

Cuenca 04 de Abril del 2014

Señores:

Accionistas de la Compañía Cuenca S.A.

Empesaré manifestando que de los dos balances presentados el uno por el gerente de la Compañía Cuenca y el otro presentado por Consulfino existe algunas dudas que valga la oportunidad que se vayan aclarando de manera particular al inventario de repuestos en la mecánica en donde Consulfino destina toda responsabilidad y manifiesta que no puede emitir ningún criterio porque no se ha comunicado para estar presente en el inventario realizado por el directorio de la empresa.

Es necesario manifestar que de parte de la gerencia no se ha dado cumplimiento a las resoluciones tomadas en sesiones de trabajo, tal es el caso de las recomendaciones dada por una comisión para la mejor administración de la mecánica; sobre la resolución de la no adquisición de más vehículos nuevos, etc.

Se debe dar cumplimiento estricto a la ley de compañías, estatutos de la empresa y al reglamento interno porque en reiteradas ocasiones como el siguiente caso que se resolvió que no se empesara a trabajar en las troncales si no se firma un documento en que garantiza a los transportistas en caso de pérdidas para que la municipalidad asuma lo manifestado.

Así mismo es conveniente que se transparenten todas las adquisiciones, compras y ventas, de ser posible se lo haga de una manera democrática en las sesiones de trabajo.

No se presenta el presupuesto financiero para el año a pesar que la ley de compañías así lo estipula, con este simple hecho estaríamos garantizando el correcto manejo económico y no tendríamos sorpresas en el momento de analizar los balances de cada año con deudas que sobrepasa los cuatrocientos mil dólares en el ejercicio económico del año dos mil trece, es justamente por no tener un presupuesto adecuado.

OBSERVACIONES

A pesar de tener la tecnología y los datos certeros a disposición como es el caso que una unidad gasta doce mil trescientos ochenta en un año y otra unidad gasta treinta y un mil novecientos veinte y tres, son datos suficientes para preocuparse y dar los correctivos necesarios analizando los causales que a continuación lo podría hacer:

1. ¿Por qué se da esa abismal diferencia?
2. ¿Cuáles son los ítems que más se gastan en estas unidades?
3. ¿Reparación del motor?
4. ¿Flechas?
5. ¿Caja?

6. ¿Corona?
7. Otros.
8. ¿Quiénes son los responsables para ese exagerado gasto? Accionistas, Choferes, mecánicos, administradores, etc.

Se ha recaudado aportes para la renovación del flota quinientos cuatro mil novecientos en estos último años, cercana a la inversión total de las unidades nuevas, la preocupación surge si se ha utilizado dineros de la caja de ahorros y otros que sobrepasan los quinientos mil dólares como deducción de este caso aproximado si sumamos la deuda que tenemos los accionistas de cuatrocientos mil dólares suenado nos da una cantidad de novecientos mil dólares este sería el déficit aproximado anualmente de lo cual representaría un aporte significativo para cada uno de los accionistas.

Atentamente;



Patricio Segura

Comisario.