

BOUVAR - ECHADOR

INFORME DE GERENCIA AÑO 2009

Señores

JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS

Presente.

De mi consideración:

Señores accionistas, me corresponde informarles que todas las acciones y actividades ejecutadas por esta administración, han estado y estarán encaminadas al logro integral del "Objeto Social" de la Compañía, definido en el Estatuto Vigente y los reglamentos y a fe que se han cumplido, lo cual es altamente satisfactorio..

Por medio del presente pongo en conocimiento de todos los accionistas, las actividades efectuadas en beneficio de la Compañía y de la población en general, ya que es mi obligación mantener comunicados.

PERSPECTIVA GENERAL

El proyecto de la creación de una compañía de transportes en Simiátug viene surgiendo de la idea de algunos dirigentes, viendo el sufrimiento en el viaje de Ambato-Simiátug y viceversa, ya que la gente obligatoriamente se tenia que subir en las unidades que existía en los turnos señalados, la necesidad de trasladarse de un lugar a otro hace que se incremente el flujo de pasajeros por tanto el requerimiento de mas unidades ha sido evidente.

Cansados de solicitar mas unidades en días señalados a la cooperativa Ambateñita se ha optado por crear este tipo de empresa para realizar una sana competencia y dar un movimiento mas continuo a la población Simiateña.

En el año 2003 se cristaliza esta idea y se comienza a unir las tres parroquias del norte de la provincia Bolívar como es Simiátug, Salinas, Facundo Vela y San Luis de Pambil, esto fue impulsado por los dirigentes de las organizaciones de cada parroquia en excepción de San Luis de Pambil; reunidos en la parroquia Simiátug acuerdan realizar el provecto de minuta de constitución de la compañía el mismo que es presentado ai Consejo Nacional de Transito, para lo cuai se contrato un abogado pero por la influencia de la operadora Ambateñita de impedir la creación no se pudo lograr ningún resultado al objetivo.

Seguidamente en el año 2006 cansado del mismo movimiento de transporte escaso en los días mas concurados a la ciudad de Ambato, se presenta una nueva solicitud con otro proyecto de minuta de constitución y como también un nombre diferente. Por lo que finalmente es aprobado, mediante Resolución No.



HULLVAR ACCADOR

013-CJ-002-2007-CNTTT, de fecha 24 de Octubre del 2007, trámite que se ha continuado con el procedimiento establecido para su perfeccionamiento, encontrándose en la actualidad ya registrada en el registro de Sociedades de la Superintendencia de Compañía. Una vez que se perfecciono la constitución jurídica de la Compañía hemos procedido a la adquisición de unidades nuevas para realizar el servicio público de transporte masivo de pasajeros en la modalidad autorizada, con el fin de servir principalmente a los sectores rurales del norte de la Provincia Bolívar como también fuera de ella, que no cuentan con este servicio de transporte por carretera de segundo, tercer y hasta cuarto orden, con un servicio de calidad para engrandecer el desarrollo económico de nuestra Provincia y el país.

La Compañía de Transportes interprovincia: AGUILA DORADA SIMIATEÑA C.A, es una empresa de transporte propia de Simiátug, el mismo que jurídicamente esta domiciliada en la parroquia rural de Simiátug, Provincia de Bolívar, Cantón Guaranda.

Con resolución No. 001-CPO-002-2008-CNTTTSV, la comisión Nacional del Transporte Terrestre, Transito y Seguridad Vial emite el permiso de operación.

ACTIVIDADES REALIZADAS

Luego de la consecución de los objetivos planteados entre todos los accionistas de la compañía, se continúa realizando grandes esfuerzos junto a los propietarios de las unidades dirigentes, autoridades y demás accionistas el mismo que se detalla a continuación:

- 1. En la Comisión Nacional de Transporte Terrestre, Transito y Seguridad Vial se esta tramitando mas rutas y frecuencias para la compañía.
- 2. Por varias ocasiones se ha viajado al cantón Pangua con el fin de ofertar nuestro servicio de transporte a las comunidades vecinas de la provincia de Cotopaxi; resultado de ello y por pedido de los habitantes de Padre Huasi, Catazan y otros en este momento están prestando el servicio de Transporte con dos unidades de nuestra operadora, en el que se logro trabajar con 2 unidades en el sector antes mencionado.
- 3. Hemos tenido 2 reuniones con los habitantes de las comunidades de Palma, Lanzaurcu y Monoloma, por lo que actualmente estamos brindando el servicio los días viernes de feria.
- 4. Para cumplir la demanda de la obtención de la licencia de conducir hemos habiado con el Sindicato de Choferes Profesionales de Pelileo con el fin de organizar un curso de profesionalización en Simiatug.
- 5. Los directivos de la Compañía siempre se ha estado pendiente en el cumplimiento del proyecto de asfaltado de la carretera Rio-Blanco Simiatug-

SOLIVAR - ECCADOR

Mindina Quishpe, para lo cual hemos realizado varias comisiones a la ciudad de Quito acompañando a las autoridades de nuestra parroquia.

- 6. En las diferentes mingas que han sido planificados por las autoridades y los dirigentes siempre hemos participado y como también se ha hecho llegar la colaboración para el refrigerio de los participantes.
- 7. Se ha recorrido la vía Salinas-La palma Lanzaurcu, Matiavi san Luis de Pambil. Con el fin de verificar el estado de las vías para empezar a prestar el servicio a la población que permanentemente esta demandando del servicio de transporte.
- 8. La direccional Municipal de Transito ha otorgado la resolución de la ocupación de los andenes 6 y siete para la parada de las unidades de Nuestra Operadora en la Ciudad de Ambato, junto al Mercado Sur.
- 9. El en municipio de Ambato se ha pagado la ocupación de los andenes 6 y 7 en el mercado sur como parada de nuestra operadora.

ENTORNO ECONOMICO Y LEGAL DE LA COMPAÑIA

La compañía de Transportes Aguila Dorada Simiateña C.A. inmersa en el entorno económico y financiero del país como emprendedores de un negocio; Todas personas vinculadas a la transportación en su calidad de propietarios de las unidades, viene siendo al igual que todas las empresas de transporte regulada por las normas para la administración según la ley orgánica de Transporte Terrestre, transito y Seguridad Vial, y cumpliendo con los requisitos exigentes por las resoluciones de la comisión Nacional de Transporte Terrestre Transito y Seguridad Vial.

COMPORTAMIENTO ECONOMICO DE LOS APORTES DE LOS ACCIONISTAS

El movimiento económico de los recursos de los accionistas que se lograron durante el año 2009 es igualando las cuotas iníciales, y el aporte mensual acordado en la Junta General de accionistas, sin embargo ha sido difícil de sufragar gastos que fueron requeridos para varias gestiones que se ha realizado con el fin de ingresar al mercado nuestro servicio de transporte.

SERRETCO - CORRENDA

BOUVAR - ECUADOR

CRECIMIENTO RUBROS ABSOLUTO CRECIMIENTO % 2008 2009 750 Caia 535 -215 -28.671342.52 309.79 -1032.73 -76.92 Bancos Ctas Por cobrar Accionistas 3950 2.450.00 -1500 -37.97Ctas por Ex Directivos Facundo Vela 1500 1.500.00 0.00 0 Ctas por Cobrar Pre-Cooperativa 2000 1**78**0.55 219.45 -89.03 0 Ctas por Cobrar Varios 200 200.00 0.00 Gastos de Co**ns**ituci**ón** 43968.55 49.945.06 5976.51 13.59 Muebles En**se**res 158.00 158 100.00 TOTAL ACTIVOS 53711.07 55.317.30 1.606.23 2.99

En los años terminados al 2008 y 2009 la Compañía de Transporte Águila Dorada Simiateña C.A. no obtenido resultados ya que los dos años corridos se ha tenido que aportar para el cumplimiento del Objeto Social, así como se lo detallo en las actividades desarrolladas por la Gerencia.

52751.07

53711.07

960

960.00

54.357.30

55.317.30

0.00

1.606.23

1.606.23

0.00

3.04

2.99

El valor total de los activos en el año 2009 fue de \$ 55.317.30 Dólares con relación al año 2008, activo total de \$53.711.07 hubo un crecimiento de \$1.606.23 Dólares, en valor absoluto y en porcentaje del 2.99% crecimiento real teniendo presente la inflación del año causado 4.31%.

DIFICULTADES

Capital Social

Otros aportes patrimoniales

TOTAL PASIVO+PATRIMONIO

- Permanente roces con la operadora Ambateñita referente a las rutas y frecuencias
- 2. Falta de unidades suficientes en la compañía para el servicio a las comunidades de nuestra parroquia.
- 3. Falta de apoyo de los accionistas para el engrandecimiento de la compañía.
- 4. Poco interés en ejecutar las demás actividades que consta en el Objeto Social de la compañía.
- 5. Falta de un capital para emprender negocios acorde al objeto social de nuestra compañía.

RECOMENDACIONES



BOLINAR - ECUADOR

- Se debe buscar alianzas comerciales con incentivos por ventas, para poder cumplir el Objeto social a mas del servicio de transporte.
- La Compañía debe mantener una campaña publicitaria continua para impulsar el servicio y dar confianza a los clientes actuales para que mantengan o aumenten el nivel de ingresos.
- Se debe afiliar al IESS a todo el personal que labora en las diferentes oficinas de la compañía.
- Recuperar los aportes mensuales de los accionistas, y si no es así, iniciar con trámites legales de separación de la compañía por incumplimiento de sus obligaciones.

AGRADECIMIENTOS

Agradezco a todos los asociados, a la Junta Directiva, al Comité de Control Social, al Comisario Revisor y a los demás personajes de Apoyo Operativo "Educación, Recreación y deporte," y a todos los Empleados, su apoyo entusiasta y dedicación responsable que permitieron el logro de estos resultados.

Es todo lo que se informa en honor a la verdad el mismo que han sido desarrolladas durante el año 2009.

Atentamente,

Miguel Guaman

GERENTE GENERAL DE LA COMPAÑIA

UPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍ

SECCION ARCHIVO

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS INTENDENCIA DE COMPAÑIAS AMBATO RECESTIVO DE SOCIEDADES

- 5 NOV 2010

Germuniu Aguitar Diena REGISTRADOR DE SOCIEDADES SUPERVISOR