



**COMPAÑÍA DE TRANSPORTE "AGUILA
DORADA SIMIATEÑA" C.A**
BOLÍVAR - ECUADOR

INFORME DE GERENCIA AÑO 2014

Señores
JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS
Presente.
De mi consideración:

Señores accionistas de la Compañía de Transportes Águila Dorada Simiateña. Yo en calidad de Gerente General de nuestra representada, tengo el honor de dejar informando las principales actividades realizadas durante el año 2014, a todos los accionistas de vuestra compañía.

ANTECEDENTES.

La Compañía de Transportes AGUILA DORADA SIMIATEÑA C.A, es una empresa de transporte con modalidad de servicio interprovincial oriundamente de la parroquia de Simiátug, el mismo que jurídicamente esta domiciliada en la parroquia rural de Simiátug, Provincia de Bolívar, Cantón Guaranda.

Con resolución No. 001-CPO-002-2008-CNTTTSV, la comisión Nacional del Transporte Terrestre, Transito y Seguridad Vial emite el permiso de operación.

PRINCIPALES ACTIVIDADES REALIZADAS

Para continuar con el funcionamiento de la compañía es menester continuar con los trabajos en el ejercicio de las funciones del Directorio, particularmente del gerente General.

1. Gestiones para la legalización del trámite de Permiso de Operación, para lo cual se presentó toda la documentación en regla en la Agencia Nacional de Transito en la ciudad de Quito.
2. Luego de tomar un buen tiempo finalmente sale el informe negativo para no ser renovado la frecuencia en favor de nuestra compañía, debido a dos situaciones uno por haber incumplido las rutas y frecuencias, dos por falta de mejoramiento de las unidades e transporte.
3. Reuniones permanentes con los funcionarios de la Agencia Nacional de Tránsito y los funcionarios del Gobierno solicitando el apoyo político y finalmente se pudo lograr positivamente a nuestro favor.
4. Con tanta insistencia sale favorablemente el 22 de abril del 2014 con 10 años de vigencia y fenecerá el plazo el 22 de abril del 2024..
5. Seguidamente se realizó los trámites para que se declare tres cupos pendientes como resultado es que sí se logró para vigencia de 180 días a partir de la resolución.
6. Durante este plazo no se pudo hacer uso de los tres cupos pendientes logrados en el trámite anterior, finalmente se revertieron al Estado, con fecha 22 de octubre del 2014 se presentó el oficio solicitando la prórroga de tiempo.
7. Se realizó los trámites y la legalización de toda la documentación para ser beneficiarios de los subsidios del Estado, lo cual fueron beneficiarios cuatro compañeros.
8. Luego de recibir el subsidio, constante exigencia a los propietarios de los carros para que mejoren sus unidades, por lo que el estado realizarán la auditoría por ser fondos públicos.
9. Participación en las mesas de diálogo que lleva el Gobierno Nacional con el Movimiento Indígena para exigir el cumplimiento a la Agencia Nacional de Tránsito por existir una mesa de diálogo justamente para estos temas.
10. Gestiones en la Universidad Estatal de Bolívar para conseguir los cupos para la profesionalización de los choferes, como resultado se obtuvo 100 cupos, lo cual no se pudo utilizar por no haber interesados.
11. Gestión en el Gobierno Municipal del Cantón Guaranda para obtener una parada definitiva en el Terminal Terrestre, lo cual si se pudo lograr.
12. Se mantuvo una reunión con el Vicepresidente de la República con la finalidad de solicitar el apoyo político para el proyecto de incremento de rutas y frecuencias y el proyecto de la vía asfaltada Río Blanco Simiatug.
13. Reuniones de trabajo con las autoridades locales para solicitar el apoyo, lo cual hemos tenido respaldo a nuestra operadora y se ha podido evitar conflictos con la operadora Ambateña.



**COMPAÑÍA DE TRANSPORTE "AGUILA
DORADA SIMIATEÑA" C.A**
BOLIVAR - ECUADOR

14. Se mantuvo varias reuniones con la policía Nacional de la parroquia de Simiatug, Ambato y Guaranda a fin de evitar la persecución de la Policía a las unidades que no se encuentran legalizadas.

INFORME DE MOVIMIENTO ECONOMICO EN LA COMPAÑIA

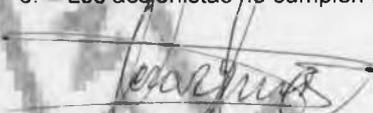
El movimiento económico del año 2014 según balance general reporta lo siguiente: total de activos de \$ 960 Dólares, pasivos ninguno y un patrimonio de 960 dólares.

PERSPECTIVAS A FUTURO.

- 1 Realizar constante seguimiento al proyecto de nuevas rutas y frecuencias que se presentó en la Agencia Nacional de Tránsito.
- 2 Luchar constantemente para recuperar los tres cupos revertidos al Estado, utilizando las estrategias de reuniones con los funcionarios del Gobierno Vicepresidencia.
- 3 Realizar la Reforma de los Estatutos para que los demás accionistas puedan ejercer sus actividades.
- 4 Implementar un modelo administrativo único y general para todos los accionistas.
- 5 Suscribir convenios con otras entidades para capacitar a los choferes y oficiales de la operadora Águila Dorada.
- 6 Implementar las oficinas de atención al cleyentes en Simiatug, Guaranda, Ambato y el Corazón para brindar mejor calidad de servicio.
- 7 Legalizar a todas las unidades existentes en la Agencia Nacional de Tránsito para no tener problemas con la Policía Nacional.
- 8 Firmar convenios con las escuelas de conducción para incrementar más choferes profesionales en nuestra operadora.
- 9 Realizar constante seguimiento para la recuperación de los tres cupos revertidos al Estado.

DIFICULTADES EN EL TRABAJO.

1. Existe poco interés en los demás accionistas.
2. Las rutas y frecuencias muy limitadas.
3. Falta de remuneración al personal administrativo y de servicio.
4. Se ha incumplido con la Ley de Seguridad Social y el Código de Trabajo.
5. No existe oficinas/de atención en Simiatug, Guaranda y el Corazón.
6. Los accionistas no cumplen con sus aportes mensuales..


Sr. Julio César Ayme Sinchigalo.
**GERENTE GENERAL DE LA COMPAÑIA DE
TRANSPORTES AGUILA DORADA SIMIATEÑA.**