

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO SAN JUAN EVANGELISTA COTPESAJA C.A

INFORME DE GERENTE ADMINISTRACIÓN 2008.

1) OBJETIVOS PREVISTOS PARA EL EJERCICIO ECONÓMICO 2008

a) Objetivo General.

Administrar los recursos que posee la institución, de acuerdo con las necesidades de COTPESAJE C.A.

b) Objetivos Específicos.

- Crear un reglamento para el cumplimiento de las disposiciones, para los accionistas y directorio.

- Tramites para la matriculación la las unidades vehiculares de los accionistas de la compañía.

- Determinar los símbolos y colores que llevarán las unidades vehiculares de la institución.

2) CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL Y DIRECTORIO.

a) Se creo un modelo de reglamento con las disposiciones generadas a cada inquietud para una buena marcha de la compañía.

b) Se recupero casi en su totalidad la estabilidad económica de la institución.

- c) Se cancelo deudas pendientes de afiliaciones, honorarios, y arrendamientos que arrastraba la compañía.
- d) Se gestionó la revisión y aprobación de la flota vehicular en la Jefatura Provincial de Transito de Chimborazo, para la matriculación de las unidades que constan en el permiso de operación
- e) Determinamos los colores que representaran a la compañía desde este año de administración hasta que se decida en posteriores momentos cambiarlos.
- f) Presentemos la documentación actualizada y notariada (permiso de operación y flota vehicular existente) al llamado del consejo nacional de transito en Quito.

**3) INFORMACIÓN SOBRE HECHOS EXTRAORDINARIOS
PRODUCIDOS DURANTE EL EJERCICIO, EN EL ÁMBITO
ADMINISTRATIVO, LABORAL Y LEGAL.**

- a) Se logró estabilidad, y consolidación de los accionistas de la compañía
- b) En los accidentes vehiculares de los accionistas se cancelo, montos de acuerdo a lo establecido en el reglamento interno

**4) SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA AL CIERRE DEL
EJERCICIO Y DE LOS RESULTADOS ANUALES, COMPARADOS
CON LOS DEL EJERCICIO PRESENTE.**

- La situación financiera en los actuales momentos mantiene déficit ya que las ayudas a los accionistas en el aspecto económico a sido en gran escala y los aportes de todos los socios son mínimos a hecho de que

tengamos esta dificultad económica, es así que al iniciar la administración anterior nos aviamos encontrado con una cantidad de 2500\$ y en estos momentos es mínimo en la cuenta bancaria de la compañía.

5) PROPUESTA SOBRE E DESTINO DE LAS UTILIDADES EN EL EJERCICIO ECONÓMICO.

- Invertir estos recursos en la compra de una propiedad para la construcción de una sede social propia de la compañía.
- Aplicar estos fondos en la creación de una caja de crédito de accionista en la compañía y recapitalizar el patrimonio.

6) RECOMENDACIONES A LA JUNTA GENERAL DE RESPECTO A POLÍTICAS Y ESTRATEGIAS PARA EL SIGUIENTE EJERCICO ECONÓMICO.

- Crear un plan estratégico para superar las falencias adquiridas en el ejercicio, y solo dar cambios en casos extremos.
- Dar cumplimiento a los reglamentos, estrategias, acuerdos, y leyes de la compañía sin dar cambios extremos en cada una de las asambleas de accionistas.
- Involucrar a los accionistas en el incremento de unidades en el consejo nacional de transito ya que las unidades nuevas no han sido matriculadas.
- Proponer un plan tarifarlo de servicios de transporte a empresas dedicadas a la producción de las ciudades locales y a las cuales se prestar el servicio de transporte pesado.

- Ejercer la venta de acciones a personas que cuenten con unidades vehiculares de los años 2003 en adelante y mejorar el servicio actual.
- Prestar los servicios de transporte a cuatro provincias y ciudades específicas del país como son Guayas, Pichincha, Pastaza y Macas.
- Implantar un plan de marketing utilizando estaciones radiales, locales y lugares de destino.

7) INACTIVIDAD.

- La compañía al momento consta con cinco unidades matriculadas y prestando los servicios de acuerdo a los establecidos en las diferentes provincias de nuestro país.

