



INFORME DE GERENTE
MEDIANTE LA PRESENTE PONGO A CONOCIMIENTO
GESTIONES REALIZADAS

ÁREA GERENCIA

En la ciudad de Macas, a los veinte y cinco días del mes de Febrero del dos mil diecinueve, me permito poner a consideración el siguiente informe de trabajo realizado durante mi periodo de Gerente en las diferentes áreas de la Compañía Trujama S.A.

ANTECEDENTES

A partir de la fecha del 09 de diciembre del 2016, mediante sesión que fue publicada por la prensa y realizada en la ciudad de Macas fui reelegido Gerente de la Compañía Trujama S.A. y desde que asumí esta responsabilidad continúe con las el plan estratégico de labores en beneficio de los accionistas de la Operadora de Transporte Urbano Convinado y cumpla con informar a partir del 01 de enero de 2018, las actividades desempeñadas en el área de Gerencia de la Compañía.

GESTIONES REALIZADAS

ENERO 2018

Se ha estado pendiente de las necesidades de los compañeros y por ello se ha gestionado con las autoridades competentes como son la DIRECCION DE TRANSITO, ALCALDE, CONSEJALES como también con los DIRECTIVOS DE LA COMPAÑÍA TRANS-CUTUCU S.A. Se ha formado comisiones de trabajo para mantenimiento de las vías que no garantizan la seguridad de los compañeros y de las unidades. En este mes de enero también se ha socializado con los señores moradores de Kusuimi para poner a conocimiento la tarifa que se estará cobrando hasta que se habilite la vía por Santa Ana. También se informa que se ha buscado alternativas para trabajar cuando las vías se han cerrado por mantenimiento. A partir de la inauguración del nuevo Terminal se ha gestionado con las autoridades del Municipio para que se respete la ordenanza donde menciona que los buses interprovinciales no circularan por el centro la ciudad de macas. Se ha estado presionando con el Ing. Domínguez DIRECTOR DE LA UNIDAD DE TRANSITO para que se dé paso al estudio de necesidades. Se ha estado pendiente del Estudio de necesidades y para lo cual he asistido a las socializaciones en el Municipio. Se ha

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE URBANO COMBINADO TRUJAMA S.A "

Mediante la Resolución N° .02.C.DIC.680 de 25 de octubre
del 2002 Exp. 32665

MACAS - MORONA SANTIAGO

N° Ruc: 0190316203001



solicitado también el mantenimiento de las vías urbanas como las calles en mal estado y la maleza que impiden la circulación normal de los vehículos. Se ha conversado también con la técnica de la unidad de tránsito en cuanto a la ordenanza en donde privan al transporte Intracantonal tener buses en otras operadoras.

FEBRERO 2018

Se ha estado trabajando con los PRESIDENTES Y SINDICOS de los pueblos para brindarles un buen servicio, con ello se ha modificado algunos horarios pensando en el beneficio de los moradores. También puedo informar que se ha estado colaborando con los niños de las escuelas auspiciando para uniformes deportivos con ello fomentando el deporte. Conociendo que está pendiente el Estudio de Necesidades, me acercado donde las autoridades competentes para solicitar información y mencionaron que se ha detenido el estudio porque tienen problemas tecnológicos, por otra parte también he solicitado la implementación de las paradas en la ciudad. En este mes habido preocupación por el problema que está pasando la técnica de la unidad de tránsito, lo que impide continuar con la elaboración del estudio de necesidades y se gestionó para suplir esa necesidad. En vista que se estaban realizando unos proyectos de subsistema de alcantarillado en la ciudad, se ha tratado de coordinar para la circulación de las unidades como también se ha solicitado al Ing. López encargado del mantenimiento de las vías que se necesita incrementar el material para pasar la moto donde realizaron los trabajos de alcantarillado. He participado también de reuniones y entrevistas realizadas por el periodista Fabián Navarro con el tema de Inauguración del Nuevo Terminal, parroquias urbanas y rurales y de la ESPOCH. También he tenido un conversatorio con el Ing. Valeroso para la implementación del sistema del GPS. Con la inauguración del terminal nuevo hemos tenido que adquirir los dispositivos (TAG) para el ingreso de los vehículos al terminal. He participado de la Inauguración del Nuevo terminal y también se ha adquirido una oficina para ello se ha firmado el contrato de arriendo. Con el nuevo terminal se ha buscado nuevos recorridos, aumento de tiempo en los mismo, todo esto en mejorar los ingresos de los compañeros.

MARZO 2018

Durante este mes se ha venido presionando para que salga el Estudio de Necesidades de las parroquias urbanas y rurales, también se ha venido trabajando para que den el debido mantenimiento de las vías, pero la situación del subsistema de alcantarillado va a seguir causando molestias. Se ha informado a los compañeros transportistas sobre un estudio que da el incremento de 5 cupos para

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE URBANO COMBINADO TRUJAMA S.A "

Mediante la Resolución N° .02.C.DIC.680 de 25 de octubre
del 2002 Exp. 32665

MACAS - MORONA SANTIAGO

N° Ruc: 0190316203001



taxis en Sevilla Don Bosco sin embargo por compromiso político se otorga 31 cupos que nos perjudica al transporte Intracantonal. Se ha participado de capacitaciones dictadas por el GAD DE MORONA como también se ha coordinado con el CONADIS para que todos los compañeros participen de las capacitaciones que benefician y nos ayudan a tener una mejor convivencia. Todo esto se ha realizado para evitar inconvenientes y buscar mejoras brindando un servicio eficiente y sobretodo un buen trato al usuario. Me he reunido con el Director de la unidad de tránsito para averiguar cómo va el trámite del Estudio de necesidades y ha manifestado que están trabajando en aquello y que hay que tener paciencia. Se ha cumplido con las obligaciones con el cuerpo de bomberos y se obtenido la renovación del permiso de funcionamiento.

ABRIL 2018

Durante este mes he estado al pendiente que salga el Estudio de Necesidades de RUTAS Y FRECUENCIAS, por otra parte también he gestionado por el mantenimiento de las vías. Así mismo he solicitado a la JEFATURA DE TRANSITO, para que nos brinden capacitaciones de LEYES DE TRANSITO, INFRACCIONES, MULTAS Y SANCIONES; y se ha concretado con el Sargento Turriago, a la capacitación asistimos socios, choferes y personal administrativo, la capacitación se llevó a cabo en la sala de recepciones de la Sra. Carlota Aguayo en donde se brindó un refrigerio. También se agilito con las paradas para mejorar el servicio al usuario. Se ha trabajado por el ingreso económico de los compañeros y se ha solicitado nuevos recorridos, estos pedidos se le ha hecho llegar a la Ing. Mireya Técnica de la Unidad de Transito. He buscado las mejores soluciones en cuanto a los inconvenientes que se ha tenido con los choferes de las unidades, se les ha capacitado en algunas reuniones y se ha dialogado en conjunto con los demás directivos como son Presidente y Comisario para corregir algunas malas actitudes y comportamientos. Puedo informar que siempre he estado al pendiente de los tarjeteros para que trabajen en una forma organizada en vista que es una herramienta principal de trabajo de todos los compañeros y se ha tratado de mantenerlos en las mejores condiciones.

MAYO 2018

En este mes toda la compañía hemos participado de la capacitación que brindó la Unidad de Transito del cantón Morona, con temas de Seguridad Vial y Leyes de Transito. Debido al mal tiempo y a las fuertes lluvias he salido de comisión a verificar el mal estado del puente de Buena Esperanza como también el sector Paccha que se encontraba inundado, por lo que se tuvo que suspender el servicio hasta nueva orden de tal manera velando la seguridad de los señores compañeros.

COMPañÍA DE TRASPORTE URBANO COMBINADO TRUJAMA S.A "

Mediante la Resolución N° .02.C.DIC.680 de 25 de octubre
del 2002 Exp. 32665

MACAS - MORONA SANTIAGO

N° Ruc: 0190316203001



Se ha estado colaborando con los pueblos a los cuales damos el servicio, hemos donado para los juegos deportivos y para las festividades. A partir del 16 de Mayo he comenzado a trabajar con el Dr. Xavier Rivadeneira como el nuevo DIRECTOR DE TRANSITO, quien ha manifestado que está presto para trabajar de manera conjunta. He participado de la invitación del Gobernador de la Provincia Sr. Franklin Puente, en donde se trató temas de Seguridad para la ciudad y la provincia. El 29 de Mayo como transporte Intracantonal se participó del Desfile Cívico por motivo de festividades del Cantón Morona, esto gracias a la Coordinación del Subgerente quien quedo como delegado por motivo que tuve que ausentarme de la ciudad.

JUNIO 2018

Se gestionó para que se dé el mantenimiento de la calle Hernando de Benavente y Pedro Carvajal con el Director de gestión de ambientes y servicios públicos. Se solicitó al Alcalde como al Director de la unidad de tránsito, referente al incremento de los cupos; que las unidades sean matriculadas de manera individual a medida que los acreedores de los cupos vayan adquiriendo los vehículos. Como también se solicitó que estos vehículos no sean pasados por la RTV (Revisión Técnica Vehicular), en vista que los buses que van a ingresar son homologados de urbano a urbano. Posteriormente se procedió a oficiar al Director de la unidad de Transito cada una de las nuevas unidades con su número de Disco, Placas, Motor y chasis para proceder a matricular. Así mismo se realizó una comisión donde el Gobernador como autoridad de la Provincia para que nos dé solucionando unos problemas del transporte urbano Intracantonal. Se solicitó al Director de Transito mediante Abogado el estudio de necesidades del Servicio de transporte Público Urbano Intracantonal el cual arroja la concesión de rutas y frecuencias a las operadoras. Se participó de la SOCIALIZACION DE LA SEMANA DE SEGURIDAD VIAL en la sala de capacitaciones del ECU-911, a cargo del Ministerio de transporte de obras públicas.

JULIO 2018

Una vez culminado el estudio técnico de necesidades de los diferentes sectores urbanos y rurales, hemos procedido a notificar a los síndicos de los pueblos los horarios y frecuencias que estaremos sirviendo. También se solicitó al Director de la unidad de transito las frecuencias que no fueron otorgadas a ninguna compañía, pero que si fueron realizadas en base al estudio técnico de necesidades de los sectores que son: PADRE CAROLO; 18 DE FEBRERO - CHIRIAP y CUCHAENTZA, para que nos faculte realizar a las operadoras Trujama y Trans Cutucu. Por otra parte también se gestionó para que se nos conceda el alargue de la ruta RIO BLANCO - MACAS - PROAÑO -

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE URBANO COMBINADO TRUJAMA S.A "

Mediante la Resolución N° .02.C.DIC.680 de 25 de octubre
del 2002 Exp. 32665

MACAS – MORONA SANTIAGO

N° Ruc: 0190316203001



JIMBITONO y VICEVERSA. Así mismo se solicitó la rectificación del recorrido a Guadalupe – Ángel Roubly en lo que dice Caracol- Nantip- Palmeras, por cuanto no es necesidad del sector. También se gestionó con la autoridad competente para que se nos permita seguir realizando el recorrido a los diferentes sectores rurales por el centro de la ciudad de macas, tal como nos ha permitido el EX DIRECTOR de tránsito Ing. Mauricio Domínguez. Se ha solicitado igualmente que el retorno de la frecuencia a Mutinza – Wichimi se lo haga directo a Macas sin entrar a Sinaí para beneficiar a los estudiantes. Se ha participado de una reunión con la Comisaría Municipal y también me he reunido con el Presidente de San Isidro el cual solicito que la llegada y la salida sean del coliseo Parroquial. No se ha acogido la petición de la Ing. Lili Lema GERENTA DE RAYO DE LUNA, la cual invitaba a una reunión de trabajo, en vista que la señora sale de palabra.

AGOSTO 2018

Una vez hecho efectivo el Estudio de Necesidades se procedió a oficiar a los diferentes síndicos de los sectores indicándoles el horario en cuales les vamos a dar el servicio con las unidades. Se ha socializado también con los síndicos para establecer la llegada de los buses a los sectores como también el pasaje que se estaría cobrando. He acudido de comisión con los moradores de SAN PEDRO DE ANWASH donde el Prefecto con la finalidad de solicitar el mantenimiento de la vía pero lamentablemente no ha sido acogida la petición. He estado presente en Actos Solemnes como las festividades de fundación de MACAS. He compartido momento en agradecimiento al trabajo del Director de Unidad de Transito, el Ing. Alvarado, los compañeros Dirigentes de Trans-Cutucu y Trujama. Una vez visto la necesidad se adquirido la oficina en terminal terrestre la Ing. Guanoluisa nos indica que ya se está trabajando con los torniquetes y que es necesario contar con una persona dentro de la oficina para la entrega de los tiques. A raíz de esto se recepto unas carpetas, se entrevistó y se contrató a la Sra. Elizabeth Romero para que cumpla la función de Secretaria. Se ha buscado ingresos para los compañeros y se ha solicitado más frecuencias intracantoniales.

SEPTIEMBRE 2018

Hemos adecuado la oficina del terminal, se adquirió todo lo necesario para el funcionamiento de una oficina. También se ha colaborado económicamente con la parroquia ALSHI 9 DE OCTUBRE para sus festividades. He realizado el recorrido de la ruta el Naranjal – ESPOCH – Poli Deportivo, en compañía del Ing. Salvador López para que realice el mantenimiento de la vía. Se ha socializado a los compañeros la ordenanza que regula el terminal terrestre en cuanto a la utilización del parqueadero que tiene un costo de 0.25 ctvs. la hora y se ha prohibido botar

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE URBANO COMBINADO TRUJAMA S.A "

Mediante la Resolución N° .02.C.DIC.680 de 25 de octubre
del 2002 Exp. 32665

MACAS - MORONA SANTIAGO

N° Ruc: 0190316203001



basura y realizar cambios de aceite, se ha solicitado dos estacionamientos para las unidades del transporte urbano Intracantonal. También se ha demostrado el compañerismo cuando habido decesos de algunos familiares y compañeros, colocando unas condolencias en la radio y ofrendas florales. Se ha gestionado con las autoridades competentes para que se dé un control a la cooperativa Macas Limitada quien no respeta sus turnos y perjudica el trabajo de los compañeros.

OCTUBRE 2018

Se ha mantenido un dialogo con los señores pertenecientes a la cabecera cantonal de Cuchaentza para llegar a un acuerdo en cuanto a la tarifa de los pasajes y la carga que transportan en las unidades, de tal manera evitando inconvenientes y discrepancias. Se ha gestionado también con el Director de Tránsito para que se coloque unos semáforos en los lugares que son más transitados en la ciudad y como también se ha solicitado la colocación de las paradas de Bus Urbano y una caceta en el terminal Terrestre. Así mismo se solicitó al Doctor Rivadeneira el cambio de horario en algunas frecuencias por los estudiantes que llegan atrasados a los establecimientos. Se ha buscado la manera de trabajar coordinadamente con la Compañía Trans Valdivia a la cual se le entrego tarjetas con horarios que no coincidan al de los de la compañía Trujama y Trans Cutucu dejando un lapso de tiempo en la ruta de Río Blanco - Jimbitono, pero lamentablemente los señores de Trans Valdivia incumplieron y no se pudo trabajar como se pensaba. He salido a dar a conocer el recorrido de la ruta Naranjal - Espoch para que los compañeros comiencen a trabajar y también se ha coordinado con el Ing. Salvador López para que se dé el mantenimiento de la vía para que los buses puedan transitar sin inconvenientes. Me he estado reuniendo constantemente con los compañeros de Trans-Cutucu como también con las autoridades de tránsito para tratar temas de rutas y frecuencias que nos han sido otorgadas. Se ha contratado los servicios de un Abogado para hacer conocer la inconformidad en el otorgamiento de rutas y frecuencias puesto que a la operadora Valdivia les dan con 8 cupos con 105 frecuencias mientras que ha Trujama y Trans Cutucu otorgan 17 cupos con 125 frecuencias.

NOVIEMBRE 2018

En este mes se suscito un accidente con el compañero Geovanni Arteaga propietario de la unidad 107, el cual se encontraba delicado de salud y se le hizo una ayuda económica para cubrir algunos gastos para su mejoría, esto gracias al buen corazón de los compañeros de la compañía. Se ha trabajado con la unidad de transito de manera coordinada para prestar el servicio hasta la plaza Tiwintza por el motivo de fiestas de la Provincia, se sacó el salvo conducto para las unidades y

COMPañÍA DE TRASPORTE URBANO COMBINADO TRUJAMA S.A "

Mediante la Resolución N° .02.C.DIC.680 de 25 de octubre
del 2002 Exp. 32665

MACAS - MORONA SANTIAGO

N° Ruc: 0190316203001



evitar inconvenientes. Se ha buscado las mejores alternativas de trabajo y se ha adquirido dos nuevos tarjeteros los cuales fueron adecuados para facilitar la marcada de los buses. También preocupado por el malestar de los compañeros hemos salido de comisión a verificar el mal estado de las vías para solicitar el debido mantenimiento. Así mismo se ha colaborado con un KID de herramientas para la feria ganadera de Santa María de Tunanza al celebrar sus 24 años de vida comunitaria. También he trabajado en conjunto con los compañeros DIRECTIVOS para arreglar la vía del Edén - Domono, se contrató un equipo caminero. Se ha colaborado con 30.00\$ para el Sr. Marlon Guevara, también se ha realizado una ayuda social al compañero Jorge Bonilla SOCIO DE LA COMPAÑÍA. Se ha participado con el ministerio del ambiente en la campaña contra la violencia de los animales y se ha colaborado con los buses colocando propagandas para concientizar a la ciudadanía.

DICIEMBRE 2018

Me he mantenido al pendiente al trámite de las frecuencias solicitadas, dando el seguimiento y concretando con las autoridades competentes. Se ha visto que hay un problema a la hora de cumplir los turnos del terminal y por ello se ha solicitado a la señora Elizabeth Romero secretaria del terminal que lleve un control de los carros y un informe detallado. Se ha ayudado con información solicitada por la Fiscalía General del Estado. También se ha entregado el recorrido de San Luis de Inimkis al Concejal Pedro Najantei, encargado de tránsito. Se solicitó al síndico de Pitiur el mantenimiento oportuno de la vía en el trayecto de la subida prolongada al final del destino, por cuanto que las unidades están sufriendo deterioros. También se pidió al Alcalde del Cantón Morona que de paso al pedido que presentaron los sectores SAN CARLOS, IMPIAMAK, SHIMPIS, BRISAS DE YUQUIPA, LA UNION, KIRUBA, SAN ANDRES Y SAN LUIS DE INIMKIS.

Sabiendo también que el año estaba a días de terminarse busque la manera conjuntamente con el compañero Presidente y la señorita secretaria de brindar un incentivo por temporada de navidad a los compañeros y en agradecimiento por la colaboración se realizó un pequeño programa de navidad en donde se les entrego a cada accionista una canasta navideña y una cena.

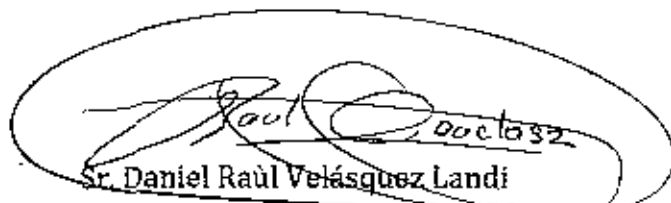
Y finalmente habiendo cumplido conforme a lo planificado en el Cumplimiento de las diferentes gestiones, en que adjunto documentos de soporte, indicando que se ha tratado de unificar el trabajo de las dos operadoras, concientizar al personal para que colaboren en el control y restricción de los gastos de la compañía, así como el informe presentado a la junta general de accionistas, y, en espera del

COMPAÑÍA DE TRASPORTE URBANO COMBINADO TRUJAMA S.A "
Mediante la Resolución N° .02.C.DIC.680 de 25 de octubre
del 2002 Exp. 32665
MACAS - MORONA SANTIAGO
N° Ruc: 0190316203001



mejor de sus criterios autorizando mi gestión, pongo en consideración el trabajo realizado durante este año 2018.

Atentamente;



Sr. Daniel Raúl Velásquez Landi

GERENTE GENERAL COMPAÑIA TRUJAMA S.A.