

**COMPAÑIA DE TRANSPORTE EXPRES MONSEÑOR CANDIDO RADA**  
**INFORME ECONOMICO – ADMINISTRATIVO CORRESPONDIENTE AL**  
**PERIODO DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL AÑO 2.013**

**DE:** Napoleón Chata Jiménez (GERENTE GENERAL)  
**PARA:** Junta General de Accionistas  
**ASUNTO:** Informe actividades económicas y administrativas  
**FECHA:** Sábado 22 de marzo del 2.014

En representación de la compañía de Transporte Monseñor Cándido Rada yo Ulivo Napoleón Chata Jiménez, portador de la cédula de ciudadanía nro. 020090754-1 pongo en conocimiento de la Junta General de Accionistas reunida hoy 22 de marzo del presente el siguiente informe de actividades correspondiente al ejercicio fiscal del año 2013, el mismo que se ha realizado considerando todas las disposiciones legales que la Ley de Compañías lo faculta y exige; en lo relativo a los gastos han sido justificados con sus respectivos documentos soportes, necesarios para llevar una contabilidad estrictamente apagada a la verdad. El señor comisario de la Compañía Sr. Wilson Sisalem Rea, una vez revisada la documentación existente en el periodo contable del año 2013, emite el visto bueno para llevarlo a consideración en la Junta General de Accionistas reunida el día de hoy, y proceder de no existir algún inconveniente a la aprobación definitiva del mismo. Contamos con la presencia de la Ing. Mayra Morejón, Contadora de nuestra noble institución que nos acompaña en la aplicación y ejecución contable, la misma que expondrá en forma detallada para cada uno de ustedes todo lo referente a la actividad contable desarrollada en el periodo en mención con sus respectivos saldos al finalizar el mismo.

Las actividades concernientes a mejorar la buena imagen de la compañía, en colaboración con todos los accionistas que mantienen el cupo vehicular y que constan dentro del permiso de operación han permitido concretar las metas siguientes:

-Construcción de la Gruta en homenaje a Nuestra Patrona La Virgencita del Guayco.

-Participar activamente con los accionistas, choferes, oficiales, empleados y devotos de la Provincia Bolívar, en la tradicional Romería al Santuario del Guayco. Como motivo de agradecimiento por todos los favores recibidos en cada año de trabajo, lo cual se lo realiza a través de la difusión en los medios de comunicación local, invitando sin costo alguno para llevar y traer a los devotos.

-Obtención de la Ficha ambiental de la lavadora lubricadora Virgen del Guayco, para prestar el servicio de acuerdo a las normas establecidas por el Ministerio de Medio Ambiente.

-Gestiones realizadas para obtener el subsidio a los transportistas de la compañía, lo mismo que se ha entregado desde el primero, hasta el tercer desembolso a todos los que legalmente se encuentran trabajando.

-Trámites realizados solicitando nos acepten como miembros de la FENACOTIP, el mismo que tuvo resultados positivos para la compañía y de la cual en la actualidad formamos parte.

-Firma del contrato por un año de prestación del servicio de comunicación en cada una de las unidades de transporte de la compañía, con el Sr. Luis Guevara Naranjo.

-Trámites realizados para la renovación del Permiso de Operación de la compañía, y cuyo resultado fue obtenido en su debido tiempo para solicitar el subsidio al transportista.

-Firma de un convenio entre la operadora 15 de Mayo y Cándido Rada, con el objeto que se legalizan las frecuencias pendientes, cuyo documento fue entregado a la ANT.

-Instalación del sistema de internet en la compañía, herramienta indispensable para obtener un mejor manejo e información en la operadora.

-Como representante se ha hecho presencia en los medios de comunicación Local, Radio Guávara, Radio Raices etc. quienes siempre nos han permitido espacios para exponer a la ciudadanía temas relacionados a nuestro trabajo.

-Múltiples reuniones con gente y moradores de diversas comunidades que tiene y necesitan nuestro servicio, logrando con ello la apertura de nuevos lugares para servirlos como es el caso de las rutas a Cañaví y Cochabamba.

-Múltiples reuniones en diversas entidades del estado ANT, Gobernación, Ministerio del Medio Ambiente, Municipios de la Provincia, Gobierno Provincial, S.R.C., Jefaturas de Policía, Juntas Parroquiales, Juzgados de Tránsito, Civil y Penal, Comisaría, Recintos y comunidades, siempre buscando obtener mejores días a la nuestra institución.

-Con el apoyo responsable de los accionistas y choferes profesionales, conjuntamente con el ATETA se realizó la re categorización del tipo de licencia, de lo cual con satisfacción nuestra operadora aprobó el 100% de los participantes.

-Reacondicionamiento y remodelación de las oficinas de la compañía, el objetivo brindar un mejor servicio a nuestros usuarios, y complementar parte de la infraestructura para el sistema de recaudo solicitado por la ANT fundamentalmente para obtener el beneficio del subsidio al transportista de la compañía.

-Se consiguió el apoyo de los accionistas, con mano de obra y materiales de construcción por parte de cada uno de los que mantiene el cupo vehicular dentro de la operadora, logrando con ello la

construcción del **segundo** piso de la sede social de la Compañía, el mismo que sirve como sala de sesiones y para otras actividades relacionas al trabajo; actualmente nos falta un 10% de la obra para su terminación.

-Conjuntamente con el sr Comisario Wilson Sisalema, la Contadora Ing. Mayra Morejón, La Secretaria Ing. María Zurita y miembros de la directiva , se ha conformado un equipo de trabajo preocupado por un sistema contable responsable y adecuado para la buena marcha de esta institución, obteniendo como resultado luego de una minuciosa revisión informes favorables para la compañía, en razón que el edificio ya no se somete a depreciación, con lo que se ha consolidado la perdida de años anteriores , y que a medida que pasen los periodos contables su tendencia ira menorando.

-Con profundo respeto y consideración hago extensible el agradecimiento a los miembros de la Directiva, Accionistas, Trabajadores y empleados que han hecho posible trabajar buscando mejores días para nuestro medio de subsistencia que es el transporte de pasajeros, y que debe ser un compromiso de todos los días con el afán exclusivo de que nuestro medio de trabajo se supere cada día más y más.

Atentamente,



Sr. Napoleón Chata J

GERENTE GENERAL DE LA CIA.



Gia. "Candido Rada" S.A.  
Recibido Hoy, 22..... de Mayo  
Año, 2011..... Hora, 20:30  
