

TRANSPORTES GIL ORTIZ TRANSGILOR CIA. LTDA.

INFORME DE GERENCIA POR EL EJERCICIO ECONOMICO DEL 2007

Cuenca, Marzo 27 del 2008

Srs.

Socios de Transportes Gil Ortiz TRANSGILOR CIA. LTDA.

Dando cumplimiento a lo que establecen los Estatutos de la Compañía en su Artículo 27 literal (k); en mi calidad de Gerente General de TRANSPORTES GIL ORTIZ TRANSGILOR CIA. LTDA, tengo a bien presentar ante ustedes mi informe de labores correspondiente al ejercicio económico del año 2008.

ASPECTOS GENERALES.

La poca actividad que se tuvo durante el periodo ha sido una situación generalizada por la que viene atravesando la rama del transporte pesado de carga, situación que ha generado una limitación de los ingresos por concepto de fletes debido también al mayor número de unidades de transporte que en los últimos años se han incrementado al parque automotor bajando de esta manera el número de operaciones situación que se ha mantenido durante todo el periodo.

Sin embargo, se ha buscado mantener a los clientes otorgando tarifas preferenciales con la finalidad de cubrir los costos fijos operativos de la actividad, tratando en lo posible también de conseguir nuevos clientes que nos permitan mejorar la facturación mensual.

Debo dejar constancia de la total falta de participación durante todo el periodo de los socios Sra. Enma Lucila Banegas Picón y Sr. Luis Roberto Sanango Pulla, a quienes por varias ocasiones se les ha convocado para las reuniones ordinarias y extraordinarias que fija la administración con la finalidad de tomar medidas que nos ayuden a superar la difícil situación financiera de la empresa, sin embargo nunca llegaron a participar de reunión alguna aun a pesar de que estos mencionados socios fueron notificados con la debida oportunidad.

SITUACION ECONOMICA.

Durante el ejercicio económico del año 2008 se presentaron los siguientes resultados:

ESTADO DE RESULTADOS

VENTAS NETAS	\$ 8.038,05
COSTOS OPERATIVOS	3.130,00
GASTOS ADMINISTRATIVOS	4.806,97
UTILIDAD DEL PERIODO	\$ 101,08

Los ingresos del periodo corresponden exclusivamente a los fletes por el transporte de carga entre las Ciudades de Guayaquil - Cuenca - Guayaquil, generados mediante la contratación ocasional de la unidad de transporte de propiedad del Sr. Gil Ortiz.

Los Costo Operativos conforman los valores pagados por la contratación de la unidad mencionada y los pagos del manipuleo y estibaje de la carga.

Los Gastos Operativos tienen relación a los pagos efectuados por sueldos, beneficios sociales, honorarios profesionales, útiles de oficina y los impuestos y contribuciones que la empresa debe cumplir con los organismos de control.

ESTADO DE SITUACION FINAL

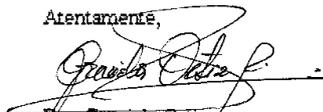
ACTIVO TOTAL	11.710,78
ACTIVO CORRIENTE	3.965,91
DISPONIBLE	6,00
EXIGIBLE	3.851,64
OTROS ACTIVOS CORRIENTES	108,27
ACTIVO DIFERIDO	7.744,87
PASIVO CORRIENTE	4.645,01
FINANCIERO A CORTO PLAZO	641,83
PASIVO OPERATIVO	3.640,00
PROVISIONES A CORTO PLAZO	363,18
PATRIMONIO	7.065,77
CAPITAL SOCIAL	400,00
APORTES FUTURAS CAPITALIZAC.	7.768,62
RESULTADOS	(1.102,85)

Al cerrar el periodo del 2007, la situación de la empresa, se presenta con una aceptable solidez aunque las cifras son bajas debido a la poca actividad existente, sin embargo, se ha mantenido cubriendo su punto de equilibrio situación que es positiva pero que a la vez alerta para que se tomen medidas de cambio que permitan mejorar los ingresos, incrementar el universo de clientes y tratar de posicionarse poco a poco en el mercado. Para esto es necesario que se tomen resoluciones claras con respecto a los dos socios que disponen de permisos y frecuencias concedidas por la DNT y que no han aportado de manera alguna para contribuir con ingresos hacia la empresa, sea mediante la cancelación de aportes mensuales o a través de la generación de fletes mediante sus unidades.

Dejo constancia de mi agradecimiento a ustedes que han confiado en mi gestión durante este periodo y a la vez me comprometo a seguir adelante en busca de los objetivos que nos hemos planteado.

De los señores socios.

Atentamente,



Eco. Graciela Ortiz
GERENTE.