

INFORME DE GERENTE GENERAL DE TRANSPORTES RIO MOYA S.A. RIOTRANSA

Jima, marzo del 2007

Señores Accionistas:

En cumplimiento con lo dispuesto en las disposiciones legales vigentes; y, para conocimiento de los señores accionistas de la compañía Transportes Río Moya S.A. Riotransa, me permito poner a consideración el informe de Gerente General por el ejercicio económico del 2006.

1. CONSIDERACIONES GENERALES.-

- 1.1. Ante la insuficiencia y mal servicio de transporte que sufría la parroquia Jima, en el mes de agosto del 2005 un grupo de emprendedores, en un número de trece se reunieron con el fin de fundar una compañía de transporte. El número de interesados fue creciendo hasta llegar a treinta y tres.
- 1.2. En el mes de abril se comenzó a realizar todas las gestiones y trámites necesarios para la constitución legal de la compañía TRANSPORTES RIO MOYA S.A. RIOTRANSA, llegando a constituirse legalmente en el mes de noviembre del 2006.
- 1.3. En la actualidad se está tramitando en el H. Consejo Provincial de Tránsito del Azuay los permisos de operación para la compañía, permiso de operación que se está retardando por falta de apoyo de los señores accionistas en la adquisición de los vehículos y en la obtención de las licencias de conducir.

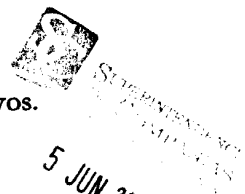
2. ANALISIS DE LA SITUACION ECONOMICA - FINANCIERA.-

La situación patrimonial de la compañía se refleja en el balance del ejercicio económico del 2006, tomando en consideración que la compañía recién el 28 de noviembre del 2006 obtuvo su personería jurídica y dentro de esos treinta días y dos días y hasta la presenta fecha la compañía no comienza a operar; es decir, a realizar actividad comercial.

2.1. ANALISIS DE RESULTADOS.-

Igualmente los resultados son los que refleja los balances respectivos.

2.2. ANALISIS DE ACTIVOS.-



Rebeca Idrogo Polo

Como queda indicado anteriormente, la compañía del 28 de noviembre al 31 de diciembre del 2006 no operó o no tuvo ninguna actividad relacionada a su objeto social, el patrimonio es únicamente su capital suscrito y pagado de compañía; esto es, mil trescientos veinte 00/100 dólares (USD\$ 1320.00).

2.3. ANALISIS DE PASIVOS.-

La compañía no ha adquirido ningún pasivo, conforme consta en su balance general.

3. CONCLUSION.-

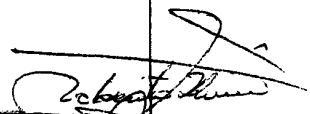
- 3.1. Como conclusión se puede manifestar que la compañía obtenga el permiso de operación de las autoridades competentes lo más pronto posible para que pueda realizar su objeto social a plenitud y sin ningún obstáculo, pero esto no implica que los accionistas que ya poseen los vehículos no puedan trabajar.
- 3.2. Como conclusión final, debo manifestar que mi representada respeta estrictamente todos los Convenios, Tratados Internacionales y la legislación nacional sobre propiedad intelectual.

4. RECOMENDACION.-

Puedo cerrar este informe con la siguiente recomendación:

Que los señores accionistas apoyen y se pongan la "camiseta" de la compañía y comiencen a adquirir las unidades de transporte y las respectivas licencias profesionales para conducir, así la compañía obtendrá sin ningún inconveniente los permisos de operación, con el fin de poder ejecutar el objeto social para lo cual la compañía fue constituida, caso contrario se correría el riesgo de que la compañía no obtenga los permisos de operación y su posterior liquidación, ya que sin este requisito la compañía no tiene razón de existir.

Atentamente,


Sr. Roberto Zhunio Zhunio
GERENTE GENERAL TRANSPORTES
RIO MOYA S.A. RIOTRANSA

RZH/