

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO SAN JUAN EVANGELISTA COTPESAJA C.A

INFORME DE GERENTE ADMINISTRACIÓN 2009.

1. OBJETIVOS PREVISTOS PARA EL EJERCICIO ECONÓMICO 2009

1. Objetivo General.

Administrar los recursos que posee la institución, de acuerdo con las necesidades que se presenten determinando prioridades en cada caso.

2. Objetivos Específicos.

-Mejorar el parque automor de la compañía mediante el apoyo gubernamental en el plan renova.

- Tramitar la matriculación de las unidades vehiculares de los accionistas de la compañía que no constan en el permiso de operación.

2. CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL Y DIRECTORIO.

1. Se creo un modelo de reglamento con las disposiciones generadas a cada inquietud para una buena marcha de la compañía.
2. Se recupero casi en su totalidad la estabilidad económica de la institución.
3. Se cancelo deudas pendientes de afiliaciones, honorarios, y arrendamientos que arrastraba la compañía.
4. Se gestionó la revisión y aprobación de la flota vehicular en la Jefatura Provincial de Transito de Chimborazo, para la matriculación de las unidades que constan en el permiso de operación
5. Determinamos los colores que representaran a la compañía desde este año de administración hasta que se decida en posteriores momentos cambiarlos.
6. Presentemos la documentación actualizada y notariada (permiso de operación y flota vehicular existente) al llamado del consejo nacional de transito en Quito.

3. INFORMACIÓN SOBRE HECHOS EXTRAORDINARIOS PRODUCIDOS DURANTE EL EJERCICIO, EN EL ÁMBITO ADMINISTRATIVO, LABORAL Y LEGAL.

1. Se logró estabilidad, y consolidación de los accionistas de la compañía
2. En los accidentes vehiculares de los accionistas se cancelo, montos de acuerdo a l establecido en el reglamento interno

4. SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA AL CIERRE DEL EJERCICIO Y DE LOS RESULTADOS ANUELES, COMPARADOS CON LOS DEL EJERCICIO PRESENTE.

- La situación financiera en los actuales momentos mantiene estabilidad económica, ya que las aportaciones de los accionistas a sido de vital importancia la cual a hecho de que superemos el deficit en los periodos anteriores en los actuales momentos la compañía mantiene en la cuenta bancaria en el banco del Pichinca la suma de 2500\$, despues de cancelar todos los gastos administrativos que arrastraba la institución.

5. PROPUESTA SOBRE EL DESTINO DE LAS UTILIDADES EN EL EJERCICIO ECONÓMICO.

- Invertir estos recursos en la compra de una propiedad para la construcción de una sede social propia de la compañía.
- Aplicar estos fondos en la creación de una caja de crédito de accionista en la compañía y recapitalizar el patrimonio.

6. RECOMENDACIONES A LA JUNTA GENERAL DE RESPECTO A POLÍTICAS Y ESTRATEGIAS PARA EL SIGUIENTE EJERCICO ECONÓMICO.

- Crear un plan estratégico para superar las falencias adquiridas en el ejercicio, y solo dar cambios en casos extremos.
- Dar cumplimiento a los reglamentos, estrategias, acuerdos, y leyes de la compañía sin dar cambios extremos en cada una de las asambleas de accionistas.
- Involucrar a los accionistas en el incremento de unidades en el consejo nacional de transito ya que las unidades nuevas no han sido matriculadas.
- Proponer un plan tarifarlo de servicios de transporte a empresas dedicadas a la producción de las ciudades locales y a las cuales se prestar el servicio de transporte pesado.
- Ejercer la venta de acciones a personas que cuenten con unidades vehicula res de los años 2005 en adelante y mejorar el servicio actual.

- Prestar los servicios de transporte a cuatro provincias y ciudades específicas del país como son Guayas, Pichincha, Pastaza y la Amazonía.
- Implantar un plan de marketing utilizando estaciones radiales, locales y lugares de destino.

7. INACTIVIDAD.

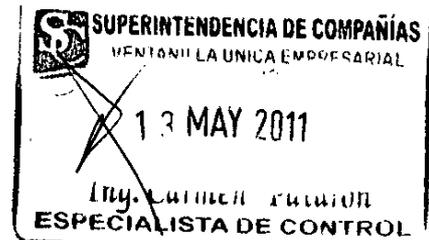
- La compañía al momento consta con cinco unidades matriculadas y prestando los servicio de acuerdo a los establecido en las diferentes provincias de nuestro país.



Ing. Luis A Quishpi G

C:I 0602891905

GERENTE



SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS

16 MAY 2011

**SECCIÓN ARCHIVO
RECIBIDO**

