**Señores accionistas:**

De conformidad a lo estipulado en la Ley de Compañías y en los estatutos de AUTOHYUN S.A., me permito poner en consideración de Ustedes el informe terminado al 31 de diciembre de 2018.

AUTOHYUN es una sociedad anónima, constituida como tal e inscrita en el registro mercantil en agosto del año 2.006.

Su domicilio fiscal se encuentra en la provincia de Azuay.

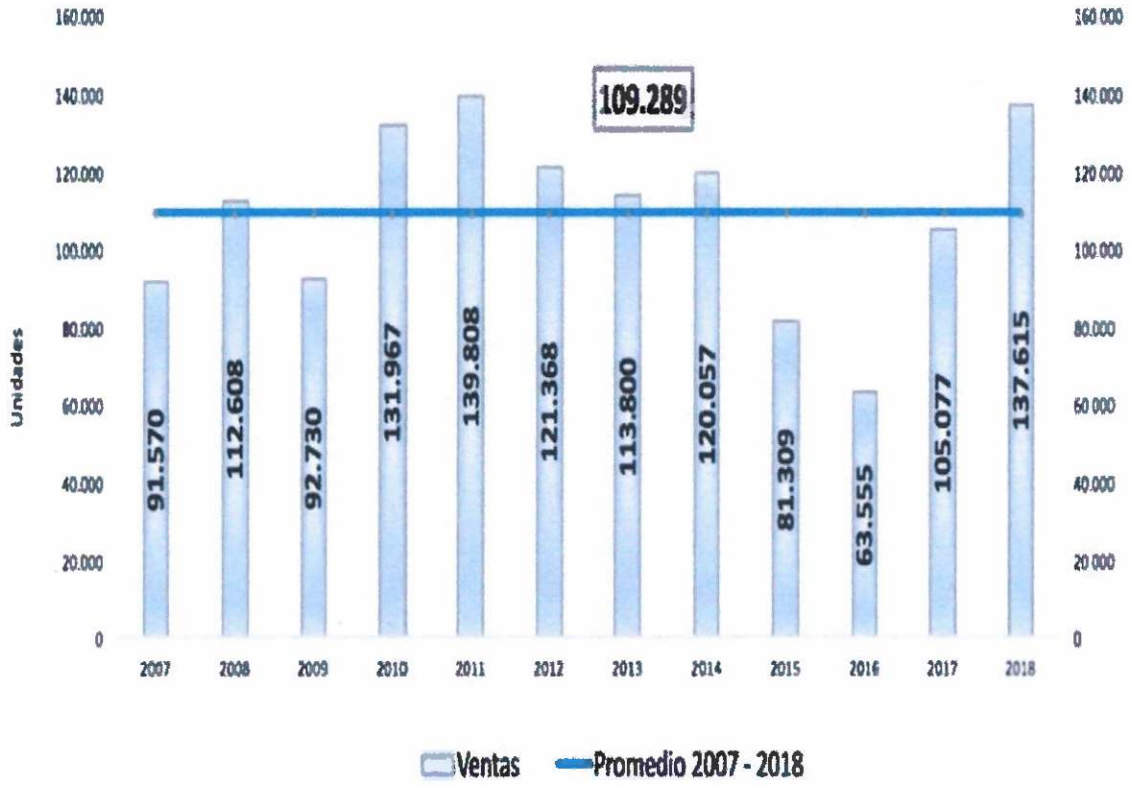
La composición accionaria está establecida de la siguiente manera:

| Accionista | Nacionalidad | Tipo de Inversión | Capital | # de Acciones | Porcentaje |
|---|---|---|---|---|---|
| Ashtonville Resources S.A. | Panamá | EXT. Directa | 2.170.907,00 | 2.170.907 | 80.000% |
| Camahata Cia. Ltda. | Ecuador | Nacional | 271.274,00 | 271.274 | 9,997% |
| Comunicaustro S.A. | Ecuador | Nacional | 271.364,00 | 271.364 | 10,000% |
| Acosta Vázquez Teodoro | Ecuador | Nacional | 88.000,00 | 88.000 | 0,003% |

Su actividad principal es la importación, exportación, comercialización y consignación de todo tipo de vehículos permitidos por la ley.

**Informe de Gerencia:**

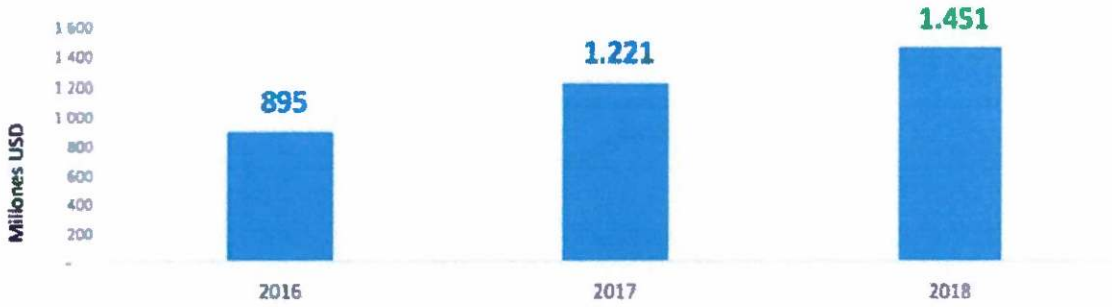
El sector automotor presenta un segundo año de recuperación, durante el 2018 creció un 31% en relación con el 2017, y cerró el mercado con 137.615 unidades vendidas, cifra similar a la registrada en el 2011, al ritmo de una mejora de la economía, expansión del crédito y la eliminación de una serie de restricciones que limitaban la comercialización de vehículos nuevos en Ecuador.




El 2018 para el sector automotor fue un año de recuperación que tuvo que ver con una demanda represada de años anteriores, sumadas las condiciones de la economía nacional, una política comercial de mayor apertura, y el apoyo de las instituciones financieras a través del crédito, estos factores incidieron en el desempeño positivo del sector.

Esta dinamización del sector contribuyó con USD 1.451 millones en el 2018 en tributos al Estado, USD 556 millones más que el 2016.

**Tributos sector automotor***

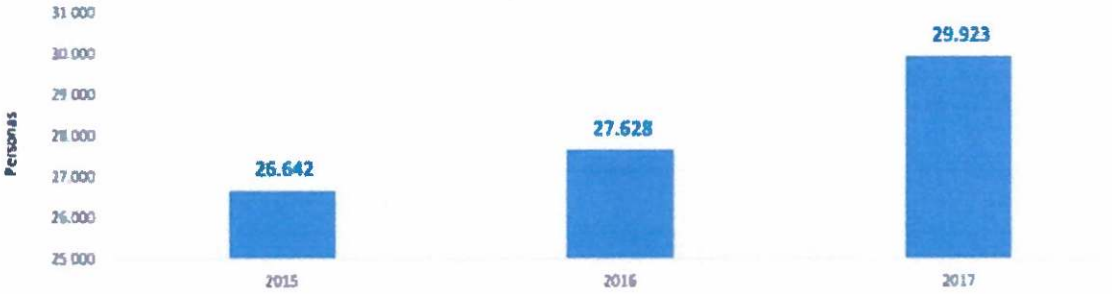



*** Advalorem, IVA, ICE, Impuesto a los vehículos motorizados, impuesto a la contaminación ambiental, ISD, IR, FODINFA, salvaguardia**

El consumidor se benefició con más oferta y acceso a las nuevas tecnologías con el ingreso de 15 nuevas marcas y 89 nuevos modelos. El crecimiento del mercado también permitió a las empresas optimizar sus costos, que se han traducido en mejores precios para el usuario. Se estima que los precios de vehículos livianos se redujeron un 8% en el 2018 en relación con el 2016, en el caso de los SUVs su segmento presentó mayor crecimiento en participación, pasando de representar un 26,8% en 2016 a un 32,8% en 2018.

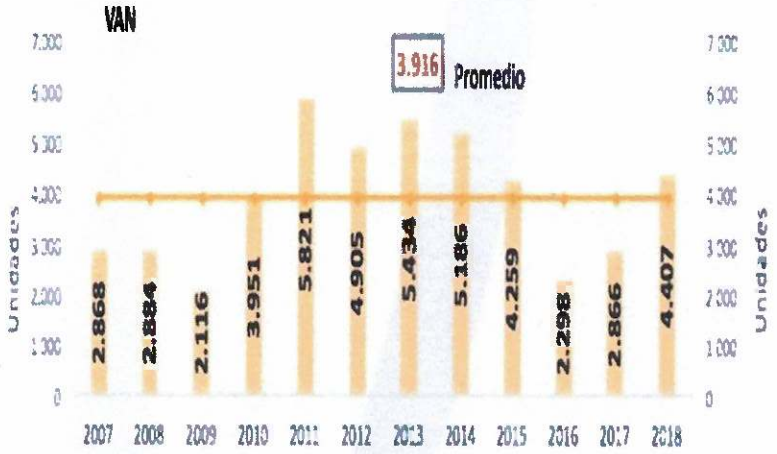
La recuperación del sector automotor ha desencadenado varios efectos positivos en la economía nacional. Se registró al menos un 12% de crecimiento del empleo en el sector automotor, con 30.000 trabajadores afiliados actualmente. Según cifras del IESS, desde 2015 hasta diciembre de 2017, se afiliaron alrededor de 3.300 nuevos trabajadores en las empresas de producción, comercialización y mantenimiento de vehículos.

**Empleo sector automotor***

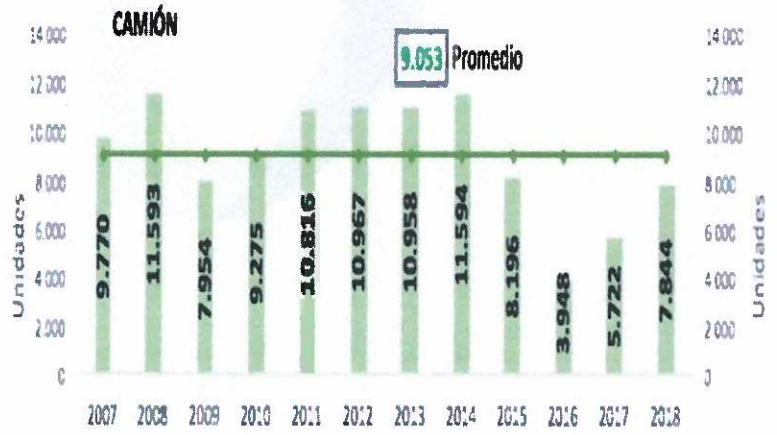



*** CIIU C29 Y C30 - FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES / FABRICACIÓN DE OTROS TIPOS DE EQUIPO DE TRANSPORTE**
**CIIU G45 - COMERCIO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y MOTOCICLETAS**

En cuanto a ventas de vehículos de trabajo, el segmento que más creció en el 2018 fue el de las vans, con un 53,8%, respecto al año anterior, con 4.407 unidades vendidas. Seguido del segmento de camiones que tuvo un crecimiento del 37,1%; y el segmento de buses que cerró el 2018 con 2,9% de crecimiento.



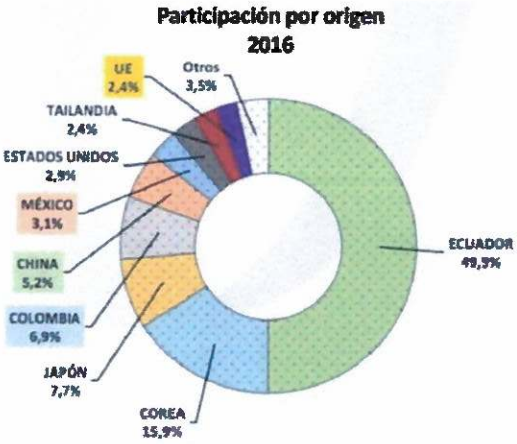

**Tasa de crecimiento anual 2018/2017: 53,8%**




**Tasa de crecimiento anual 2018/2017: 37,1%**

**Tasa de crecimiento anual 2018/2017: 2,9%**

Los vehículos de origen europeo, mexicano, chino y colombiano, fueron los que tuvieron mayor crecimiento en participación de mercado al pasar del 2016 al 2018. En el caso de China, este sumó 8,3 puntos porcentuales a su participación; México, 6,4; Colombia, 4,5; y la Unión Europea, 4 puntos porcentuales. El potencial del mercado mexicano y colombiano viene dado de la Alianza del Pacífico, en conjunto crecieron 10,9 puntos porcentuales.



| País | 2016 | 2018 |
|---|---|---|
| ECUADOR | 31.738 | 36.818 |
| CHINA | 3.311 | 18.635 |
| COLOMBIA | 4.365 | 15.659 |
| MÉXICO | 1.968 | 13.034 |
| UNIÓN EUROPEA | 1.519 | 8.810 |

A partir de la entrada en vigencia del Acuerdo Comercial con la Unión Europea, los vehículos de este origen incrementaron su participación en el mercado automotor ecuatoriano, pasando de un 2,4% en el 2016 a un 6,4% en 2018. Este instrumento internacional permitió el ingreso de 2 nuevas marcas y más de 20 modelos durante el 2017 y 2018 al Ecuador. Además, la desgravación arancelaria gradual de los precios de los vehículos livianos de dicho origen descendió en 10%.

| Reducción de precios | |
|---|---|
| **Segmento** | **Var 2018/2016** |
| AUTOMÓVIL | -13% |
| SUV | -9% |
| VAN | -14% |
| Promedio ponderado | **-10%** |

| Segmento | 2016 | 2018 | Dif. 2018 - 2016 |
|---|---|---|---|
| AUTOMÓVIL | $ 29.990 | $ 23.990 | $ -6.000 |
| SUV | $ 39.490 | $ 32.700 | $ -6.790 |
| VAN | $ 29.990 | $ 26.990 | $ -3.000 |

**Las proyecciones del sector automotor en 2019 reflejan un 9% menos en demanda comparado con 2018**

Para el 2019, se avizora un panorama más moderado. De acuerdo a cifras del Banco Mundial, Fondo Monetario Internacional y CEPAL, la economía ecuatoriana no crecerá en más del 1% en el 2019, lo cual evidenciaría una ralentización del crecimiento económico. Además, en el caso del sector automotor, la demanda represada fue atendida en 2017 y 2018, por lo que este factor ya no impulsará un crecimiento.

Según datos de la Bolsa Mercantil de Nueva York (NYMEX) y la Administración de Información de Energía de Estados Unidos (EIA), el precio del barril del WTI oscilará en USD 53,2 durante el 2019, lo cual apunta a que este insumo tienda a estabilizarse en valores ligeramente superiores a los de la proforma presupuestaria (USD 50,05/barril).

Acorde a estimaciones de la Consultora Económica Ecuatoriana Humboldt Management, el crecimiento de la colocación de crédito desacelerará su dinamismo para el 2019, alcanzando una tasa de crecimiento de 4,1%; frente al 16% reportado por el Banco Central del Ecuador a noviembre de 2018.

En función de las proyecciones presentadas en la proforma presupuestaria 2019 – 2022, se estima que la balanza comercial mantendrá un superávit de USD 737 millones para el 2019, cifra que revela una estabilización de las importaciones para el presente año.

Las condiciones económicas del Ecuador para el año 2019 no vislumbran un dinamismo similar al que mantuvo el sector automotor durante el 2018. Por lo que la proyección de ventas para el 2019 se sitúa en **125.293 unidades**, lo que representaría un **decrecimiento de 9%** comparado con el 2018.

NOTA: Los vehículos chinos ganan presencia en el mercado de Ecuador, donde ocupan el tercer lugar en ventas con una participación del 13,5 por ciento en 2018, después de las autos de marca ecuatoriana y de República de Corea, según datos de la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE).

Se trata de un crecimiento significativo desde 2016, año en que su participación en el mercado local fue de 5,2 por ciento con la venta de 3.311 vehículos.

Para 2018, los autos de marca china fueron los que más crecieron en participación en ventas con 18.645 unidades, lo que representó un incremento de 8,3 por ciento con relación a 2016.

**RESUMEN FINANCIERO:**

El activo corriente de la compañía es de $19.098.124, por otro lado los activos no corrientes suman $8.911992, dando un total de activos de $28.010.116. Monto superior a los $23.152.154 reportados en 2017.

El pasivo corriente es de $17.556.875, y el pasivo no corriente alcanza $6.509.642 para un total de pasivos de $24.066.517, superiores también a los $19.192.312 de 2017.

El patrimonio está compuesto de la siguiente forma:

| | 2017 | 2018 |
|---|---|---|
| Capital Social | $2.713.633 | $2.713.633 |
| Reserva Legal | $551.395 | $570.883 |
| Resultados acumulados por adopción | | |
| Por primera vez de NIF | $(9.261) | $(9.261) |
| Resultados de ejercicios anteriores | $509.194 | $613.647 |
| Resultado integral del ejercicio | $194.881 | $54.697 |
| Total Patrimonio | $3.959.842 | $3.943.599 |
| | | |
| Total pasivo y patrimonio | $23.152.154 | $28.010.116 |

Desde el lado de los resultados podemos señalar lo siguiente:

Los ingresos por ventas ordinarias fueron de $54.133.596, superiores a los $37.107.569 de 2017. El costo de ventas se ubicó en $(48.989.044), por encima de los $(32.792.354) del periodo anterior. Utilidad bruta de $5.144.552 superior a los $4.315.215 del año pasado.

Los gastos de ventas fueron de $(1.544.547) mientras que en 2017 alcanzaron los $(1.179.625), los gastos administrativos y generales se ubicaron en $(3.110.005) superiores a los $(2.596.427) del año pasado.

El costo financiero se redujo, en el 2018 fue de $(138.153) mientras que en 2017 se ubicó en $(198.923).

El resultado integral del ejercicio es de $54.697, inferior al del 2017 que fue de $194.881.

La utilidad del ejercicio por acción fue de $0.02 mientras que el año pasado fue de $0.07.

**NUESTRO EQUIPO DE TRABAJO:**

**GERENCIA GENERAL:**

**JUAN FERNANDO MOSCOSO, GERENTE GENERAL**: Econ. / Magister in Business Administration MBA, AUTOHYUN desde febrero de 2016, ex CEO de Adama (multinacional más grande del mundo), empresa dedicada a la formulación, producción y comercialización de Agroquímicos a nivel mundial. Director principal de Servicios Agrícolas en Colombia y Perú (15 años).

**ADMINISTRATIVO:**

**TANIA JARA ALVEAR, SUBGERENTE**: Econ. / Maestría en Economía Empresarial MEE, AUTOHYUN desde Agosto de 2016, ex Gerente Financiera de Indurama (2 años).

**PAUL SISALIMA VAZQUEZ, GERENTE DE POSVENTA**: Ingeniero Mecánico Automotriz / Maestría en curso en Administración de Empresas MBA, AUTOHYUN desde septiembre de 2018, ex Gerente de Servicio de Camiones Mirasol (3 años).

**MARIO AMOROSO CABRERA, GERENTE DE RRHH Y ADMINISTRACION:** Ingeniero Comercial, AUTOHYUN desde agosto 2017, ex Jefe de RRHH de la JEP (9 años).

**SANTIAGO BELTRAN NARVAEZ, GERENTE DE LOGISTICA, SEGURIDAD OCUPACIONAL Y PROCESOS**: Ingeniero Industrial, AUTOHYUN desde septiembre 2017, ex Administrador de Garantías de Mirasol (2 años).

**DEYSI CRIOLLO DELGADO CONTADOR GENERAL**: Contadora Publica CPA / Auditora / Ingeniera Empresarial / Magister en Contabilidad y Auditoría MCA, AUTOHYUN desde noviembre de 2016, ex Contadora General de Guapán (23 años).

**COMERCIAL:**

**EDWIN COELLAR LOPEZ: GERENTE COMERCIAL**: Licenciado en Comercio Exterior / Programa de Alta Gerencia PAC, AUTOHYUN desde 2013, ex Gerente General de Inmobiliaria Paucarbamba y Aparcamientos Parkcuenca (3 años).

**DAVID CUEVA ABAD: GERENTE MATRIZ:** Ingeniero Comercial / Maestria en Marketing y Comunicación Integral, ex Gerente Comercial de Posventa en Mirasol (3 años).

**RAMIRO JARA MONTESINOS: GERENTE MACHALA**: Ingeniería Civil (Cuarto Ciclo) / Mercadotecnista, AUTOHYUN desde 2009, ex Oceica / Hyunmotor (16 años).

**JIMMY JARA NIVELO: GERENTE JTM (GYE)**: Ingeniero Comercial / Master en Administración de Empresas MBA, AUTOHYUN desde agosto de 2017, ex Gerente de Hyunmotor JTM GYE (11 años).

**CARLOS SIMMONS RAFFO: GERENTE AMERICAS (GYE)**: Economista / Ingeniero en Finanzas, AUTOHYUN desde marzo 2018, ex Kimberly – Clark (9 años), ex Jefe de ventas Nissan Renault (2 años).

**CESAR TARAMELLI AGUADO: GERENTE TURI:** Egresado de International Business Administration, AUTOHYUN desde diciembre 2018, ex Jefe de Ventas Mirasol Azogues (3 años).

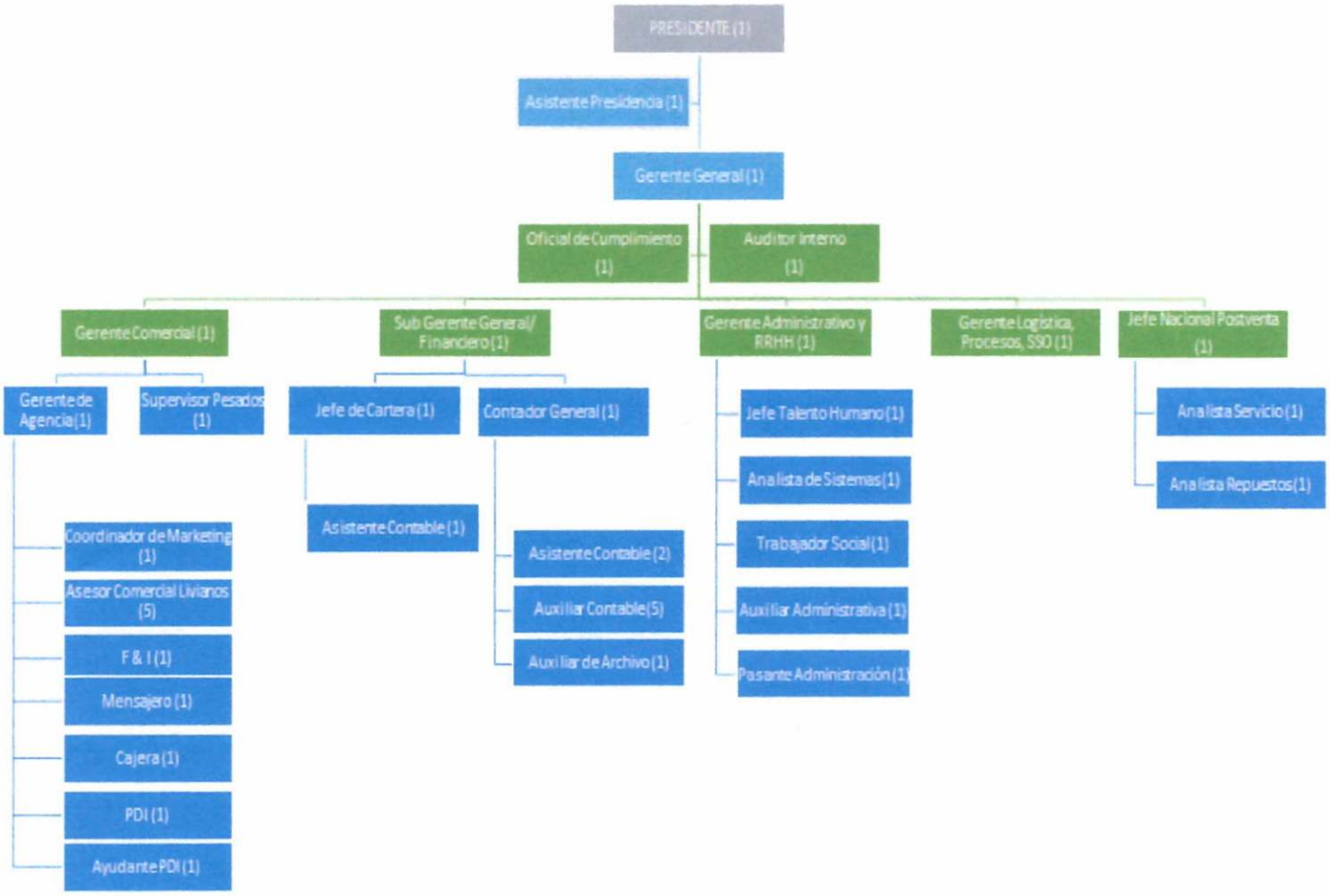
**FERNANDO MERCHAN LLIVIPUMA: GERENTE MALL DEL RIO**: Bachiller Manuel J. Calle / Tercer año de Administración de Empresas, AUTOHYUN desde 2009, ex vendedor de La Reforma (5 años).

**FERNANDO AMOROSO VINTIMILLA: GERENTE AZOGUES**: Bachiller Técnico en Mecánica Automotriz / Tercer año en Administración de Empresas, AUTOHYUN desde 2013, ex Merquiauto – Quito Motors (6 años).

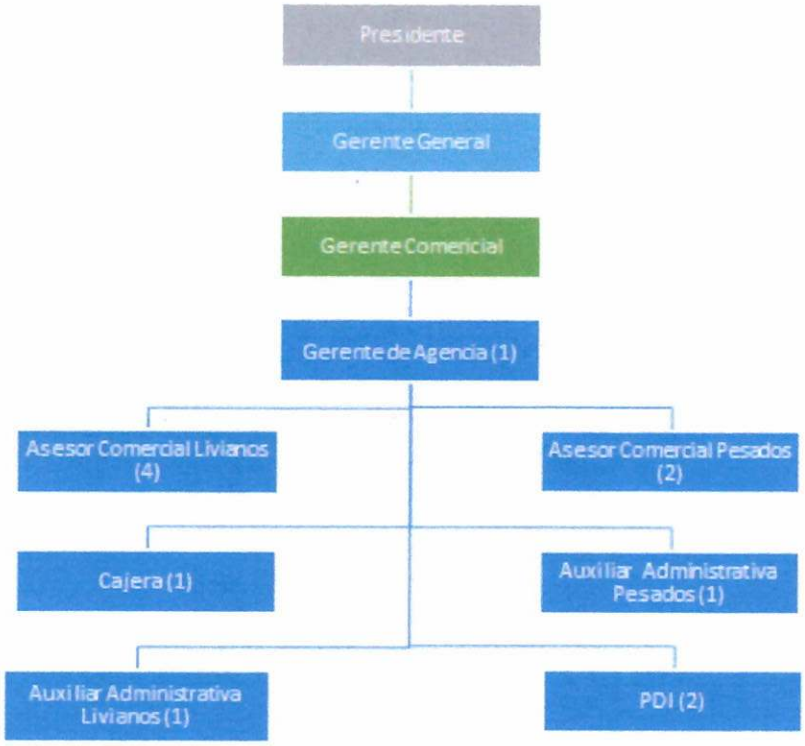
**ESTRUCTURA GENERAL: 139 PERSONAS**

**ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA – COMERCIAL: 98 PERSONAS**

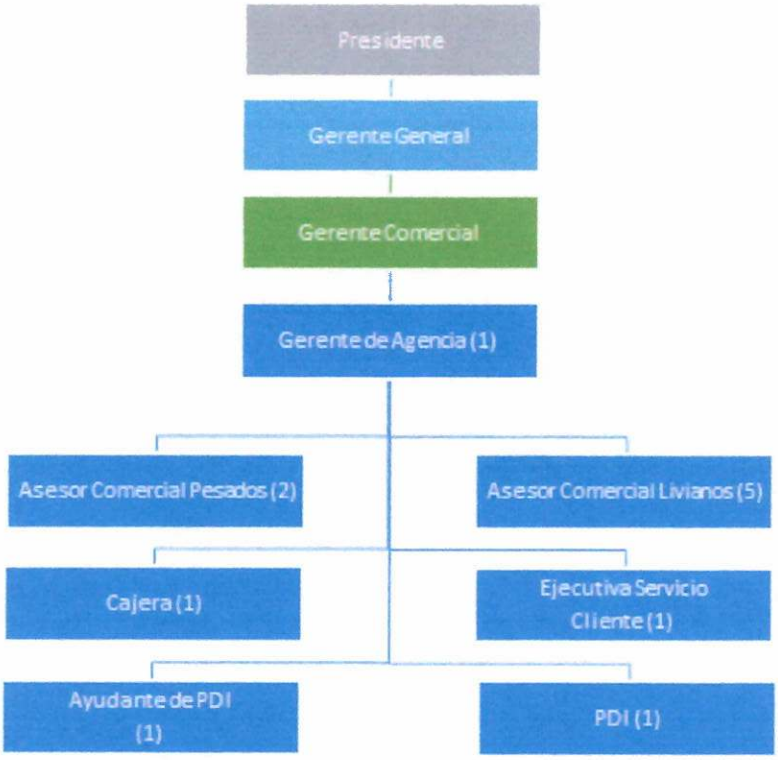
MATRIZ/ADMINISTRACION: Está conformado por 41 personas.



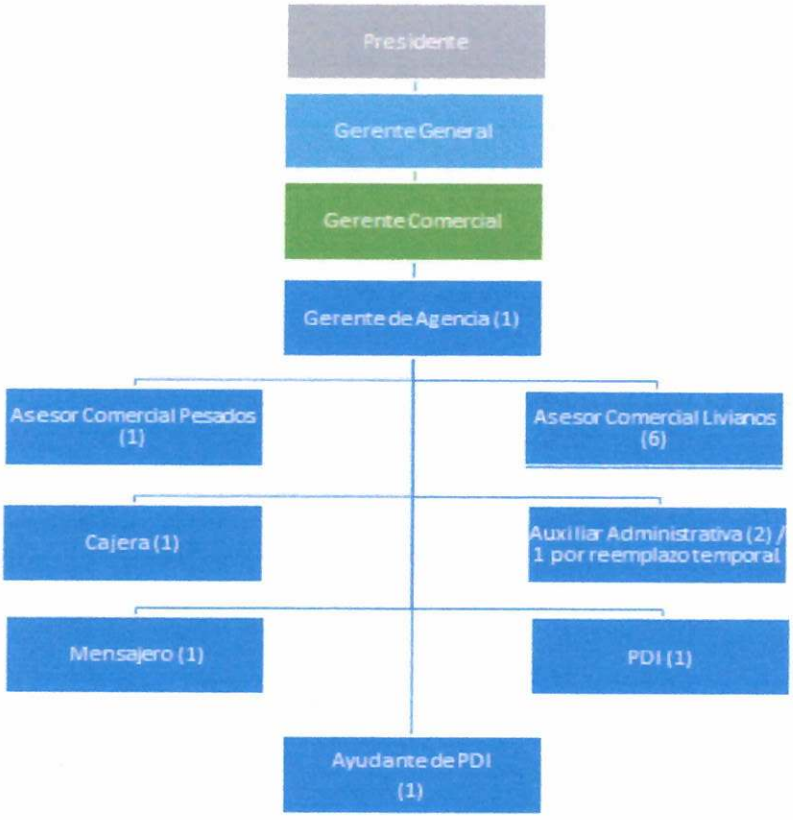
MACHALA: Está conformada por 12 personas.



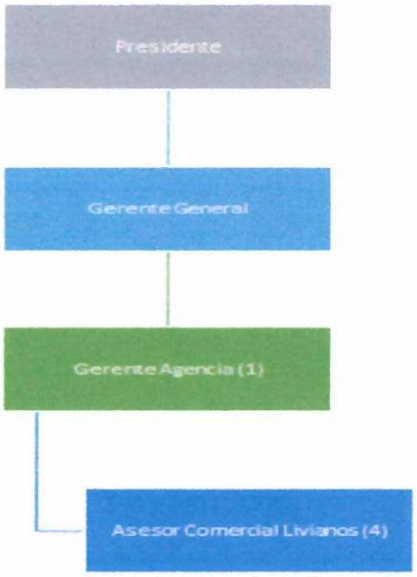
**GUAYAQUIL - JTM: Está conformada por 12 personas.**



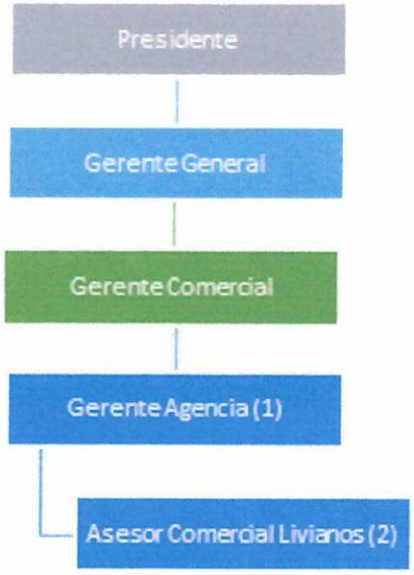
GUAYAQUIL AMERICAS: Está compuesto por 14 personas.



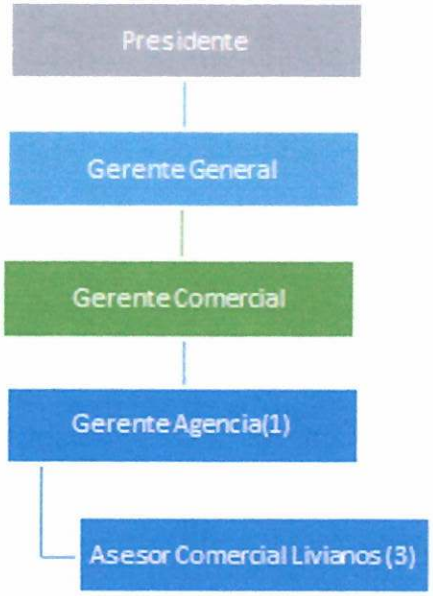
MALL DEL RIO: Está compuesto por 5 personas.



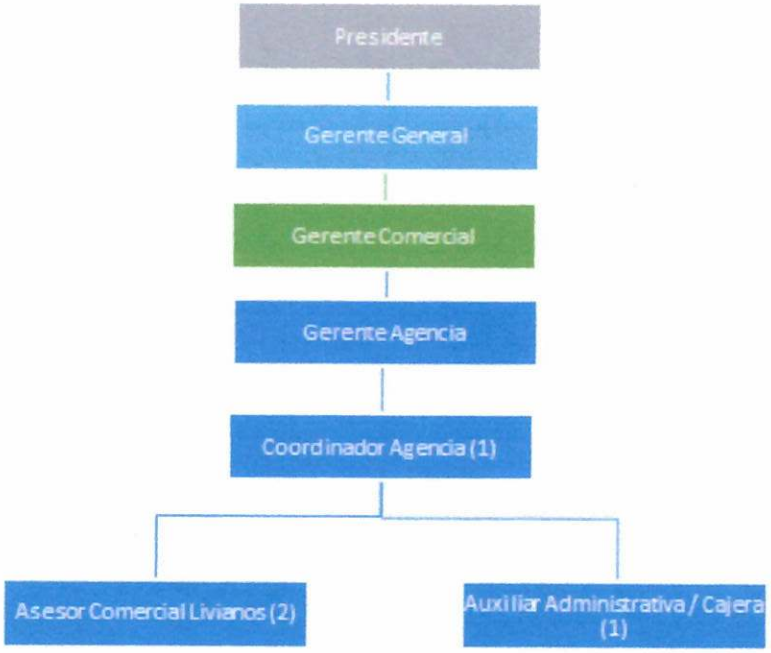
AZOGUES: Está compuesto por 3 personas.




CARDECA: Está compuesto por 3 personas.

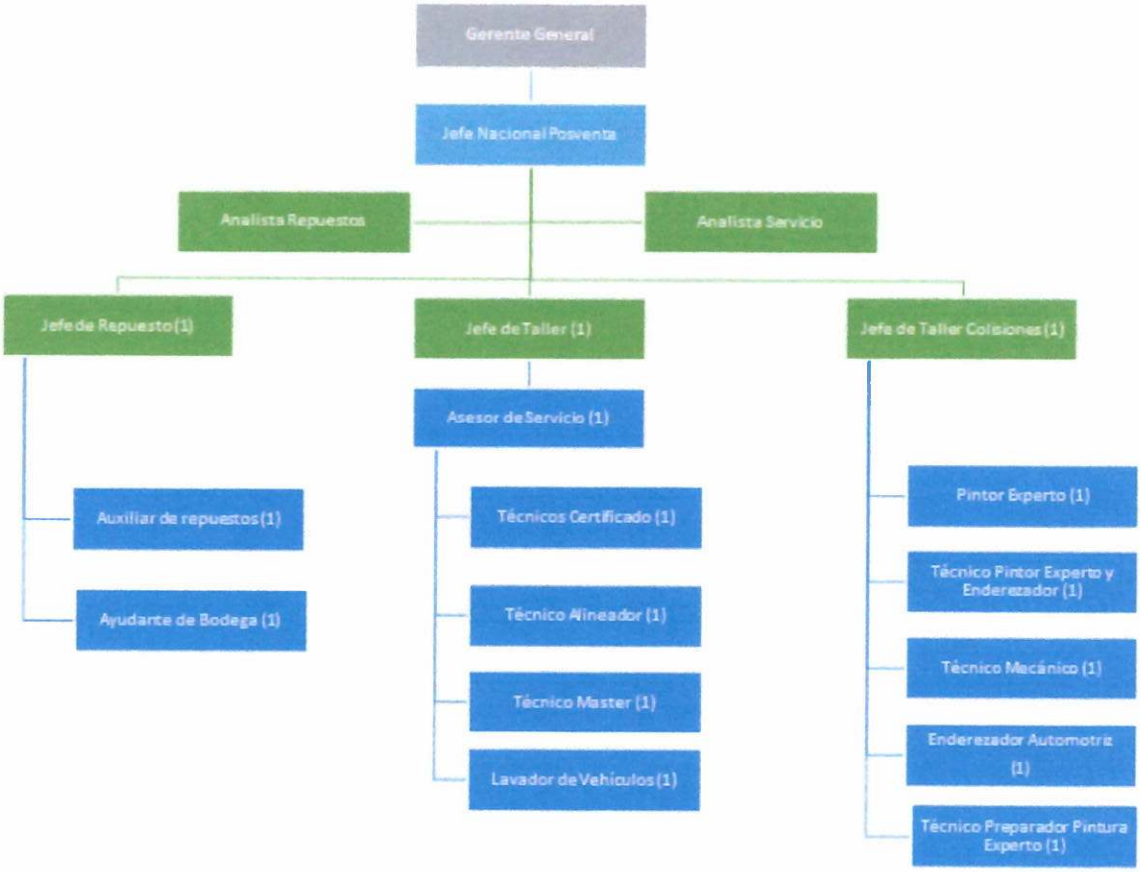


ALBORADA: Está compuesto por 4 personas.

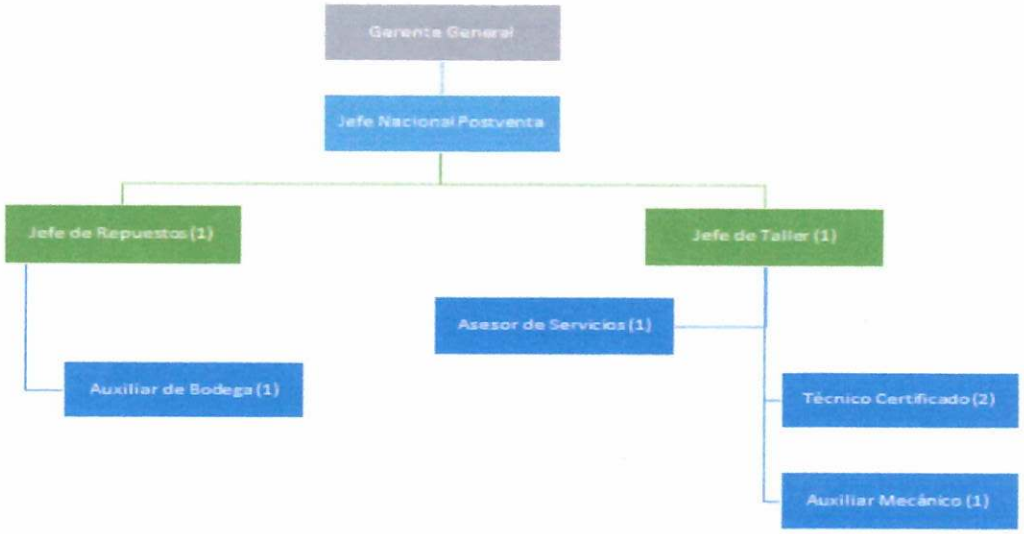


**ESTRUCTURA POSTVENTA: 41 PERSONAS**

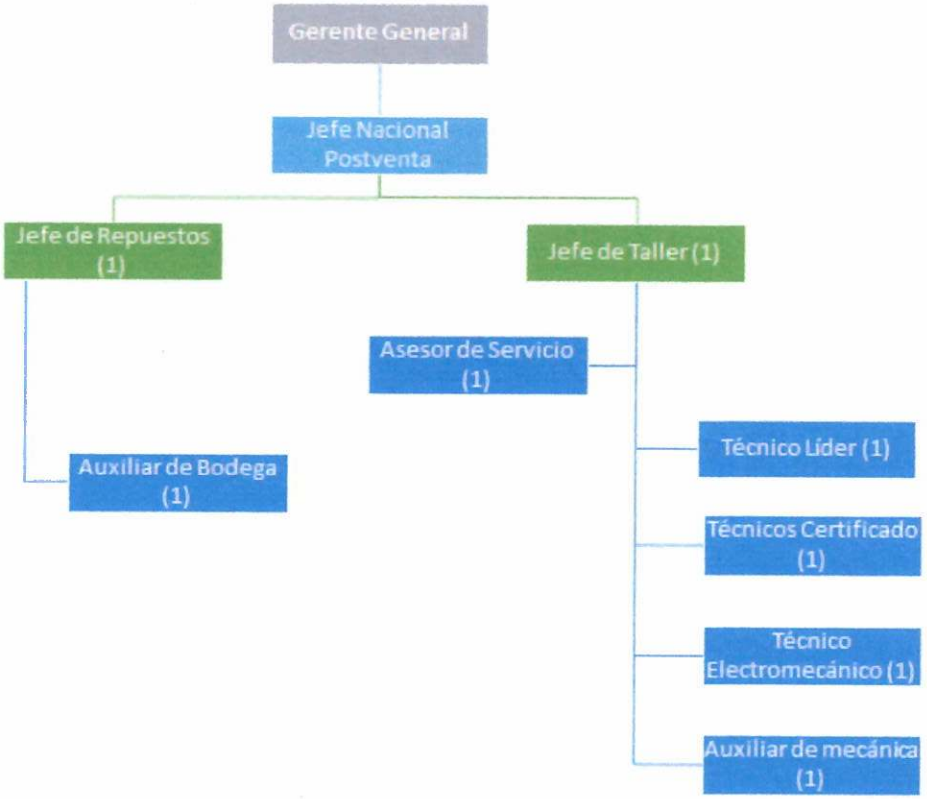
MATRIZ: Está conformado por 15 personas.



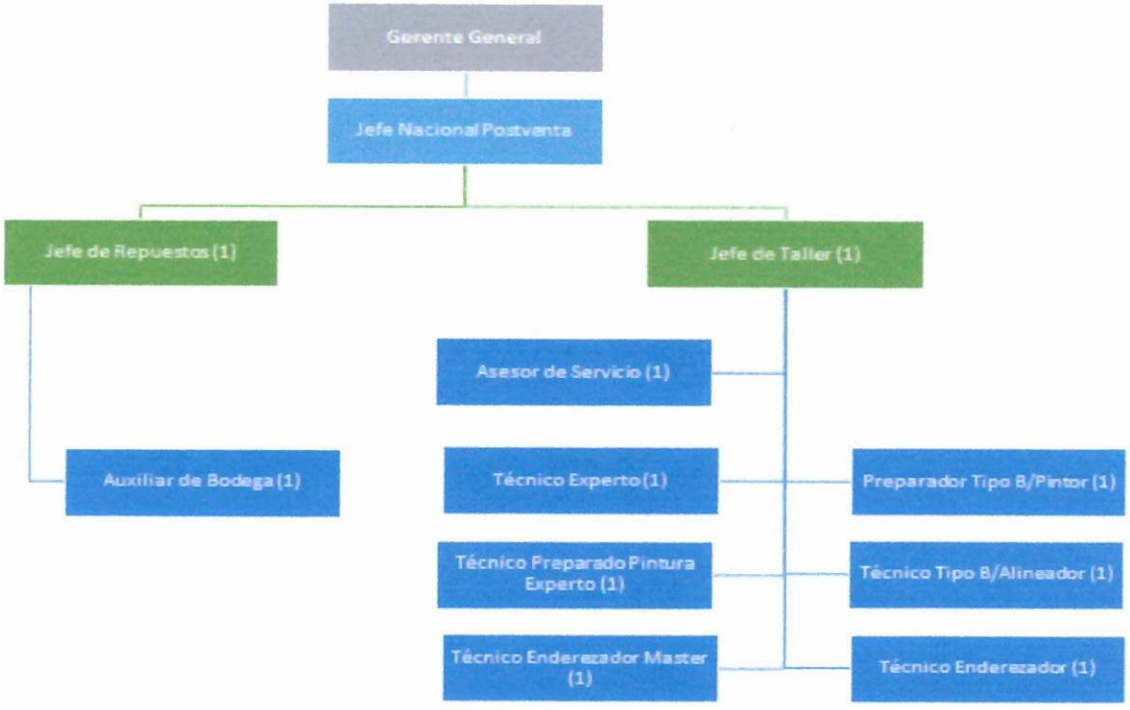

MACHALA: Está conformado por 7 personas.



GUAYAQUI JTM: Está conformada por 8 personas.




GUAYAQUIL AMERICAS: Está compuesto por 10 personas.



AZOGUES: Está compuesto por 1 persona.

**Eco. Juan Fernando Moscoso**

**GERENTE GENERAL AUTOHYUN S.A**