

INFORME ANUAL DE ACTIVIDADES DEL GERENTE DE LA COMPAÑÍA TRANSELFINES CIA. LTDA. CORRESPONDIENTE AL AÑO 2012

Señores socios cumpliendo con las normas explícitas de los Estatutos de la Compañía pongo en su consideración el informe de actividades del año 2012. Mi gestión empresarial ha estado fundamentada en el área Administrativa y Financiera; gracias al apoyo de todos ustedes señores socios, conjuntamente se han realizado algunas reuniones de trabajo para ir resolviendo los problemas de la Compañía especialmente en la Operación de la misma.

ADMINISTRATIVA:

- A la Ing. Elena Morejón contadora de la Cía. se le proporcionó un seminario de capacitación de Cierre de Balance a fin de que se mantenga actualizada y así pueda desempeñar mejor su trabajo dentro de la Cía. y no tener ningún problema con las autoridades de control.
- En vista que los balance deben cumplir con esta norma se le proporcionó un seminario sobre el tema de las NIFF (Normas Internacionales de información Financieras) para un mejor desempeño dentro de la Cía.
- Se le proporcionó otro seminario de Actualización Tributario del año 2012, para mayor conocimiento en su área de trabajo y un manual de actualizaciones tributarias.
- Sostuve una reunión con el Sr. Alcalde del Cantón y directivos de la Fetum donde se manifestó el tema de los buses Intercantoniales en donde se dio la resolución con el Consejo municipal en determinar vías de ingreso al terminal.
- Me Reuní en Quito con el Presidente de la FENATU y sus Abogados con la finalidad de tratar asuntos sobre la problemática de la transportación intercantonales que realizan el servicio hasta la Universidad lo cual generó una visita de la Agencia Nacional de

Tránsito (ANT) a la Ciudad de Manta; determinando de que la policía realicen los controles a las operadoras Intercantoniales para que no ingresen a la Universidad.

- Mantuve una reunión con los Sres de Argentina de las Cajas MoneBus donde propuse un convenio sobre las mismas para abaratar los costos importando directamente desde España el lector de monedas y los demás módulos desde Argentina para ensamblar la caja de recaudación en nuestra ciudad, solicitud que fue acogida y a futuro poder tener la patente en la FETUM.
- Recibí a los señores de la Comisión de la Agencia Nacional de Tránsito, al Jefe de Dirección Municipal de Tránsito y a una compañía de China en nuestras instalaciones a fin de que se pueda observar el sistema de Monitoreo GPS y el sistema de Seguridad que hemos implementado en nuestras unidades.
- **Se coordinó** con la dirección de tránsito del cantón Manta a fin de que se proporcione seminarios sobre los límites de velocidad de los vehículos a observar dentro de la Ciudad para evitar sanciones y también se impartió conocimientos sobre las nuevas leyes de tránsito dirigidas hacia los señores choferes.
- Recibí al Ing. Jonathan Carrera y técnicos de la Agencia Nacional de Tránsito que efectuó una inspección a la Cía. para ver la posibilidad si califica para que suba el subsidio a \$600.00 por unidad.
- Se llevo a cabo una reunión en la Corporación Financiera Nacional (CFN) en la ciudad de Guayaquil con el gerente y los directivos de Finanzas y el Ing. Galo Erazo de la ciudad de Quito, a fin de realizar el planteamiento sobre un crédito para la renovación de las nuevas unidades de la Cía. bajo los lineamientos del Plan Renova "Chatarrización".

- Se realizó el trámite en la Agencia Nacional de Tránsito entregando las nueve carpetas de las unidades que se van a chatarrizar, a fin de obtener el informe técnico; el mismo que fue entregado en 25 días posteriores.
- Mantuve una reunión con el gerente de la CFN-Sucursal Manta para hacerle conocer sobre el crédito para la renovación de las unidades FD1999 la cuál me proporcionó información que ya conocía al respecto por la CFN de la ciudad de Guayaquil; y a su vez facilitándonos los requisitos para el crédito e indicándonos el porcentaje de la tasa de interés al 7.5% a 5 años plazo.
- Viajé a la Ciudad de Quito para tramitar el pago del primer subsidio que esta entregando el Gobierno, dando solución al pago en el tiempo previsto lo cuál no sucedió con las otras operadoras.
- Viaje a Ambato para cotizar las carrocerías de Picoso, Mendoza y Papers para la renovación de los vehículos.
- Formalicé la negociación con la carrocería PICOSA por las 9 unidades en vista que Carrocería IMCE subió el costo a \$43.000,00.
- Me reuní con el Grupo Mavesa de la ciudad de Guayaquil a fin de proformar los 9 Chasis Hino AK, en vista de que Teojama Comercial subió el costo de los chasis.
- Me reuní con el gerente de la Corporación Nacional de Electricidad (CNEL) con la finalidad de tratar sobre la re facturación de la energía eléctrica de la Cía., por no tener medidor de luz por 8 años; solucionando el problema y ahorrando a la Cía. \$3.500 de luz que nos querían cobrar por refacturación.
- Se adquirieron 3 extintores grandes con la finalidad de precautelar las unidades que se encuentran en las instalaciones de la Cia.; para su efecto y mayor eficacia se capacitó al personal de guardia con el cuerpo de bomberos de la Ciudad y así puedan actuar en un momento determinado.

- Se instalaron 7 cámaras de video en el área exterior y así evitar robos en las unidades.
- Se construyó una pared en la parte posterior a fin de proporcionar mayor seguridad a las instalaciones y a las unidades de la compañía.
- Se realizó el incremento del capital social de la Cía.

FINANCIERA:

Señores socios se les informa que la capacitación de la Ing. Elena Morejón ha efectuado la siguiente inversión acerca de las Reformas tributarias en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF Pymes) para la presentación de los estados financieros para la superintendencia de Compañías por un valor de \$ 425,06.

Se procedió a la construcción de una pared posterior a un costo de \$ 2.077,00. Se realizó la compactación del parqueadero para el estacionamiento de las unidades de la Cia. por un valor de \$2.267,31.

Se realizó la instalación de las 7 cámaras de vigilancia en la parte exterior para la seguridad de la Cía. y de sus unidades por un valor de \$1.996,64.

Sobre la situación financiera de la Cía. en el año 2012 se ha obtenido un Activo Total de \$271.257, 30, un Pasivo Total de \$ 3.285,52; y obteniendo una Utilidad de \$9.437,19 y un Patrimonio (al 31 de diciembre 2012) de \$93.498,78. Se realizó un Incremento del Capital Social de la Cía. de \$32.747,00 a \$33.000,00 con la finalidad de que las participaciones se revalorizan de \$1.00 a \$1.500 cada una.

Cumplimiento de la renovación de las unidades FD1999, una vez que se ha conseguido la aprobación del crédito otorgado por la CFN por \$521.454,35 seguidamente hemos procedido a iniciar con la implementación del crédito que consiste en el siguiente proceso: primero se compraron 3 bonos de chatarrización por un valor de \$38.979,00 para presentar a la CFN y de esta manera no paralizar los 3 vehículos de la Cia.

Pongo en su conocimiento señores socios que el Municipio de Manta este año va a tomar la competencia del tránsito dentro de la Ciudad, va a existir una nueva distribución de rutas de transporte urbano dentro de la Ciudad.

Gracias a la colaboración de ustedes socios que en el cumplimiento de las normas establecidas por el suscrito no hemos tenido accidente que lamentar con las unidades de la Cía. y nuestra institución se ha mantenido con la imagen que siempre hemos querido.

Les agradezco Señores socios por haber confiado en mi persona, con mis modestas capacidades para dirigir a vuestra Compañía por el mejor sendero y hoy tenemos una Cía. solida financieramente.

Manta, 31/12/2012

Atentamente;



Jorge Peñafiel C.

TCrnl. EMT. s/p

GERENTE TRANSDelfines CIA. LTDA.