

**INFORME DE GERENCIA DE LA CIA TRANS. ORDOÑEZ CIA LTDA**  
**Periodo 2011**



16 JUL 2012

Conforme a la práctica establecida, la Gerencia presenta el informe de labores durante el ejercicio económico período 2011, que se ha ido desarrollando en este año de prestación de servicios de Transporte Pesado con un mercado de trabajo dirigido al Sector Público, satisfaciendo las necesidades de los clientes, seguridad eficiencia en el transporte de Carga Informe dirigido a lo Los socios que cuentan con Unidades de Transporte en la Empresa , Se Informa la necesidad de la aprobación obligatoria por la SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS del Cronograma de Implementación de Nilf para Pymes por la Junta de accionistas y con personal administrativo, periodo de transición que se ira evaluando capacitando al personal para la correcta aplicación , agradezco su colaboración de cumplir con el compromiso adquirido para lograr el bien común y de nuestros socios en sus necesidades socioeconómicas.

Angela Mora Dueñas

**INDICADORES FINANCIEROS PARA EL PERÍODO 2011**

Realizando el análisis de los estados financieros del período 2011, se puede determinar indicadores financieros importantes del balance de situación y el estado de resultados. Cada una de estas razones financieras tiene un fin primordial, que nos llevan a dar un informe más detallado de la liquidez, endeudamiento, solidez y solvencia así como su rentabilidad, por medio de los siguientes índices.

Antes de entrar a analizar las razones financieras, es necesario indicar que el 2011, se ha ido midiendo sus activos y pasivos a valor razonable que en condiciones pasadas afecta al resultado final, clientes relacionados locales largo plazo se puede considerar como para futura capitalización o Pago en Dividendos. Los Ingresos de operación importante en este periodo del 2011, se ve aumentado en 32% comparado al 2010, ingresos que con respecto al activo existe un aumento del 13.83% respecto del año 2010, es decir que para el 2011, por cada cien dólares de activo, la empresa genero utilidades de operación por un 87%. Existe una disminución de cartera de clientes relacionados locales período de cobranza corto es una medición de la rotación de las cuentas por cobrar. Que muestra un período promedio de cobranza de rápida realización con respecto al 2010 al año 2011 de dos meses , es razonable el período promedio de cobranza, el cual es satisfactorio, se está usando sus activos fijos a un porcentaje de capacidad relativamente alto para generar ingresos.

Gastos generales de administrativos comparado con ingresos de operación: A pesar de los gastos aumentaron para el 2011, en un 15.40%, lo cual indica que del total de sus ingresos de operación de la empresa, un 83% son por servicio de transporte y 2.6% se utilizan para los gastos fijos generales y administrativos.

Activo Circulante Pasivo Total. En este índice, existe un decrecimiento de 2.83 veces, respecto de un año a otro, lo que indica que la proporción de la cartera ha bajado a 1.26% con respecto al pasivo.

Activo Total Pasivo Total. Para el 2010 el activo total cubre 2.60 veces el pasivo total, por tanto no existe diferencia en relación con el año anterior, lo cual significa que, el pasivo total en el 2011 son cubiertos por el activo total de la Empresa.

Razón deudas totales a activos totales, proporcionados con relación a utilidades no distribuidas en años anteriores es de 17%. fondos proporcionados a los accionistas mediante cuentas por cobrar a largo Plazo, la sociedad mediante junta aprobara el aumento de capital o

Pago de Dividendos a socios beneficios que surgen al mantener la empresa con una inversión limitada.

Pasivo Total Patrimonio. Existe un 4.99% del patrimonio cubierto por el pasivo total en el 2011 los limites regulares para este tipo de actividad, los Servicios en el de mercado de trabajo es estable en precios y ruta existe un grado de sensibilidad en los afectarían los riesgos de mercado es la situación la recuperación de cartera inmediata aumentando costos financieros

Con el objetivo de medirla administración para este año se hacer una comparación con el resultado final a diciembre del 2010, donde se refleja Ventas de 62158.79 con respecto al periodo 2011 de 100923.80 generando mayor capacidad de ventas de servicios con las unidades de los socios que se mantienen en la oficina para lograr una mejor administración financiera de la misma. La empresa presento confianza en este periodo se mantiene el Representante Legal constituyendo el Sr. Luis Alberto Ordoñez Muñoz que muestra hacer realidad la estrategia económica, de mejorar los resultados y avanzar en la constante lucha por lograr la eficiencia en el Transporte y políticas Internas de la Cía. Agradezco a la Junta, directiva actual, Socios, clientes que colaboran en el crecimiento de esta Empresa.

GERENTE

.....  
Sr. LUIS ORDÓÑEZ MUÑOZ



16 JUL 2012

Angela Mora Dueñas