



**INFORME DE LABORES DEL GERENTE DE TRANSPORTES
CARTIZ CIA. LTDA.**

CORRESPONDIENTE AL PERIODO 2000.-

SEÑORES SOCIOS:

A continuación me permito resumir las principales actividades realizadas en el año 2000, periodo en el cual a pesar de la crisis económica que soportó nuestro país, hemos logrado superar esta etapa y nos proyectamos con el entusiasmo y responsabilidad de siempre a lograr mayores objetivos.

Como Ustedes recordaran en Diciembre de 1999 sucedieron dos accidentes con contenedores de la Cia. Ecuatoriana del Caucho, los daños del uno se arreglo entre la naviera y la Cia. Ecuatoriana del Caucho, mientras que del otro se responsabilizó al Sr. Rodrigo Yascaribay quien sufrió el percance, para que realice el pago de los daños ocasionados.

Con estos antecedentes me permito pedirles mayor preocupación con sus camiones, un control estricto de choferes y ayudantes para evitar posibles accidentes.

El Sistema de Rentas Internas (S.R.I.) implementó un nuevo sistema de control de impuestos y facturación, aumentando a las guías de transporte las guías de remisión, en las que se indica el origen, procedencia y destino de las mercaderías transportadas.

Para precautelar la estabilidad económica de cada uno de ustedes decidimos contratar a través de Tecniseguros seguro contra terceros e incrementamos el seguro interno de los camiones.

En vista de que es necesario actualizarnos con el avance de la tecnología, adquirimos una computadora para la oficina de Cuenca que nos permitirá mayor rapidez y presentación de oficios y cotizaciones y la facilidad para la contabilidad.

Durante el presente año mantuvimos con éxito nuestra ruta Cuenca-Quito y viceversa pero a finales del mismo, la fábrica Cerámica Graiman decidió entregar en exclusividad el transporte de su carga a Transportes Malo-Valdiviezo por lo que tuvimos una disminución de viajes a la capital, haciéndolo únicamente cuando Malval requería nuestros camiones. Debido a esta situación la compañía Edimca ha contratado un



transporte alternativo de Quito a Cuenca que inclusive le sirve regresando los camiones vacíos.

A más de colaborar con Malval, lo hicimos con las empresas Transportadora Azuaya (Cartopel), Interamericana de Servicios (Cuenca-Ipiales), Transportes Espinoza (Pasamaneria) Transalambrec (Ideal) manteniendo excelentes relaciones con estas empresas y sus respectivos clientes.

INCREMENTO DE TARIFAS:

Con las medidas económicas del Gobierno, logramos un incremento de tarifas del 47,36% con nuestro principal proceder de carga la Cia. Ecuatoriana del Caucho e incrementos de hasta el 70%, con otros clientes como son Monsalve Moreno, Lartizco, Ortiz & Jácome, MAECO, Modatex, Sr. Mauricio Ulloa, Edimca, El Hierro, etc. Les comunico además que gracias a nuestras gestiones obtuvimos un incremento del cupo en ERCO, ofreciéndonos el 70% del total de carga.

INCREMENTO DE SOCIOS:

Con la ampliación de la planta de General Continental Tire va a existir un aumento del volumen de importación de materia prima y movilización de producto terminado, razón por la cual hemos creído conveniente aceptar a tres nuevos socios que son los Señores: Florencio Pérez, Efraín Pérez y Andrés Ortiz a quines por ingreso se les cobrará US \$ 2.000,00 (DOS MIL DOLARES) pagaderos en cuotas de US \$ 500,00.

Debo comunicarles también la separación de la empresa del Sr. Wilson Ortiz y la reactivación del Sr. Aurelio Ortiz que reingresa a la empresa con dos camiones.

INCREMENTO DE CLIENTES:

A más de los clientes por Ustedes ya conocidos hemos podido captar a los siguientes nuevos clientes: Distablasa, Andec, Daca, Romott, Isollanta, Ferreteria Continental, CRIDESA, Andina de Resortes, etc. además colaboramos estrechamente con Cerámicas Gaiman en lo que se refiere a la ruta Cuenca-Guayaquil y viceversa, así como también con Alm. Gerardo Ortiz e Hijos.



Se nos confió el transporte de cemento de Sayam de Comercio, transporte que lo realizamos de acuerdo a los turnos y en forma rotativa.

VARIOS:

Para culminar nuestra infraestructura de radio-comunicación y para cumplir el contrato con la Secretaría Nacional de Telecomunicaciones adquirimos e instalamos las repetidoras en Cerro Azul en Guayaquil y en Bueran en la Prov. del Cañar, con lo cual ampliamos nuestra cobertura de comunicación.

Se logró cumplir esta meta con la participación de COMSERVI y de la Cía ECUATRONIX a quienes se les cancelará mensualmente canons de arriendo de caseta, energía eléctrica y vigilancia.

Por disposición de la Superintendencia de Compañías se debe elevar el capital social de la empresa, por lo que empezamos los trámites correspondientes para el aumento de capital, gestión encargada al Econ. Edgar Machado quien culminará dicho trabajo en los primeros meses del año próximo.

Después de cumplir con los requisitos de ley el Consejo Nacional de Tránsito mediante resolución No. 001-RPO-001-2000 Renovó el Permiso de Operación de Cartiz Cia. Ltda., por 5 años a partir del 1 de Junio del año 2000.

Como es costumbre en el mes de Diciembre celebramos una misa en honor al Corazón de Jesús y luego brindamos una cena en el Restaurante Rancho Chileno a todos los socios, colaboradores y empleados con sus respectivas esposas.

El agasajo navideño para clientes y empleados se lo realizo tomando en cuenta la situación económica de la empresa y sin aportes exagerados de los socios.

Para solventar los gastos corrientes de la empresa como sueldos, arriendos, teléfonos, material de oficina, etc. que se incrementaron significativamente se decidió elevar el Aporte mensual de cada socio. La Señorita Shirley Lavayen, Secretaria de las oficinas de Guayaquil decidió separarse de la empresa, contratándose a la Sra. Jeannina Veintimilla, con bastante experiencia en transporte para que desempeñe esas funciones. Se contrato a la Ing. Comercial Graciela Peñafiel para que cumpla a tiempo parcial las funciones de Contadora de la empresa.

Por decisión de los transportistas se decidió esperar que el Gobierno Central tome las acostumbradas medidas económicas de fin de año, para revisar las tarifas, ya que el 28 de Diciembre, se elevaron los



TRANSPORTE PESADO INTERNACIONAL

CIA. LTDA.

combustibles, por lo que los incrementos que consigamos registrarán a partir de esa fecha.

Para terminar este detalle de actividades quiero expresarles mis agradecimientos a cada uno de ustedes así como también a colaboradores y empleados ya que sin su colaboración y participación no hubiera sido posible alcanzar los objetivos trazados.

Muchas gracias.

TRANSPORTE PESADO INTERNACIONAL
CARTIX Cía. Ltda.



Carlos Robán S.
Gerente