

INFORME DE GESTION DE TRANSRODAR CIA. LTDA

EJERCICO ECONOMICO 2014

INTRODUCCION

En cumplimiento de lo estipulado en el artículo 18, literal j), del Estatuto Social de la Compañía, me permito someter a consideración de los señores Miembros de la Junta General de Socios, este informe que resume las principales actividades y logros obtenidos por la compañía "TRANSRODAR CIA. LTDA.", durante el período comprendido entre enero y diciembre del año 2014.

Espero, que el presente informe permita a ustedes tener un conocimiento global de la evolución de la Compañía en este período, lo que facilitará la toma de decisiones y el establecimiento de políticas de gestión.

En este contexto, el informe se ha estructurado con los siguientes capítulos:

- I. *Organismos Superiores de la Compañía*
- II. *Situación Económico-Financiera*
- III. *Cumplimiento de Objetivos*
- IV. *Principales Acciones realizadas por la Administración*

I. ORGANISMOS SUPERIORES DE LA COMPAÑIA

I.1 ESTRUCTURA DE LAS PARTICIPACIONES

Según el siguiente cuadro, el capital suscrito de la compañía al 31 de diciembre de 2014 es de US \$ 253.400,00:

ESTRUCTURA DE LAS PARTICIPACIONES

Socio	USD. \$	%
Coellar Neira Diego Fernando	\$ 126,700.00	50%
Coellar Neira María Del Pilar	\$ 126,700.00	50%

I.2 INTEGRACIÓN DE LOS ORGANISMOS SUPERIORES DE LA COMPAÑIA

I.2.1 JUNTA GENERAL DE SOCIOS

A Diciembre del 2014, la Junta General de Accionistas estuvo integrada por los titulares de las participaciones, es la máxima autoridad y órgano supremo de la compañía, pues sus decisiones en conformidad con la ley y el estatuto social, obligan a todos los socios a acatar las resoluciones que se tomen.

En el año 2014, se realizó 1 Junta General de Accionistas, celebrada el 24 de Octubre del 2014 en la que se aceptó y se designó a los socios doctor PAULO GEOVANNY COELLAR NEIRA, y JOSE ANUAR MILLAN ABADIA, a que procedan a ceder y transferir la totalidad de sus participaciones que poseen dentro de la compañía, esto es que transfiera a favor del socio Diego Fernando Coellar Neira el 100% de sus acciones y así mismo que se proceda

a ceder y a transferir el 100% de las acciones a la Srta María del Pilar Coellar Neira, quien fuere admitida como socia de la compañía de manera unánime, en la forma y condiciones que se establezcan en la respectiva junta.

II. SITUACIÓN ECONOMICO-FINANCIERA

II.1 INGRESOS, GASTOS Y RESULTADO DEL EJERCICIO ECONOMICO AÑO 2014

II.1.1 INGRESOS

Según el Estado de Resultados Integral del ejercicio económico del año 2014, los Ingresos Totales acumulados alcanzan a la cantidad de US \$ 5,003,603.78 que corresponde a las ventas de servicio de Transporte y otros ingresos.

II.1.2 COSTOS

Los Costos Totales de la compañía registran el valor de \$ 4,305,88.47 que corresponden básicamente a las compras nacionales efectuadas durante el ejercicio económico, a continuación se describen los rubros más importantes:

ESTRUCTURA DE COSTOS AÑO 2014

Socio	USD. \$	%
MANO OBRA DIRECTA	\$ 834,857.40	19%
COSTOS INDIRECTOS DE FABRICACIÓN	\$ 1,207,599.52	28%
MTTO Y REPARACIÓN	\$ 1,523,447.74	35%
OTROS COSTOS	\$ 739,983.81	17%
	\$ 4,305,888.47	100%

II.1.2 GASTOS

Los Gastos Totales de la compañía registran el valor de \$ 561314,55, que corresponden a los mínimos necesarios para la sustentabilidad de la compañía, a continuación se describen los rubros más importantes:

ESTRUCTURA DE GASTOS AÑO 2014

Socio	USD. \$	%
Gastos administrativos	\$ 505,103.62	90%
Gastos financieros	\$ 56,210.93	10%
Total gastos	\$ 561,314.55	100%

II.1.3 RESULTADO DEL EJERCICIO ECONOMICO

Comparando los ingresos con los costos y gastos del año 2014, se obtiene un resultado contable positivo de US \$ 136,427.66, de acuerdo a lo siguiente:

RESULTADOS EJERCICIO 2014

CONCEPTO	USD. \$	%
INGRESOS	\$ 5,003,630.68	102.80%
COSTOS Y GASTOS	\$ 4,867,203.02	97.27%
RESULTADO DEL EJERCICIO	\$ 136,427.66	

II.2 ESTADO DE SITUACION

El Activo de la compañía al 31 de diciembre de 2014 asciende al valor de \$ 2,718,843.34 cuya estructura se encuentra descompuesta de la siguiente manera:

ESTRUCTURA DE LOS ACTIVOS AÑO 2014

CONCEPTO	USD. \$	%
EFFECTIVO Y EQUIVALENTE	\$ 32,904.24	1%
ACTIVOS FINANCIEROS	\$ 1,016,218.35	37%
INVENTARIOS	\$ 14,794.40	1%
ACTIVOS POR IMPUESTO	\$ 47,759.82	2%
SEUROS PREPAGADOS	\$ 12,274.91	0%
PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO	\$ 1,594,891.62	59%
ACTIVO	\$ 2,718,843.34	100%

El Pasivo de la compañía refleja la inyección de capital realizada por los accionistas para la etapa inicial de inicio de certificación de la compañía de acuerdo al siguiente detalle:

ESTRUCTURA DE LOS PASIVOS AÑO 2014

CONCEPTO	USD. \$	%
PASIVO CORRIENTE	\$ 939,950.79	37%
PASIVO FINANCIERO	\$ 274,201.97	11%
OTRAS OBLIGACIONES CORRIEN	\$ 103,117.79	4%
PASIVO NO CORRIENTE	\$ 200,000.00	8%
OTROS PASIVOS	\$ 1,015,835.26	40%
PASIVO	\$ 2,533,105.81	100%

El Patrimonio de la compañía al cierre del ejercicio 2014 es de US \$ 185,737.44.

ESTRUCTURA DEL PATRIMONIO AÑO 2014

CONCEPTO	USD. \$	%
CAPITAL SOCIAL	\$ 253,400.00	136.4%
APORTES FUTURA CAPIT	\$ 58.15	0.031%
RESULTADOS EJERCICIO	\$ 136,427.66	73.45%
RESULTADOS ACUMULADOS	\$ (204,148.37)	-109.91%
TOTAL	\$ 185,737.44	100.0%

III EL NEGOCIO DEL TRANSPORTE

Entre otras funciones el transporte pone en contacto a consumidores y productores, potencia la especialización productiva, moviliza mercaderías y personas y articula territorios y naciones por lo que su planificación y buen desempeño es importante para mejorar la dinámica económica del país y alcanzar el crecimiento y desarrollo de las regiones.

Es por ello que el presente análisis del sector transporte tiene por objetivo revisar la importancia del sector de la economía en su conjunto. Para este fin, se evaluará la situación del sector tomando en cuentas varios aspectos, dentro de los que se destacan el análisis del PIB del sector, cuentas externas, empleo y composición en el mercado interno.

El sector de transporte y logística en el Producto Interno Bruto El transporte se ha constituido en un factor determinante en la competitividad de las empresas modernas por lo que su manejo se asocia directamente con el desarrollo de las demás actividades productivas.

El mercado laboral en el sector transporte evidencia una evolución estable en los últimos años, sobre todo en cuanto al empleo adecuado, lo que demuestra un mejoramiento sostenido en el tiempo.

Al comparar las cinco ramas de actividad con mayor ocupación, se observa que las actividades relacionadas al transporte poseen una proporción de ocupados plenos de 8,1% hasta septiembre del 2014, ubicándose en el cuarto lugar más alto después del comercio, enseñanza y servicios sociales y de salud y manufactura.

IV PRINCIPALES ACCIONES REALIZADAS POR LA ADMINISTRACIÓN

Se estudiaron las posibilidades de generar negocio no solamente en la ciudad de Durán, si no que se tiene proyectado incursionar en otras zonas del país, para lo cual se ha realizado estudios de mercado necesarios para el crecimiento planificado de la compañía.

Se logró conseguir crédito a 30 días en ATIMASA quien es nuestro proveedor de combustible, obteniendo así mejorar nuestra planificación en cuanto al flujo.

Se realizaron cambios de estructura en el área de mantenimiento para optimizar los gastos y los recursos de la empresa.

RECOMENDACIONES:

Por lo expuesto, esta Administración cree conveniente dictar políticas que permitan continuar mejorando la situación de la Compañía, para lo cual se permite recomendar lo siguiente:

- Reestructurar el departamento de Contabilidad de la compañía, pues en el año 2014 ha sido una de las debilidades, que afortunadamente se espera realizar los correctivos necesarios para que no vayan en perjuicio de la compañía.
- Contar con una consultoría profesional que nos permita, sentar los cimientos de la compañía, en materia financiera, administrativa, societaria, legal, etc.
- Realizar las inversiones priorizando las que mejoren la productividad.
- Ponerse al día con los entes de control y cumplir con todas las especificaciones legales, y de seguridad que implica el manejo de este tipo de negocio.



Ing. Victor Orellana Granda.
GERENTE
TRANSRODAR CIA LTDA