

# INFORME DE LABORES DE GERENCIA DE LA COMPAÑÍA TRANSPORTES MALVANDINO CIA. LTDA.

## EJERCICIO ECONOMICO 2019

### INTRODUCCION

En cumplimiento de lo estipulado en el Estatuto Social de la Compañía, me permito someter a consideración de los señores Miembros de la Junta General de Socios, el presente informe que resume las principales actividades y logros obtenidos por la compañía **TRANSPORTES MALVANDINO CIA. LTDA.**, durante el ejercicio económico 2019.

La compañía durante el presente ejercicio económico, realizó transacciones de acuerdo a su objeto social y continuo honrando el financiamiento de la banca nacional, y otros aspectos para lo cual existió la debida autorización del máximo organismo de gobierno de la compañía como es la Junta General, realizando las Juntas que fueron necesarias para las aprobación correspondientes, de acuerdo a los que establece el estatuto social de la compañía.

- I. **Organismos Superiores de la Compañía**
- II. **Situación Económico-Financiera**
- III. **Cumplimiento de Objetivos**
- IV. **Principales Acciones realizadas por la Administración**

### I. ORGANISMOS SUPERIORES DE LA COMPAÑÍA

#### **I.1 ESTRUCTURA DE LAS PARTICIPACIONES**

La Junta General de Socios, es el máximo organismo de gobierno de la compañía, cuyas participaciones societarias se encuentran desglosadas en el siguiente cuadro, el capital suscrito de la compañía al 31 de diciembre de 2019 es de US \$ 100.000,00:

Galo Malo Ullaauri	566.045 participaciones
Christian Malo Vega	1 participación

### SITUACIÓN ECONOMICO-FINANCIERA

#### **INGRESOS, GASTOS Y RESULTADO DEL EJERCICIO ECONOMICO AÑO 2019**

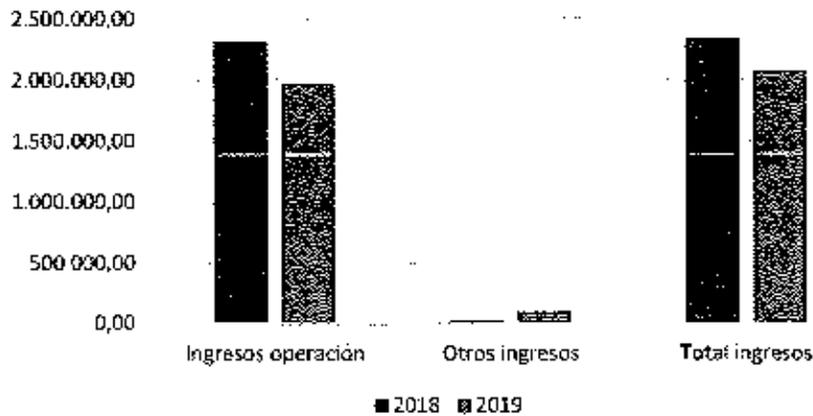
##### **INGRESOS**

Según el Estado de Resultados Integral del ejercicio económico del año 2019, los Ingresos Totales acumulados alcanzan a la cantidad de US \$ 2.067.826,46, que corresponde a la operación normal de las unidades de transporte, lo cual representa una reducción de (US \$269.431,15) es decir un -12% con respecto al año 2018, debido a la individualización

de las empresas que brindan el servicio de transporte y que cada una funciona de manera independiente, de acuerdo al siguiente desglose de ingresos:

Descripción	2018	2019
Ingresos operación	2.316.045,88	1.976.140,28
Otros ingresos	21.211,73	91.686,18
Total ingresos	2.337.257,61	2.067.826,46

Ingresos 2018 y 2019



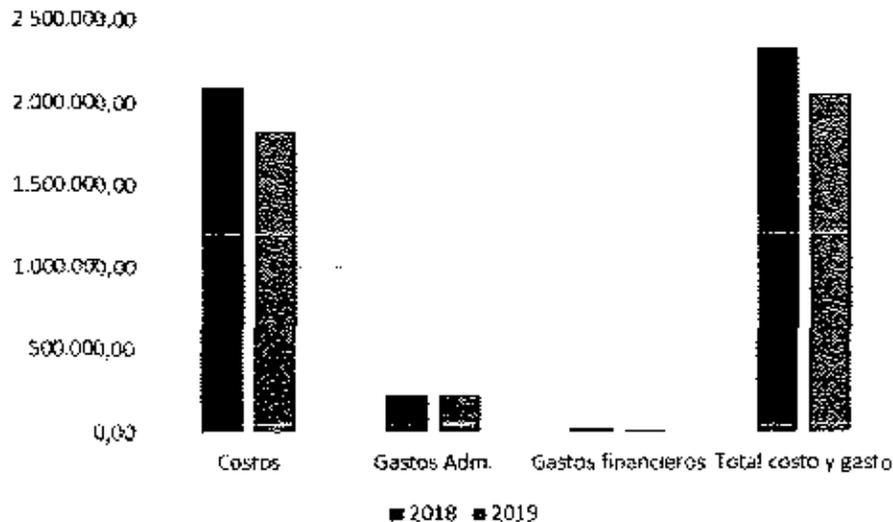
## COSTOS GASTOS

Los Costos y Gastos Totales de la compañía registran el valor de \$ 2.047.086,94, que corresponden a los mínimos necesarios para la sustentabilidad de la compañía, y que se componen sueldos, beneficios sociales, combustible, mantenimiento, peajes, viáticos, alimentación, depreciaciones, gastos administrativos, suministros y otros.

Los costos y gastos en relación al año anterior, experimentaron una reducción de (US \$275.442,80) que representa el -12%, por optimización de mantenimientos requeridos en las unidades de transporte y la organización de los fletes contratados. Este decremento tiene una relación directa con la reducción de ingresos que a la fecha se encuentran dimensionados de acuerdo a su realidad económica.

Descripción	2018	2019
Costos	2.091.656,18	1.822.645,79
Gastos Adm.	216.253,87	220.322,20
Gastos financieros	14.710,69	4.118,95
Total costo y gasto	2.322.524,74	2.047.086,94

Costos 2018 y 2019



**RESULTADO DEL EJERCICIO ECONOMICO**

El resultado del ejercicio económico 2019, arroja una utilidad contable de US \$20.739,52, antes de participación de trabajadores e impuestos, esta utilidad se incrementó en un 41% frente al año anterior.

**ACTIVOS, PASIVOS Y PATRIMONIO DEL EJERCICIO ECONOMICO AÑO 2017.**

**ACTIVOS**

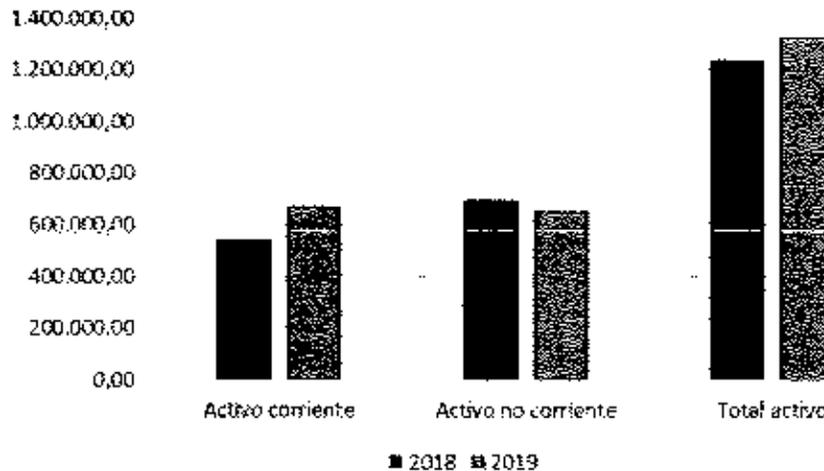
Según el Estado de Situación Financiera del ejercicio económico del año 2019, registra unos Activos que alcanzan a la cantidad de US \$ 1.325.268,80. Compuesto por Activos corrientes por el valor de \$ US \$ 613.167,37, que esta compuesto en su mayoría por la cartera por cobrar que alcanza al valor de US \$ 592.987,18 (clientes).

Los activos no corrientes suman el valor de 650.948,52 y que corresponden al costo en libros de las unidades de transporte y sus arrastres deducida la correspondiente depreciación en base a la norma tributaria vigente.

Los activos totales comparados con los del ejercicio económico anterior se incrementaron en US \$89.229,30, básicamente por la adquisición de nuevas unidades de transporte y las determinadas cuentas por cobrar.

Descripción	2018	2019
Activo corriente	540.499,92	674.320,35
Activo no corriente	695.539,58	650.948,52
Total activo	1.236.039,50	1.325.268,80

### Composición del Activo



### PASIVOS

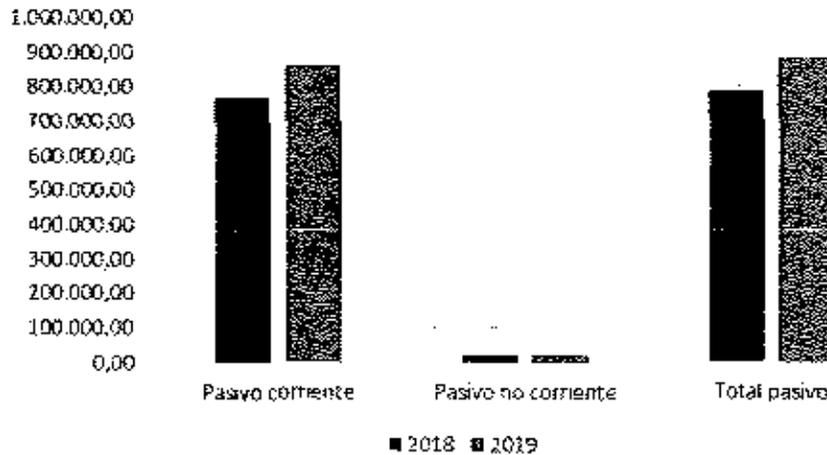
Los Pasivos Totales registran el valor de US \$ 876.992,84, que corresponden a varias cuentas por pagar, desglosados en pasivos a corto plazo por US \$ 856.817,45, y pasivos a largo plazo por US \$ 20.175,39, que corresponden a las provisiones de beneficios a empleados.

Los pasivos totales aumentaron en US \$ 92.958,80 lo cual representa el 12%, las cifras muestra que la compañía viene cumpliendo de manera cumplida con sus obligaciones, incrementando algunas obligaciones a corto plazo producto de la operación normal de la compañía.

Los pasivos no corrientes alcanzan al valor de US \$ 20.175,39 que corresponden a el financiamiento recibido de las instituciones financieras clasificado como un pasivo a largo plazo de acuerdo a las tablas de amortización,

Descripción	2018	2019
Pasivo corriente	766.493,17	856.817,45
Pasivo no corriente	17.540,87	20.175,39
Total pasivo	784.034,04	876.992,84

### Composición del Pasivo



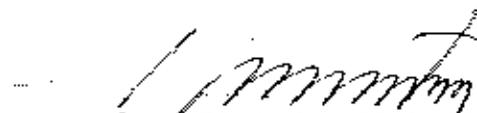
### PATRIMONIO

El Patrimonio de la compañía alcanza al valor de US \$448.275,96, compuesta por las cuentas patrimoniales capital social es de US \$566.046,00; reserva legal con US \$12.787,66; resultados acumulados por US -\$137.705,71 y la utilidad del presente ejercicio económico por US \$4.118,95.

### PRINCIPALES ACCIONES REALIZADAS

Como Gerente de la compañía se ha gestionado para que las negociaciones del transporte con la empresa Graiman, fluya de manera adecuada, negociando el renting de acuerdo a los beneficios que nos de como compañía y que financieramente nos de la posibilidad de cumplir con nuestras obligaciones contraídas.

Así mismo se ha buscado la participación de otras empresas buscando carga para poder prestar el servicio.

  
**Arq. Christian Malo V.**  
**GERENTE**