

INFORME DE COMISARIO

Señores de la Sala buenas tardes compañeros, nosotros los dirigentes hemos venido trabajando con paso firme en mejora de nuestra institución, haciendo lo mejor que hemos podido, nosotros cuando entramos como dirigentes eramos novatos, no sabiamos de dirigencia pero en el transcurso de los dias, hemos ido adquiriendo experiencia, porque nadie nace aprendiendo.

En el trayecto de estos dos años de dirigencia tuvimos tropiezos, pero poco a poco fuimos avanzando y superando estos impases.

Hay Accionistas que han dicho que nosotros no hacemos nada, esta dirigencia ustedes compañeros sabran enfocar lo nuestro que hemos hecho, ustedes sabran evaluar lo nuestro.

Ninguna dirigencia ha hecho lo que nosotros hemos trabajado arduamente, para algunos les parecera facil, pero esto es algo complicado, uno es objeto de muchas criticas, tanto en la oficina, peor en la calle a los dirigentes nos cargan de boca en boca.

Señores todo el tiempo nuestra compañía se ha manejado así con criticas y chismes en el parqueadero.

Todas esta falencias afectan a nuestra institución, demostrando este grupo de accionistas con su actuar que no quieren a esta compañía, desgraciadamente me duele decirlo, yo con mi poca experiencia como dirigente, yo si me paro con paso firme compañeros, yo tengo 7 años de accionista y he asistido a todas las Asambleas y nunca se ha pronunciado ideas positivas a favor de la compañía, es hora de corregir las cosas compañeros, enfoquemos la vision hacia el futuro señores.

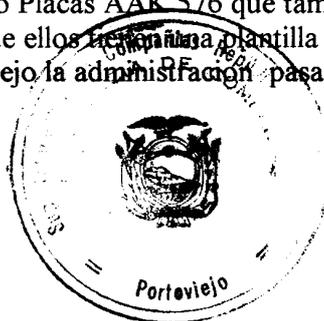
En cuanto a la gestion realizada en el año 2006 ha sido la siguiente:

Compañeros nosotros si hemos trabajado, borrando sellos por las noches y tardes, en varias ocasiones hemos tenido tropiezos.

Les comunico que el dia Viernes 10 de Noviembre salimos a las 6 de la tarde y andabamos por la Pradera y encontramos el vehículo disco 274 que fue del Ec.Pico Arauz, el cual fue comisario en ese tiempo y socio calificado, el vendio sus derechos y acciones, pero el vehículo quedo circulando y nunca se borro el sello y ese dia se lo borramos sin ninguna dificultad.

Continuando con la tarea encontramos por el redondel del Paraiso el vehículo marca HYUNDAI Placa CAD 186 y fue detenido con la ayuda de la policia llevándolo al patio. Pero estando alli el chofer llamo por telefono a su dueño y el le contesto que el vehículo saliera del patio y si quisiéramos que le borremos el sello y asi lo hicimos. Al dia siguiente vi al vehículo con el sello puesto y enseguida nos fuimos donde el Coronel Moncayo explicándole el asunto y el nos contesta que el vehículo era de un Coronel mas antiguo que el y por tal razon el recibia ordenes y que no nos preocuparamos porque este vehículo se lo iba a llevar a Quito, pero hasta la actualidad este vehículo sigue laborando libremente en esta ciudad.

Este mismo coronel tiene un carro San Remo Placas AAK 576 que tambien circula con nuestro sello y trabaja libremente, se sabe que ellos tienen una plantilla del sello y no sabemos como lo han conseguido asi se manejo la administracion pasada dejando los problemas para nosotros.



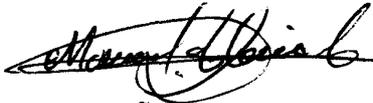
14 MAR 2007

A continuación les doy a saber que los accionistas que calificaron en el 2005 decidieron vender sus derechos y acciones, de acuerdo a la aprobación que se dio en la Asamblea del 19 de Julio del 2006, esto se hizo porque había muchos accionistas que tenían problemas económicos y por eso decidieron vender sus calificaciones, y el dinero que se recaudaba serviría para continuar los trabajos en la Sede.

A partir de Julio hasta Diciembre del 2005, los accionistas que vendieron fueron 20 trasposos. 15 de los nuevos y 5 de los anteriores.

Compañeros vuelvo y repito que la compañía la hemos mantenido estable hasta la actualidad según el Balance de la Compañía, presentado por el Gerente es la realidad, esto es lo que puedo informar en honor a la verdad. GRACIAS.

Atentamente,



MANUEL CEDEÑO CEVALLOS
COMISARIO.-



14 MAR 2007