

INFORME

En el mercado de la libre oferta y demanda de bienes y servicios, las empresas que buscan el crecimiento y desarrollo institucional, se encuentran constantemente, buscando mecanismos y directrices que les permitan estar a la par y mejorar su desenvolvimiento en relación con otra empresas, en ese contexto se debe decir, con gran desilusión que TRANSTURISMANABI se ha encerrado en un círculo que debe ser superado a través de la organización y planificación como soluciones en corto y mediano plazo.

Para una mejor apreciación del presente informe, se ha procedido a realizar una clasificación del mismo en dos partes, el primero haciendo énfasis en un análisis comparativo entre cada ejercicio económico (2006-2007-2008), específicamente en:

- a) **Análisis General de la Información existente.**
- b) **Activos disponibles-Liquidez.**
- c) **Cuentas por Cobrar-Cartera Vencida.**
- d) **Procesos aplicados en la elaboración de Balances-Organización y Capacidad.**

a) ANALISIS GENERAL DE INFORMACION EXISTENTE.

Para la elaboración del presente informe se consideran los balances generales de los ejercicios generales del (2006-2007-2008), los cuales no disponían de ningún tipo de informe económico o financiero, situación que demuestra claramente la incapacidad profesional de quienes tenían la obligación de elaborar dichos informes.

b) ACTIVOS DISPONIBLES.

Al realizar el análisis comparativo de esta cuenta de gran importancia en el esquema financiero de la empresa, podemos definir claramente, que en la cuenta BANCO, se observa entre los periodos 2006-2007 una variación de saldo mínima, comparada con la cuanta banco presentada en el ejercicio económico 2008, el cual demuestra una marcada diferencia de saldos que puede ser justificada con el pago que realizó la Compañía a la Empresa NIIFGLOBAL BUSSINESS CIA LTDA por la elaboración de un Estudio Técnico de Mercado que justifique la legalización de los accionistas Transportistas Escolares que laboran de forma ilegal.

En la cuenta CAJA se puede evidenciar claramente un incremento palpable en el ejercicio económico 2008, comparado con el ejercicio económico del 2007, atribuyendo este fenómeno al hecho de que algunos accionistas vendieron sus acciones, lo que contribuyó a que ingrese dineros que fortalecieron dicha cuenta complementado también por los pagos de cuotas mensuales de los accionistas.



c) CUENTAS POR COBRAR.

Se puede interpretar al analizar la cuenta CUENTAS POR COBRAR, que en el transcurso de los tres periodos se mantiene la constante de una morosidad elevada por parte los accionista de la CIA TRANSTURISMANABI, lo que puede repercutir directamente en el incumplimiento del presupuesto anual y en el desarrollo del proyectos de inversión.

d) PROCESOS APLICADOS EN LA ELABORACION DE LOS BALANCES.

En base a la información analizada, se evidencia claramente la falta de profesionalismo y capacidad en los balances presentados de los ejercicios económicos de los periodos (2006-2007), específicamente en lo relacionado a la falta de aplicación de las depreciaciones de los bienes de la institución, de igual forma el balance del 2007, no cumple con los parámetros de formato contables establecidos en la elaboración y presentación de este documento, el cual se asemeja mas a una lista de precios por el formato aplicado que a un balance general.

La segunda etapa, se enmarca en la presentación de recomendaciones que buscan el desarrollo de la Compañía TRANSTURISMANABI para el beneficio personal de sus agremiados e institucional para la empresa:

- Se busca dejar sentado la creación de un archivo que contengan los informes financieros de cada ejercicio económico como base o precedente para la elaboración de los informes futuros.
- Se debe buscar los mecanismos necesarios que permitan aumentar la baja liquidez que presenta la empresa, soluciones directas que en corto o mediano plazo le permitan a la compañía intervenir en proyectos económicos que representen rentabilidad a los accionistas y a la institución como tal.



Econ. Roberto Cedeño Mendoza.
GERENTE GENERAL

