

INFORME DE GERENCIA

Conforme a la práctica establecida, la Gerencia presenta el informe de labores durante el ejercicio económico del período comprendido desde el 1º de enero y el 31 de diciembre de 2011.

Señores accionistas, me corresponde reiterarles que todas las acciones y actividades ejecutadas por esta administración, han estado y estarán encaminadas al logro integral del "Objeto Social" de la COMPAÑÍA DE TRANSPORTES TRANSITALIA S.A., definido en el Estatuto Vigente y los reglamentos y a fe que se han cumplido, lo cual es altamente satisfactorio.

1.- ENTORNO ECONOMICO DE TRANSPORTES TRANSITALIA S.A.:

Los ecuatorianos apenas recordamos aquellos años de profunda incertidumbre económica donde el ciclo perverso inflación-devaluación-ajustes hacía imposible proyectar las ventas o costos del año entrante. Con la dolarización, vino la ansiada estabilidad pero el mejoramiento no es absoluto.

Al igual que los años anteriores, el crecimiento esperado de 5% para 2011 se sustenta en la fuerte inversión pública. Las plazas de trabajo creadas por el sector público son, en su gran mayoría, temporales y tienen un alto componente burocrático (no es casualidad que la tasa de desempleo en Quito sea sustancialmente inferior a la de Guayaquil). Por lo tanto, el Estado no debe olvidar el papel crucial que tiene el sector privado al momento de crear empleos formales. Si bien el reciente aprobado Código de la Producción otorga novedosos mecanismos de apoyo e incentivos tributarios a ciertas industrias y zonas geográficas, introduce el "Salario Digno" el cual castigará a la mayoría de empresas pequeñas y medianas que emplean abundante mano de obra y que carecen de utilidades elevadas para completar dicha exigencia laboral. Tres efectos indeseables: posible ocultamiento de utilidades, recorte de futuras inversiones y disminución de futuras contrataciones laborales.

El cambio de una economía productiva que promueve el gobierno, de un país primario exportador hacia uno que genere valor agregado, permitirá mejorar los términos de intercambio del país y lo volverá menos vulnerable al movimiento de los precios de las materias primas. El aprovechamiento óptimo de esta futura oferta exportable dependerá de la capacidad del gobierno para celebrar acuerdos bilaterales certeros y sobre todo comprender que Estado y empresa son socios claves y no adversarios al momento de potenciar el desarrollo sostenible del país.

COMPORTAMIENTO ECONOMICO DE LOS ESTADOS FINANCIEROS.

El comportamiento económico de las principales cuentas contables, lograran durante el año 2011 continuar con la tendencia de sostenibilidad económica en algunos de sus indicadores con relación al año 2010. Dando como resultado el aumento positivo y negativo de los índices.

Empezaremos el análisis a través del balance de situación y el estado de resultados utilizando las razones financieras que tiene un fin primordial y que nos llevan a dar un

informe más detallado de la liquidez, endeudamiento, solidez y solvencia así como su eficiencia - rentabilidad.

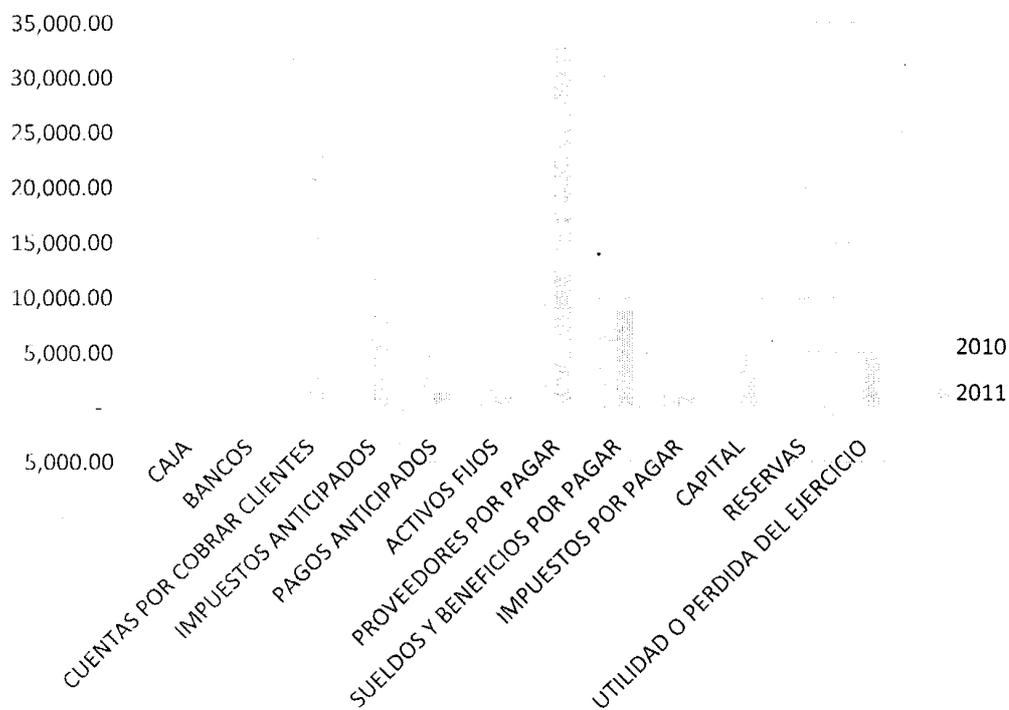
ANALISIS COMPARATIVO BALANCE GENERAL AÑO 2011

	2010	2011	CRECIMIENTO ABSOLUTO	CRECIMIENTO PORCENTUAL
CAJA	-	104.88	104.88	100.00%
BANCOS	4,551.21	362.55	4,188.66	-1155.33%
CUENTAS POR COBRAR CLIENTES	4,855.38	25,266.67	20,411.29	80.78%
IMPUESTOS ANTICIPADOS	12,262.56	12,583.01	320.45	2.55%
PAGOS ANTICIPADOS	5,052.59	1,276.71	3,775.88	-295.75%
ACTIVOS FIJOS	1,719.79	1,445.89	273.90	-18.94%
PROVEEDORES POR PAGAR	22,426.72	32,776.23	10,349.51	31.58%
SUELDOS Y BENEFICIOS POR PAGAR	7,258.67	8,788.10	1,529.43	17.40%
IMPUESTOS POR PAGAR	1,198.83	1,004.79	194.04	-19.31%
CAPITAL	5,000.00	5,000.00	-	0.00%
RESERVAS	2.29	35.32	33.03	93.52%
UTILIDAD O PERDIDA DEL EJERCICIO	189.45	4,593.93	4,783.38	104.12%

ANALISIS ESTADO DE RESULTADOS AÑO 2011

	2010	2011	CRECIMIENTO ABSOLUTO	CRECIMIENTO PORCENTUAL
ALQUILER TRANSPORTE CUENCA	445,673.84	296,450.95	- 149,222.89	-50.34%
ALQUILER TRANSPORTE GUAYAQUIL	202,870.47	185,899.28	- 16,971.19	-9.13%

ALQUILER				
TRANSPORTE OTROS	2,956.39	-	2,956.39	-100.00%
APORTE SOCIOS	38,260.16	48,982.44	10,722.28	21.89%
INGRESOS FINANCIEROS	978.67	286.82	691.85	-241.21%
COSTO DE TRANSPORTE	649,033.98	464,593.03	184,440.95	-39.70%
GASTOS SUELDOS Y BENEFICIOS SOCIALES	26,517.60	43,245.69	16,728.09	38.68%
GASTOS ARRIENDOS	7,334.27	9,960.34	2,626.07	26.37%
GASTOS HONORARIOS	2,710.74	2,968.68	257.94	8.69%
GASTOS GENERALES	3,093.72	4,731.92	1,638.20	34.62%
GASTOS AGASAJOS DE SOCIOS	1,253.84	681.60	572.24	-83.96%
GASTOS EXTRAORDINARIOS	605.93	826.30	220.37	26.67%



2.- ANALISIS ECONOMICO DE TRANSPORTES TRANSITALIA

SITUACION GENERAL

TRANSPORTES TRANSITALIA S.A., logro durante el año 2011 ejecutar un Balance de Resultados importante por el impacto regular que genero en el mantenimiento integral de los accionistas y sus familias, cada comité registra sus logros en el informe presentado.

RESULTADO ECONOMICO

El resultado Económico de TRANSITALIA, fue importante por que logró medianamente atender el objeto social de la entidad con todos los requerimientos solicitados por los accionistas en los diferentes servicios demandados. E igualmente fueron atendidos todos los compromisos económicos adquiridos con los proveedores de bienes y servicios de la entidad, así como con los organismos de control gubernamentales.

El valor total de los activos en el año 2011 fue de \$ 40,787.04 con relación al año 2010, activo total de \$28,441.53 hubo un aumento de \$12,345.51, en valor absoluto y en porcentaje del 43.41% aumento real teniendo presente las cuentas por cobrar clientes.

El activo disponible se ve disminuido en relación al año 2010 en \$-4.083,78.

Los activos fijos se ven disminuidos únicamente por la depreciación ya que este año no ha existido compra alguna de estos.

Por otra parte los impuestos por pagar se ven disminuidos en relación al año 2010 en un porcentaje del -19.31%.

En este año la cuenta proveedores por pagar alcanza un valor de \$32.776,23, la cual ha tenido un aumento en \$10.349,51.

El valor de la utilidad de \$4.593,83 es el resultado de la actividad económica al cierre del año fiscal y se presenta por la diferencia entre los ingresos y los costos y gastos.

ALGUNOS INDICADORES AÑO 2011

RAZONES FINANCIERAS TRANSITALIA S.A.

RAZON DE SOLVENCIA	VALORES	2010
ACTIVO CIRCULANTE/PASIVO CIRCULANTE	$(39.341,15/42.569,12) \geq 1.2$	0.92
RAZON ESTRUCTURAL		
PATRIMONIO/ ACTIVO TOTAL	$(-1.782,08/40.787,04) \geq 0.4$	-0.04
RAZON DE ENDEUDAMIENTO		
PASIVO TOTAL/PATRIMONIO	$(40.787,04/-1782,08) \leq 1.5$	-22.89

Presentaremos el análisis de los tres principales indicadores para mostrar la solvencia, estructura y nivel de endeudamiento que presenta para este año, TRANSPORTES TRANSITALIA S.A.

RAZON DE LIQUIDEZ.-

Esta es la capacidad que la empresa posee para pagar sus obligaciones en el corto plazo, significa que por cada dólar de deuda que TRANSPORTE TRANSITALIA S.A., tiene, cuenta con \$-0.04 dólares para pagarla.

RAZON DE ENDEUDAMIENTO.-

Grado de endeudamiento con relación al patrimonio, esto es que por cada dólar aportado por los accionistas hay \$-0.04 aportado por los acreedores.

ESTRUCTURA DE CAPITAL.-

Es decir que TRANSITALIA S.A., analizado para el 2011, muestra que el 222.89% de los activos totales es financiado por los acreedores, esto es la participación que terceros tienen en los activos de la compañía.

Estos indicadores y los otros que se muestran precedentes en el Informe Financiero presentan una Entidad Económicamente inestable debido al patrimonio negativo que presenta como resultado de la acumulación de pérdidas de años anteriores.

4.- AGRADECIMIENTOS.

Agradezco a todos los accionistas, a la Junta Directiva, y a todos los Empleados su apoyo entusiasta y dedicación responsable que permitieron el logro de estos resultados positivos.

Atentamente,



Dr. EDUARDO GUZMAN VINTIMILLA
GERENTE TRANSPORTES TRANSITALIA

Angela Mora Dueñas

Cuenca, 30 de marzo de 2012