE
LA COMPAÑIA DE TRASPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE S.A.**

Latacunga 18 de Enero de 2015

Sefores:

JUNTA GENERAL UNIVERSAL DE ACCIONISTAS DE LA COMPAÑIA DE TRASPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE S.A.

Presente.

Dando cumplimiento a las normas establecidas en la ley, y en el estatuto social de la Compañía, presento el informe anual de actividades correspondientes al ejercicio económico del año 2014, el mismo que concluye su situación financiera de la siguiente manera:

ENTORNO ECONÓMICO

La tendencia de la economía ecuatoriana muestra un escenario de mayores dificultades para el año 2015. Los inconvenientes para cubrir el financiamiento público, la falta de inversión privada y la caída del precio del petróleo que se dio en el segundo semestre de 2014, han propiciado una situación en la que es difícil mantener los niveles de crecimiento de años anteriores.

En cuanto a otros indicadores como inflación y desempleo, se proyecta una tasa de inflación mayor a la 2014, con 3,9% y el mantenimiento de los bajos niveles de desempleo inferiores al 5%. La tendencia a la baja del precio de los commodities, sobre todo del petróleo, es un factor determinante para la situación económica del país así como de las políticas implementadas.

El transporte tiene vínculos muy estrechos con el desarrollo económico, la expansión en el sector transporte va de la mano con el crecimiento económico ya que contribuye al acceso a recursos, bienes e insumos, entre otros, además los logros del Ecuador en vialidad, transporte y logística han sido reconocidos internacionalmente, pues el Foro Económico Mundial acaba de ubicar a Ecuador entre los tres países de Latinoamérica con las mejores carreteras de la región. Se ha invertido USD 6.450 millones de dólares entre 2007 y 2013 en la construcción y potenciación de más de 9.500 kilómetros de infraestructura vial que, sin duda, apoya a la producción e impulsa al turismo.

Los resultados de los estados financieros presentados por la compañía son alentadores y positivos, que sin embargo se constituyen en un reto para la administración, que requerirá de la formulación de estrategias a corto plazo, para alcanzar mejores y crecientes resultados, que aportarán al desarrollo y crecimiento de la compañía.

- Activos Corrientes 74,56%
- Activos no Corrientes 25,44%

PASIVOS

Las partidas del grupo de los pasivos tienen un incremento del 179,24% con respecto al año 2013, debido a obligaciones a corto plazo con los diferentes proveedores y empleados.

PATRIMONIO

Al 31 de diciembre de 2014, el valor del patrimonio de la **COMPAÑIA DE TRASPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE S.A.** es de \$ 4645,70. Con respecto al patrimonio a diciembre de 2013 en que sumó \$ 2921,66, demuestra un incremento del 57,98%. Esta alta es por las utilidades obtenidas este año.

**COMPANIA DE TRANSPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE
ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS
Del 01 de Enero de 2014 Al 31 de Diciembre de 2014**

INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	14,360,00
TOTAL INGRESOS	<u>14,360,00</u>
GASTOS	
Sueldos y Salarios y demás remuneración	6,325,12
Aporte a la Seguridad Social	770,16
Beneficios Sociales e Indemnizaciones	1,642,44
Honorarios, Comisiones y Dietas	454,28
Gasto Seguro Salud Tiempo Parcial	37,06
Gasto Seguro Ley de Discapacidad	5,61
Mantenimiento y Reparaciones	6,73
Arrendamiento Operativo	1,030,00
Suscripciones	40,00
Promoción y Publicidad	791,45
Oficinasas y Arrendamientos	74,59
Agas, Energía, Luz y Telecomunicaciones	203,73
Depreciaciones	349,41
Suministros de Oficina	29,30
Otros Gastos	83,73
TOTAL GASTOS	<u>11,759,43</u>
UTILIDAD DEL EJERCICIO	2,600,37
(+) 15% TRABAJADORES	390,05
(+) UTILIDAD ANTES DEL IMPUESTO	2,210,31
(+) IMPUESTO CAUSADO 22%	486,27
(+) UTILIDAD NETA	<u>1,723,04</u>

ENTORNO FINANCIERO

Los informes de Balances y Estados Financieros correspondientes al año 2014, fueron en su oportunidad entregados y revisados por el Comisario Revisor, los cuales reflejan la razonesabilidad de la situación financiera y estado real de la **COMPAÑIA DE TRASPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE S.A.**, los cuales se han elaborado de conformidad a las Normas Internacionales de Información Financiera – PYMES (NIIF PYMES) y principios de contabilidad generalmente aceptados, y adoptados por la Superintendencia de Compañías.

habiéndose resuelto, pasen a conocimiento y aprobación de la Junta General Universal de Accionistas, por lo que me permitiré referirme brevemente a los principales rubros financieros.

Los Estados Financieros del año 2014, se presenta de la siguiente manera:

**COMPANIA DE TRANSPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE
BALANCE GENERAL DE LA EMPRESA
Al 31 de Diciembre de 2014**

ACTIVO	PASEO	PASEO
ACTIVOS CORRIENTES	5,916,44	3,679,36
Caja General	4,235,41	350,42
Banco Intercontinental	621,44	2,128,54
ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES	1,113,38	
Crédito Tributario FIA	1,038,10	75,28
Crédito Tributario Impuesto a la Renta	85,48	486,27
ACTIVOS NO CORRIENTES	1,891,71	221,18
Muebles e Inventarios	2,494,11	1,052,18
(+) IVA Ajustada Propiedad Fija y V.	672,40	380,06
TOTAL ACTIVO	<u>7,808,15</u>	3,851,09
		TOTAL PASIVO
		<u>2,183,44</u>
PATRIMONIO NETO		
CAPITAL		440,00
Otros Inversores e Asignación	800,00	
APORTES DE ACCIONISTAS PARA FUTURA CAPITAL	1,461,54	
Aportes de Accionistas para Futura Cap.	1,461,54	
RESERVAS		39,84
Reserva Legal	39,84	
RESERVAS ACUMULADAS	120,02	120,02
RESULTADOS DEL EJERCICIO	1,723,04	2,000,37
Ganancia del Ejercicio – Utilidad	1,723,04	
TOTAL PATRIMONIO	<u>4,440,70</u>	
TOTAL PASIVO + PATRIMONIO	<u>7,808,15</u>	

ACTIVOS

Los activos Finales al Año 2014 asciende a \$ 7828,15, con respecto al año 2013 existe un incremento en un 92,74%, con la siguiente composición:

INGRESOS

Los ingresos durante el año 2014 fueron de \$14360,00, teniendo un incremento respecto al año 2013.

GASTOS

Los gastos durante el año 2014 fueron de \$11759,63, siendo los gastos de Sueldos y Salarios los de mayor incidencia con el 53,91%, seguido por el gasto artíende operativo el 8,76% del total, entre otros.

EXCEDENTE

Finalmente, las utilidades del ejercicio que obtuvo la compañía durante el año 2014, fue de \$ 1723,04 dólares de los Estados Unidos de América.

Para el año 2015 se recomienda buscar estrategias y actividades comerciales, para obtener nuevas alternativas que potencialicen la gestión de la empresa.

Atentamente:

Sr. Travez Castellano Segundo Marco

GERENTE GENERAL