

INFORME DE GESTION DE TRANSPORTES MALVANDINO CIA LTDA.

EJERCICIO ECONOMICO 2012

INTRODUCCION

En cumplimiento de lo estipulado en el artículo 18, literal j), del Estatuto Social de la Compañía, me permito someter a consideración de los señores Miembros de la Junta General de Accionistas, este informe que resume las principales actividades y logros obtenidos por la "**COMPAÑIA TRANSPORTES MALVANDINO CIA. LTDA.**", durante el período comprendido entre enero a diciembre del año 2012.

Espero, que el presente informe permita a ustedes tener un conocimiento global de la evolución de la Compañía en este período, lo que facilitará la toma de decisiones y el establecimiento de políticas de gestión.

En este contexto, el informe se ha estructurado con los siguientes capítulos:

- I. Organismos Superiores de la Compañía**
- II. Situación Económico-Financiera**
- III. El Negocio Aeronáutico**
- IV. Cumplimiento de Objetivos**
- V. Principales Acciones realizadas por la Administración**

I. ORGANISMOS SUPERIORES DE LA COMPAÑIA

I.1 ESTRUCTURA DE LAS ACCIONES

Según el siguiente cuadro, el capital suscrito de la compañía al 31 de diciembre de 2012 es de US \$ 20.000,00

ESTRUCTURA DE LAS PARTICIPACIONES		
ACCIONISTA	USD. \$	%
Galo Bolivar Malo Ullauri	10.000,00	50,00
Diego Fernando Coellar Neira	10.000,00	50,00

I.2 INTEGRACIÓN DE LOS ORGANISMOS SUPERIORES DE LA COMPAÑÍA

I.2.1 JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS

A Diciembre del 2012, la Junta General de Socios estuvo integrada por los titulares de las participaciones, es la máxima autoridad y órgano supremo de la compañía, pues sus decisiones en conformidad con la ley y el estatuto social, obligan a todos los socios a acatar las resoluciones que se tomen.

II. SITUACIÓN ECONOMICO-FINANCIERA

II.1 INGRESOS, GASTOS Y RESULTADO DEL EJERCICIO ECONOMICO AÑO 2012

II.1.1 INGRESOS

Según el Estado de Resultados Integral del ejercicio económico del año 2012, los Ingresos Totales acumulados alcanzan a la cantidad de US \$ 4.626.024,49, que corresponde a ventas anuales; en los cuales se reconoce la parte proporcional del contrato suscrito con el Gobierno Nacional para el transporte de la Urea cuyo valor asciende a \$304,610.45.

II.1.2 GASTOS

Los Gastos Totales de la compañía registran el valor de \$ 4.602.694,69 que corresponden a los rubros más importantes que se detallan a continuación:

ESTRUCTURA DE GASTOS 2012		
CONCEPTO	USD	%
Gasto Personal	\$ 640,866.06	13.92
Mantenimiento y repuestos	\$ 960,168.54	20.86
Combustible y Lubricantes	\$ 662,015.64	14.38
Intereses Bancarios	\$ 122,225.94	2.66
Viáticos y movilización	\$ 203,004.32	4.41
Suministros Oficina	\$ 40,260.10	0.87
Seguro	\$ 182,332.35	3.96
Impuestos y contribuciones	\$ 30,758.54	0.67
Depreciación	\$ 587,752.95	12.77
Servicios Públicos	\$ 16,470.37	0.36
Servicios Profesionales	\$ 10,640.00	0.23

Arriendos	\$	14,062.00	0.31
Varios	\$	4,947.45	0.11
Otros servicios	\$	546,583.44	11.88
Transporte	\$	580,606.99	12.61
TOTAL	\$	4,602,694.69	100.00

II.1.3 RESULTADO DEL EJERCICIO ECONOMICO

Comparando los ingresos con los gastos del año 2012, se obtiene un resultado contable positivo de \$23,329.76 de acuerdo a lo siguiente:

RESULTADOS EJERCICIO 2012	
CONCEPTO	USD
INGRESOS	\$ 4,626,024.45
GASTOS	\$ 4,602,694.69
RESULTADOS EJERCICIO 2012	\$ 23,329.76

II.2 ESTADO DE SITUACION

El activo de la compañía representa el valor de \$ 3.061,813.73; a continuación se presenta el siguiente detalle:

ESTRUCTURA DE LOS ACTIVOS 2012		
CONCEPTO	USD	%
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES	\$ 148,724.35	4.86
CLIENTES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR	\$ 761,751.58	24.88
ACTIVO POR IMPUESTOS	\$ 49,582.69	1.62
ACTIVO POR PROVISION CUENTAS INCOBRABLES	\$ (20,035.58)	-0.65
PROPIEDAD, PLANTA Y VEHICULO	\$ 4,115,562.27	134.42
(-) DEPRECIACION	\$ (1,993,771.58)	-65.12
TOTAL	\$ 3,061,813.73	100.00

El Pasivo de la compañía presenta el siguiente detalle:

ESTRUCTURA DE LOS PASIVOS 2012		
CONCEPTO	USD	%
OBLIGACIONES PROVEEDORES	\$ 558,653.23	15.78
OBLIGACIONES BANCARIAS	\$ 1,052,036.92	29.72
PROVISIONES SOCIALES	\$ 24,916.56	0.70
IMPUESTO RENTA POR PAGAR	\$ 45,799.41	1.29
PARTICIPACION TRABAJADORES 15%	\$ 3,499.47	0.10
OTRAS CUENTAS POR PAGAR	\$ 1,394,929.13	39.41
OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORTO PLAZO	\$ 459,917.75	12.99
TOTAL	\$ 3,539,752.47	100.00

El Patrimonio de la compañía a la fecha es negativo producto de la cuenta pendiente de ejercicios anteriores y se detalla a continuación:

ESTRUCTURA DEL PATRIMONIO AÑO 2012		
CONCEPTO	USD	%
CAPITAL SOCIAL	\$ 20,000.00	-4.43
(-)PERDIDA ACUMULADA AÑOS ANTERIORES	\$ (471,969.67)	104.43
TOTAL	\$ (451,969.67)	100.00

III. EL NEGOCIO DEL TRANSPORTE DE CARGA TERRESTRE

El sistema de transporte de carga es considerado como uno de los ejes más importantes para cualquier economía en crecimiento. De hecho, con el inicio de la nueva era y la creciente comercialización, la demanda de los bienes y servicios se incrementa significativamente a lo largo de todo el mundo, lo que resulta en una gran importancia en la infraestructura física. Envío o Transporte de mercancías en los diferentes modos de transporte como carreteras, ferrocarril, barco o vehículo, a menudo implica una mínima manipulación de carga, incluso con el cambio en los modos de transporte.

El transporte por carretera:

- Importancia

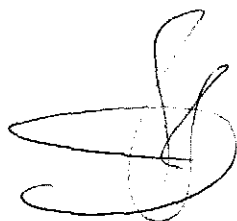
Ayuda a minimizar el manejo de carga, por lo tanto mejora la seguridad y reduce las posibilidades de cualquier pérdida. Asimismo, facilita el movimiento más rápido y la entrega de servicio de carga. Por lo tanto, es sumamente importante que la orientación sea adecuada y con apoyo constante por parte de las autoridades respectivas con el fin de garantizar un funcionamiento óptimo y seguro. De hecho, se considera como un eslabón importante en todo el la cadena de suministro de carga.

Por todo esto para la empresa Transportes Malvandino Cia. Ltda. Se le augura un futuro prometedor en el servicio del Transporte y para ello se han dado también algunas acciones por parte de la administración que se detalla en el siguiente punto de este informe.

V PRINCIPALES ACCIONES REALIZADAS POR LA ADMINISTRACIÓN

1.-Debido a las incongruencias evidenciadas en el Informe de Auditoría Externa del ejercicio 2011, se toma la decisión de realizar una depuración de los estados Financieros con personal técnico calificado para poder dar un diagnostico administrativo financiero que detecte las inconsistencias del manejo del departamento contable, cuyo resultado produjo cambios en la posición financiera de la compañía dándose los correctivos necesarios para manejar una empresa saneada tanto en materia contable, societaria y tributaria.

2.-En el mes de junio del año 2012 se incursionó en los contratos públicos presentándonos a concursos y obteniendo un total de tres contratos ganados: 1) Urea, 2) Maíz, 3) Urea; representando para la empresa ingresos en ventas en un 50% más que el año anterior; siendo esta una de las principales acciones realizadas por la gerencia en el año 2012.



DIEGO FERNANDO COELLAR NEIRA
GERENTE GENERAL