

## INFORME DE GESTION DE TRANSPORTES MALVANDINO

### EJERCICO ECONOMICO 2014

#### INTRODUCCION

En cumplimiento de lo estipulado en el artículo decimo quinto, del Estatuto Social de la Compañía, me permito someter a consideración de los señores Miembros de la Junta General de Socios, este informe que resume las principales actividades y logros obtenidos por la "COMPAÑIA TRANSPORTES MALVANDINO CIA. LTDA.", durante el periodo comprendido entre enero y diciembre del año 2014.

Espero, que el presente informe permita a ustedes tener un conocimiento global de la evolución de la Compañía en este periodo, lo que facilitará la toma de decisiones y el establecimiento de políticas de gestión.

En este contexto, el informe se ha estructurado con los siguientes capítulos:

- I. *Organismos Superiores de la Compañía*
- II. *Situación Económico-Financiera*
- III. *Cumplimiento de Objetivos*
- IV. *Principales Acciones realizadas por la Administración*

#### I. ORGANISMOS SUPERIORES DE LA COMPAÑIA

##### **I.1 ESTRUCTURA DE LAS PARTICIPACIONES**

Según el siguiente cuadro, el capital suscrito de la compañía al 31 de diciembre de 2014 es de US \$ 611.046,00:

<b>ESTRUCTURA DE LAS PARTICIPACIONES</b>			
<b>SOCIO</b>	<b>PARTICIPACIONES</b>	<b>US \$</b>	<b>%</b>
Galo Malo Ullauri	305.522	305.522,00	49,9998%
Diego Coellar Neira	305.522	305.522,00	49,9998%
Christian Malo Vega	1	1,00	0,0002%
Pedro Coellar Malo	1	1,00	0,0002%
<b>TOTAL</b>	<b>611.046</b>	<b>611.046</b>	<b>100%</b>

##### **I.2 INTEGRACIÓN DE LOS ORGANISMOS SUPERIORES DE LA COMPAÑIA**

###### **I.2.1 JUNTA GENERAL DE SOCIOS**

A Diciembre del 2014, la Junta General de Accionistas estuvo integrada por los titulares de las participaciones, es la máxima autoridad y órgano supremo de la compañía, pues sus decisiones en conformidad con la ley y el estatuto social, obligan a todos los socios a acatar las resoluciones que se tomen.

Durante el ejercicio 2014, se realizaron 8 Juntas Generales de Socios, en las que se han resuelto aspectos importantes para el desenvolvimiento de la compañía:

ESTRUCTURA DE LOS GASTOS		
CONCEPTO	US \$	%
Sueldos y beneficios sociales	138.597,28	40,63%
Mtto, reparaciones, combustib	26.889,53	7,88%
Gtos de gestion, impues y cont	8.072,62	2,37%
Servicios basicos	13.162,49	3,86%
Arrendamiento operativo	18.360,00	5,38%
Honorarios	49.471,25	14,50%
Otros gastos administracion	39.648,83	11,62%
Gastos Financieros	46.932,36	13,76%
<b>TOTAL</b>	<b>341.134,36</b>	<b>100%</b>

### II.1.3 RESULTADO DEL EJERCICIO ECONOMICO

Comparando los ingresos con los costos y gastos del año 2012, se obtiene un resultado contable positivo de US \$ 179.265,34, de acuerdo a lo siguiente:

RESULTADOS DEL EJERCICIO		
CONCEPTO	US \$	%
Ingresos totales	3.892.099,32	100,00%
Costos totales	3.371.699,62	86,63%
Gastos totales	341.134,36	8,76%
<b>TOTAL</b>	<b>179.265,34</b>	<b>4,61%</b>

Los costos totales representaron casi el 87%, los gastos representaron casi el 9% todo comparado con los ingresos totales obtenidos durante el ejercicio económico 2014, el porcentaje de rentabilidad obtenido está acorde a la media del sector.

### II.2 ESTADO DE SITUACION FINANCIERA

El Activo de la compañía al 31 de diciembre de 2014 asciende al valor de \$ 2.258.187,73, cuya estructura se encuentra descompuesta de la siguiente manera:

ESTRUCTURA DE LOS ACTIVOS		
CONCEPTO	US \$	%
Efectivo y equivalentes	1.059,96	0,05%
Activos financieros	444.081,02	19,67%
Inventarios	20.644,20	0,91%
Activos impuestos corrientes	39.293,94	1,74%
Propiedad planta y equipo	3.885.989,76	172,08%
Depreciacion acumulada	-2.132.881,15	-94,45%
<b>TOTAL</b>	<b>2.258.187,73</b>	<b>100%</b>

El Pasivo de la compañía refleja la operatividad con proveedores e instituciones financieras que la compañía requiere financiarse para su normal funcionamiento, en el rubro a largo plazo también se contempla deudas registradas con los socios de la compañía, de acuerdo al siguiente detalle:

ESTRUCTURA DE LOS PASIVOS		
CONCEPTO	US \$	%
Cuentas doc por pagar	749.982,40	37,90%
Oblig con inst finan a.c.p.	199.233,48	10,07%
Otras obligaciones corrientes	136.695,89	6,91%
Otros pasivos corrientes	49.713,38	2,51%
Otros pasivos financieros	90.217,77	4,56%
Obligaciones por pagar a.l.p.	752.833,03	38,05%
<b>TOTAL</b>	<b>1.978.675,95</b>	<b>100%</b>

El Patrimonio de la compañía a la fecha de \$ 97.569,82, pues al ser una compañía nueva este paulatinamente se ira fortaleciendo, con los aportes de los socios.

ESTRUCTURA DEL PATRIMONIO		
CONCEPTO	US \$	%
Capital	611.046,00	218,61%
Aportes futura capitalización	1,16	0,00%
Reservas	12.126,59	4,34%
Resultados acumulados	-445.722,09	-159,46%
Resultado del ejercicio L.I.	102.060,12	36,51%
<b>TOTAL PATRIMONIO</b>	<b>279.511,78</b>	<b>100%</b>

### III EL NEGOCIO DEL TRANSPORTE PESADO

La globalización y la competitividad internacional requieren rápidos y confiables procesos de transporte de carga, por lo que la estructura de desarrollo logístico de un país requiere que los componentes operativos, administrativos y de infraestructura se encuentren integrados, de tal manera que permitan minimizar los costos y mejorar el acceso a los mercados.

El negocio de transportar carga suele asociarse con el simple acto de trasladar mercadería desde un punto "A" a otro "B", pero la verdad es que va mucho más allá de eso. Y es que forma parte de manera importante en la cadena logística de muchos negocios, influyendo directamente en variables como por ejemplo, el precio final de un producto.

De la mano con la competencia en los distintos ámbitos de la industria, el transporte acompaña a las empresas en el arte de hacerse más competitivas.

Indudablemente, uno de los principales actores que forma parte de la economía nacional es el transporte pesado porque se ha convertido en el medio más utilizado de movilización de mercancía tanto en el comercio interno como en la materia de importaciones y exportaciones, ya que facilita el acceso a las diferentes industrias, farmacéuticos, embotelladores, comerciantes, supermercados, productos agrícolas, ganaderos, constructores, y demás, necesitan transportar su materia prima, productos semi-elaborados o bienes terminados a los diferentes mercados de consumo.

Su trascendencia cobra importancia cuando está a disposición para los sectores de la economía, que posibilita el progreso del aparato productivo del país, generando de esta manera utilidades en el campo empresarial como estaciones de combustible, fabricantes y comerciantes de llantas, lubricantes, repuestos; mecánicos profesionales, servicio de hoteles, comidas y otros en los pueblos

más remotos del país, así como también a otras empresas y personas que están realizando todos los días alguna actividad relacionada con este sector.

Adicional a ellos, la economía se ve favorecida, llevando a la consolidación y estabilidad financiera del país que proporciona mayor confianza para invertir y creando oportunidades de empleo para su mejor calidad de vida en la población.

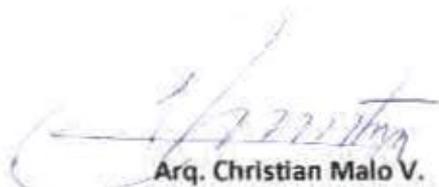
Es importante tener claro en este sector de la economía del país, como un aspecto positivo; es decir, el Estado le da seguimiento a la red vial de las carreteras, la construcción de nuevas vías para dar apertura de nuevos mercados, ya que, contribuye a la sostenibilidad y perdurabilidad de la economía ecuatoriana. En los últimos años el comportamiento del transporte de carga por carretera ha estado marcado por un acelerado crecimiento del parque automotor y un estancamiento de los fletes al transportador; es decir, en el transporte pesado por carretera participan principalmente tres tipos de agentes y ellos son: generadores de carga, empresas de transporte y transportadores. El generador de carga es un empresario de otro sector que produce la mercancía susceptible de ser transportada. Este agente utiliza los servicios de una empresa de transporte, cuya actividad no se restringe al traslado mismo de la mercancía, pues involucra también la seguridad de la carga y la coordinación de su recepción y entrega. Con mucha frecuencia, las empresas de transporte no utilizan vehículos propios, sino que contratan los servicios de transportadores a los que les pagan unos "fletes" por transportar la mercancía que les ha sido entregada por los generadores de carga.

#### **IV PRINCIPALES ACCIONES REALIZADAS POR LA ADMINISTRACIÓN**

Durante el presente ejercicio económico se ha gestionado con los diferentes clientes para una mejor operación de las unidades, dándoles un servicio eficiente y oportuno.

Se ha buscado en los casos que ameritaba fuentes de financiamiento para manejar adecuadamente el capital de trabajo de la compañía y poder cumplir con las obligaciones, tanto interna como externamente.

En materia de gestión en este primer año de administración hemos tratado de optimizar los recursos con se cuenta y se ha reorganizado algunas áreas de trabajo, tratando de cumplir con todo lo que establece la normativa vigente.



Arq. Christian Malo V.  
GERENTE