

## **INFORME DE GESTION DE LA COMPAÑIA TRANSPORTES MALVANDINO EJERCICIO ECONÓMICO 2016**

### **INTRODUCCION**

En cumplimiento de lo estipulado en el artículo decimo quinto, del Estatuto Social de la Compañía, me permito someter a consideración de los señores Miembros de la Junta General de Socios, este informe que resume las principales actividades y logros obtenidos por la "COMPAÑIA TRANSPORTES MALVANDINO CIA. LTDA.", durante el período comprendido entre enero y diciembre del año 2016.

*Espero, que el presente informe permita a ustedes tener un conocimiento global de la evolución de la Compañía en este período, lo que facilitará la toma de decisiones y el establecimiento de políticas de gestión.*

En este contexto, el informe se ha estructurado con los siguientes capítulos:

- I. Organismos Superiores de la Compañía
- II. Situación Económico-Financiera
- III. Cumplimiento de Objetivos
- IV. Principales Acciones realizadas por la Administración

### **I. ORGANISMOS SUPERIORES DE LA COMPAÑIA**

#### **I.1 ESTRUCTURA DE LAS PARTICIPACIONES**

Según el siguiente cuadro, el capital suscrito de la compañía al 31 de diciembre de 2016 es de US \$ 566.046,00:

<b>ESTRUCTURA DE LAS PARTICIPACIONES</b>			
<b>SOCIO</b>	<b>PARTICIPACIONES</b>	<b>US\$</b>	<b>%</b>
Galo Malo Ullauri	283.022	283.022,00	49,9998%
Diego Coellar Neira	283.022	283.022,00	49,9998%
Christian Malo Vega	1	1,00	0,0002%
Pedro Coellar Malo	1	1,00	0,0002%
<b>TOTAL</b>	<b>566.046</b>	<b>566.046,00</b>	<b>100%</b>

#### **I.2 INTEGRACIÓN DE LOS ORGANISMOS SUPERIORES DE LA COMPAÑIA**

##### **I.2.1 JUNTA GENERAL DE SOCIOS**

A Diciembre del 2016, la Junta General de Accionistas estuvo integrada por los titulares de las participaciones, es la máxima autoridad y órgano supremo de la

compañía, pues sus decisiones en conformidad con la ley y el estatuto social, obligan a todos los socios a acatar las resoluciones que se tomen.

Durante el ejercicio 2016, se realizaron Juntas Generales de Socios, en las que se han resuelto aspectos importantes para el desenvolvimiento de la compañía.

## **II. SITUACIÓN ECONOMICO-FINANCIERA**

### **II.1 INGRESOS, GASTOS Y RESULTADO DEL EJERCICIO ECONOMICO AÑO 2014**

#### **II.1.1 INGRESOS**

Según el Estado del Resultado Integral del ejercicio económico 2016, los Ingresos Totales acumulados alcanzan a la cantidad de US \$ 2.171.552,80, que corresponde a las ventas de servicios de transporte y otros ingresos.

En los otros ingresos no operacionales se contempla el valor de \$ 74.965,46 que corresponde a utilidad por venta de activos.

#### **II.1.2 COSTOS Y GASTOS**

Los Costos Totales de la compañía registran el valor de \$ 2.345.340,86, que corresponden básicamente a los insumos que se requiere para la operación efectuadas durante el ejercicio económico, a continuación se describen los rubros más importantes que no necesariamente son todos:

#### **II.1.3 RESULTADO DEL EJERCICIO ECONOMICO**

Comparando los ingresos con los costos y gastos del año 2016, se obtiene un resultado contable negativo de US \$ -98.842,60, de acuerdo a lo siguiente:

## **II.2 ESTADO DE SITUACION FINANCIERA**

El Activo de la compañía al 31 de diciembre de 2016 asciende al valor de \$ 1.373.285,01, cuya estructura se encuentra descompuesta de la siguiente manera:

El Pasivo de la compañía refleja la operatividad con proveedores e instituciones financieras que la compañía requiere financiarse para su normal funcionamiento, por US \$ 1.240.796,04 compuesto por pasivos a corto plazo por US \$ 628.938,58 y de largo plazo por US \$ 611.875,46 en el rubro a largo plazo también se contempla deudas registradas con los socios de la compañía.

El Patrimonio de la compañía a la fecha de \$ 132.488,97, pues al ser una compañía con varios años en el mercado tiene problemas de fortalecimiento de su patrimonio, por las pérdidas acumuladas que viene arrastrando de años anteriores.

ESTRUCTURA DEL PATRIMONIO		
CONCEPTO	US\$	%
Capital	566.046,00	
Aportes futura capitalización	1,16	

Reservas	12.126,59	
Resultados acumulados	-349.774,04	-61,79%
Resultado del ejercicio L.I.	-98.842,60	-17,46%
Result. Acum. Provej. Adop NIIF	2.931,86	
TOTAL PATRIMONIO	132.488,97	-79,25%

### **III EL NEGOCIO DEL TRANSPORTE PESADO**

La globalización y la competitividad internacional requieren rápidos y confiables procesos de transporte de carga, por lo que la estructura de desarrollo logístico de un país requiere que los componentes operativos, administrativos y de infraestructura se encuentren integrados, de tal manera que permitan minimizar los costos y mejorar el acceso a los mercados.

El negocio de transportar carga suele asociarse con el simple acto de trasladar mercadería desde un punto "A" a otro "B", pero la verdad es que va mucho más allá de eso. Y es que forma parte de manera importante en la cadena logística de muchos negocios, influyendo directamente en variables como por ejemplo, el precio final de un producto.

Es importante tener claro en este sector de la economía del país, como un aspecto positivo; es decir, el Estado le da seguimiento a la red vial de las carreteras, la construcción de nuevas vías para dar apertura de nuevos mercados, ya que, contribuye a la sostenibilidad y perdurabilidad de la economía ecuatoriana. En los últimos años el comportamiento del transporte de carga por carretera ha estado marcado por un acelerado crecimiento del parque automotor y un estancamiento de los fletes al transportador; es decir, en el transporte pesado por carretera participan principalmente tres tipos de agentes y ellos son: generadores de carga, empresas de transporte y transportadores. El generador de carga es un empresario de otro sector que produce la mercancía susceptible de ser transportada. Este agente utiliza los servicios de una empresa de transporte, cuya actividad no se restringe al traslado mismo de la mercancía, pues involucra también la seguridad de la carga y la coordinación de su recepción y entrega. Con mucha frecuencia, las empresas de transporte no utilizan vehículos propios, sino que contratan los servicios de transportadores a los que les pagan unos "fletes" por transportar la mercancía que les ha sido entregada por los generadores de carga.

### **IV PRINCIPALES ACCIONES REALIZADAS POR LA ADMINISTRACIÓN**

Durante el presente ejercicio económico se ha gestionado con los diferentes clientes para una mejor operación de las unidades, dándoles un servicio eficiente y oportuno.

Se ha buscado en los casos que ameritaba fuentes de financiamiento para manejar adecuadamente el capital de trabajo de la compañía y poder cumplir con las obligaciones, tanto interna como externamente.

En materia de gestión se ha tratado de buscar los mecanismos para que el conflicto entre los socios, no incida negativamente en el desenvolvimiento de la empresa, a pesar que se ha estado proporcionando información a la firma Price Water House, que realizó una auditoría a la gestión de la administración anterior, cuyos resultados se los esta analizando por parte de los dos Socios.

  
Arq. Christian Malo V.  
**GERENTE**