

INFORME DE GERENCIA

Señores miembros de la Junta General de Accionistas
Su Despacho.

De mis consideraciones:

Dando cumplimiento a las disposiciones legales, estatutarias y reglamentarias pongo a su consideración el informe de labores correspondiente al ejercicio económico 2012.

ASPECTOS GENERALES

La Empresa de Transportes Reina del Cisne Cia. Ltda. fue creado mediante resolución numero 00-C-DIC-394 de la Superintendencia de Compañías inscrita en el Registro Mercantil el 29 de agosto de 2000 con el fin de brindar el servicio de Transporte de Carga, la misma que se encuentra domiciliada en Cuenca en la Calle México y Unidad Nacional , en el presente ejercicio económico no han existido conflictos laborales entre empleados y empleadores, la contabilidad ha sido aplicada de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera para PYMES.

Los Estados Financieros reflejan la real situación económica y financiera de la Compañía durante mi gestión. A continuación pongo a vuestra consideración el siguiente análisis

EVALUACION FINANCIERA

ACTIVO CORRIENTE	2.441,78	=	2,45
PASIVO CORRIENTE	997,66		

La Cia. Tiene un mínimo de deudas ya que la mayor parte son de cuentas a ser recuperadas en una plazo corto, esto lo que demuestra que el ejercicio económico ha concluido con solvencia es decir se puede proporcionar un margen de seguridad para cumplir con sus obligaciones, por tanto hay 2,45 puntos de activo corriente (menor a un año) para soportar las deudas adquiridas en el periodo.

CAPITAL DE TRABAJO

$$\text{ACTIVO CORRIENTE} - \text{PASIVO CORRIENTE} = 2.441,78 - 997,66 = 1.444,12$$

La compañía presenta un capital de trabajo de \$1.444,12 se encuentra con capacidad para soportar el giro del negocio.

$$\begin{array}{lcl} \text{TOTAL ACTIVO} & 3.177,79 & = 3,19 \\ \text{TOTAL PASIVO} & 997,66 & \end{array}$$

Significa que del total del activo en referencia con el pasivo se tiene 3.19 puntos por encima para respaldar las deudas. Lo que significa que existe capacidad económica para que la empresa solicite endeudamiento, cabe resaltar que por tratarse de cifras bajas no se estaría en posibilidad de un endeudamiento a gran escala.

$$\begin{array}{lcl} \text{TOTAL ACTIVO} & 3.177,79 & = 1,46 \\ \text{TOTAL PATRIMONIO} & 2.180,13 & \end{array}$$

En relación del total del activo con el patrimonio existe 1,46 de crecimiento a favor de la empresa a pesar de que la compañía tuvo que soportar varias pérdidas que superaron los cuatro mil dólares.

ANÁLISIS DEL ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES

$$\begin{array}{lcl} \text{COSTO DE VENTA} & 107.049,50 & = 0.86\% \\ \text{VENTAS} & 123.911,50 & \end{array}$$

En relación con las ventas, el costo de ventas abarca un 86%, lo cual indica que la utilidad bruta representa un 14%, cabe resaltar que el costo se ha incrementado considerablemente en estos últimos años pero el nivel de ventas se ha mantenido constante debido a la intervención estatal en el control de precios y a la competencia desleal lo que desemboca en una constante pérdida de rentabilidad del sector.

RENDIMIENTO FINANCIERO

UTILIDAD	162,50	= 0,07
PATRIMONIO	2.180,13	

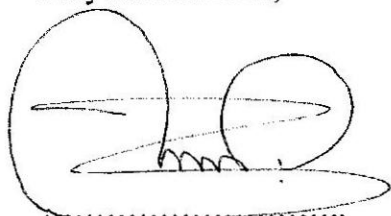
La utilidad que se utilizó para este análisis se encuentra libre de participación a trabajadores e impuestos este comparativo indica que el resultado arroja un 7% neto en relación con el patrimonio lo que indica que se encuentra 2,47 puntos por encima de la tasa máxima de depósitos a plazo fijada por el Banco Central del Ecuador (4,53).

RECOMENDACIONES

- Es necesario inyectar capital para el crecimiento de la empresa.
- Trabajar en un mercadeo activo, y realizar alianzas estratégicas con el fin de incrementar el nivel de ventas.
- Manejar un presupuesto anual.
- Fijar una cuota mensual por socio para lograr el sostenimiento de la empresa.
- Incrementar los activos fijos.
- Tener una provisión para afrontar la parte legal en cuanto a la renovación de la sociedad (vence 2014).
- Conciliar con el Estado y demás compañías transportadoras en la fijación de una tabla de fletes, que equilibren el incremento de los costos de los últimos años y permita mantener una utilidad rentable para el sector.

Anticipándoles mi agradecimiento me suscribo de Ustedes

Muy Atentamente,



Sr. Fernando Patiño
GERENTE