

Cuenca, Marzo del 2013

Señores Accionistas de la Empresa
TRANSPORTADORA AZUAYA DE CARGA TRANSAZUAYA C. LTDA.
Presente

Señores Accionistas

Como es de su conocimiento todos los funcionarios públicos o privados tienen la obligación de rendir cuentas a sus mandantes, el mío no es una excepción y en mi calidad de Gerente de la Empresa TRANSPORTADORA AZUAYA CIA. LTDA y en cumplimiento a las disposiciones legales presento a ustedes el **INFORME ECONÓMICO DEL PERIODO 2013.**

ANALISIS DE CUENTAS:

En fechas anteriores hice llegar a cada uno de ustedes los balances y en forma gráfica algunos cuadros que a simple vista dan una apreciación visual de los resultados de la empresa, sin embargo debo ser enfático y poner en la mesa que el 2013 no ha sido un buen año para TRANSPORTADORA AZUAYA, puesto que su facturación cayó en un 83%, a continuación presento el desglose del comportamiento financiero de algunas cuentas que son las que inciden directamente en las actividades productivas de la empresa en los componentes tanto de clientes, de proveedores, gastos administrativos, y gastos de transporte, que las relacionamos con el ejercicio anterior y lo demostramos en los cuadros que se acompañan a continuación.

CLIENTES

Observamos una variación en esta cuenta en menos de 50%, esto se debe a que varios transportistas se separaron de la empresa y cuyas unidades no pudieron ser reemplazadas debido principalmente al tiempo que se toman en la cancelación de la cartera, además se solicitó a las empresas con las cuales tenemos relaciones de trabajo nos ayuden en la efectividad de los pagos.

A continuación vemos el comportamiento gráfico para una mejor apreciación de esta cuenta

	AÑO 2012	AÑO 2013	VARIACION	PORCENTAJE
CLIENTES	103.720,72	68.947,10	(34.773,62)	-50%

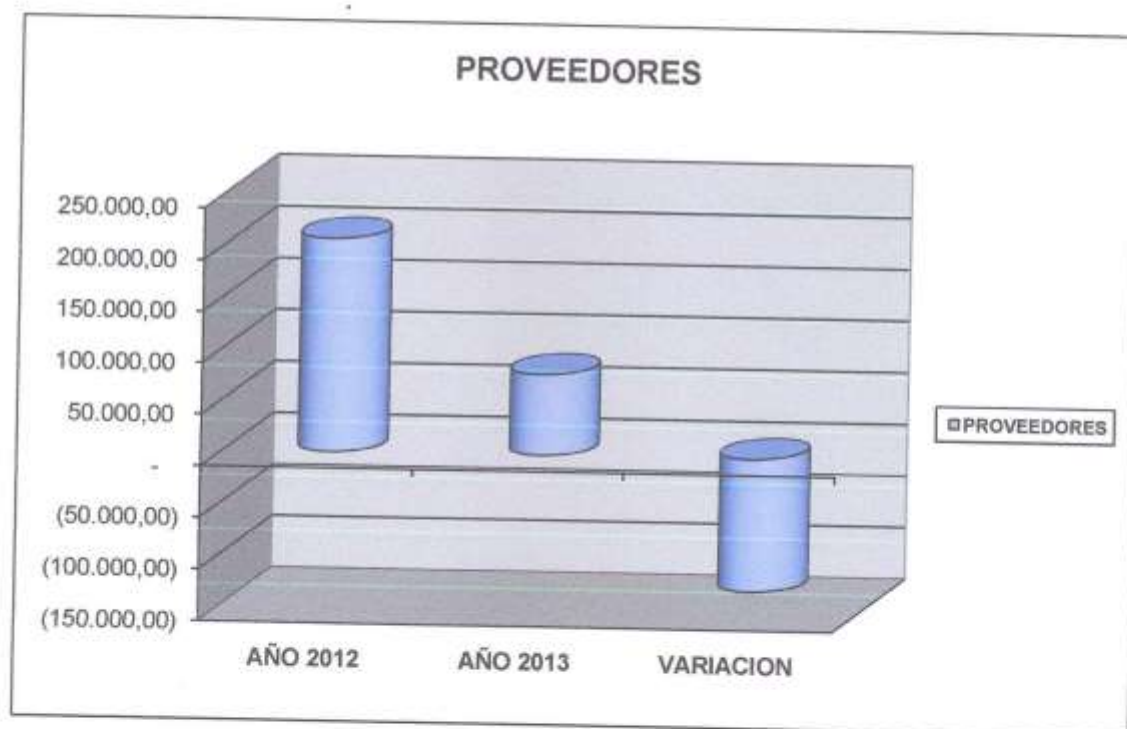


FUENTE:
BALANCES
2013

PROVEEDORES

Esta cuenta en el ejercicio económico 2013 tuvo una variación considerable con respecto al ejercicio anterior por las mismas razones anteriores no se pudo ofertar debido al retiro de unidades es decir el decrecimiento fue en menos en un 164%, por cuanto cayo a \$ 78.071,81 así;

	AÑO 2012	AÑO 2013	VARIACION	PORCENTAJE
PROVEEDORES	206.422,86	78.071,81	(128.351,05)	-164%

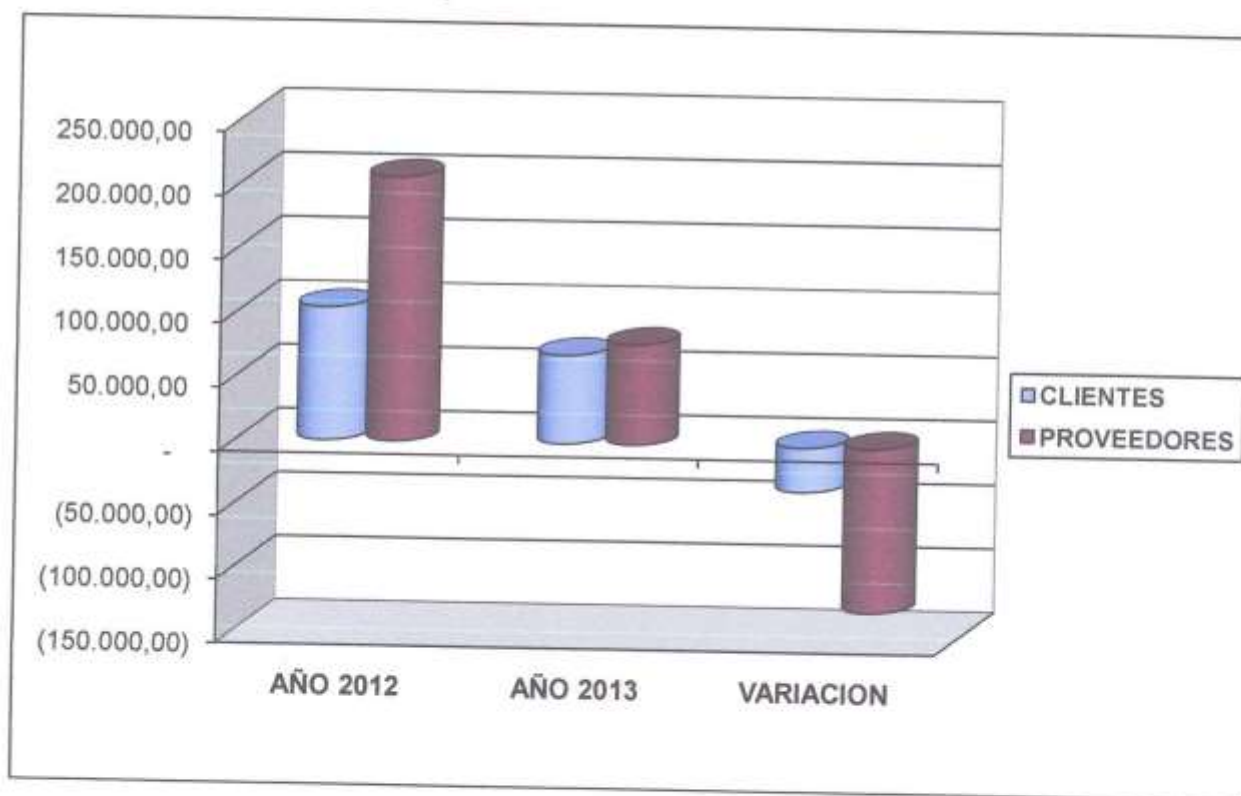


FUENTE:
BALANCES
2013

RELACION CLIENTES-PROVEEDORES

A continuación presento para mejor interpretación de éstas variaciones un cuadro comparativo de clientes y proveedores, para que vean en forma integral como influyó negativamente al ejercicio el comportamiento de éstos rubros.

	AÑO 2012	AÑO 2013	VARIACION	PORCENTAJES INCREMENTO
CLIENTES	103.720,72	68.947,10	(34.773,62)	-50%
PROVEEDORES	206.422,86	78.071,81	(128.351,05)	-164%

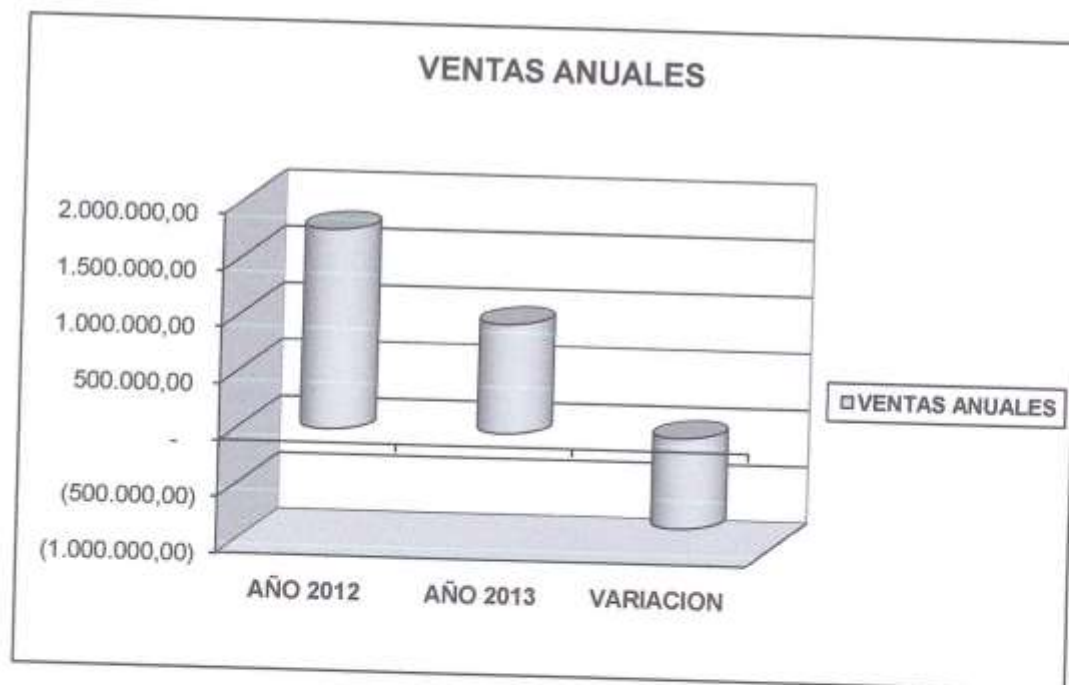


FUENTE: BALANCES

VENTAS ANUALES

El sustento de nuestra actividad productiva es la venta de servicios de transporte, actividades que la hemos desplegado por más de dos década, pero es el primer año que hemos tenido un decrecimiento en la prestación de este servicio en menos de un 83%, aquí tengo ser muy enfático al retirarse los transportistas con sus unidades y al no ser reemplazadas por otros prestadores, agravado con la pérdida total de una unidad de la empresa por el accidente sufrido con el AAW-656, nos impactó mucho emocionalmente al que sumado de que prácticamente perdimos a un gran cliente como es CARTOPEL, debido a un nefasto empleado en el área de transporte, con el que no pudimos trabajar y desmotivó a buscar reemplazos de unidades y nos fuimos solo cerrando el trabajo para las unidades que se quedaron sin buscar otros clientes que suplan éstos inconvenientes, en el cuadro a continuación van observar lo expuesto, si bien es cierto que personalmente a los dueños de las unidades no afectó en global a la empresa impactó negativamente.

	AÑO 2012	AÑO 2013	VARIACION	PORCENTAJES
VENTAS ANUALES	1.763.180,16	964.532,82	(798.647,34)	-83%

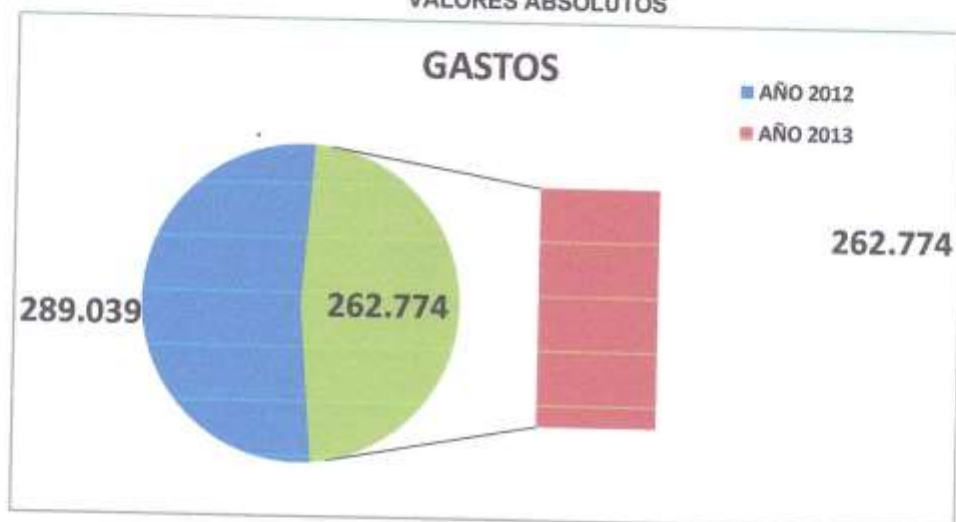


GASTOS ADMINISTRATIVOS

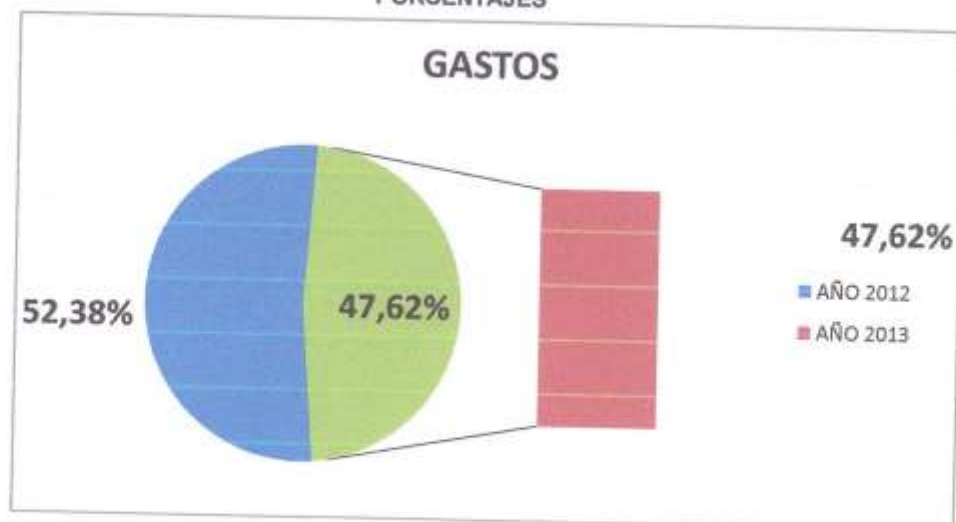
Esta cuenta tuvo un comportamiento diferente, casi se mantuvo a lo del ejercicio 2012 por el personal que se mantuvo, así:

	AÑO 2012	AÑO 2013	TOTAL GTOS	VARIACION		AÑO 2012	AÑO 2013	INCF
GASTOS	289.038,97	262.774,06	551.813,03	(26.264,91)	GASTOS	52,38%	47,62%	

VALORES ABSOLUTOS



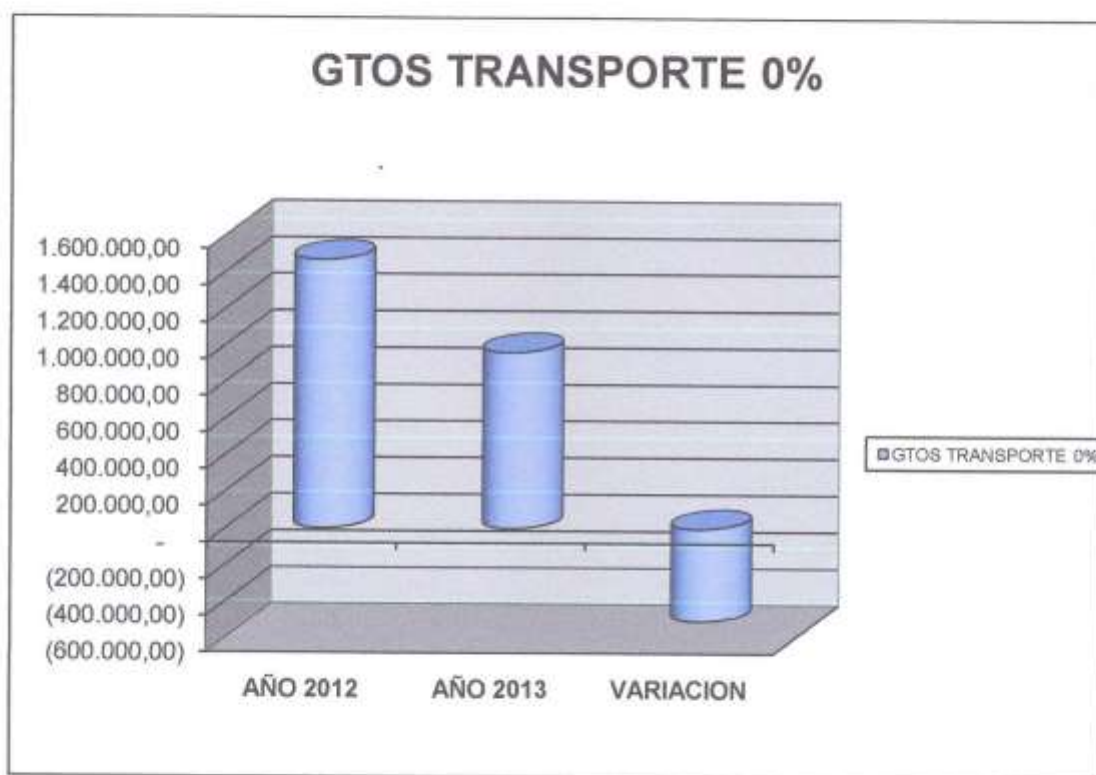
PORCENTAJES



GASTOS DE TRANSPORTE

En lo que respecta a esta cuenta por igual razón que lo explicado anteriormente también disminuyó así:

	AÑO 2012	AÑO 2013	VARIACION	PORCENTAJE
GTOS TRANSPORTE				
0%	1.463.001,29	960.153,62	(502.847,67)	-52%



FUENTE: BALANCES

:

UTILIDAD:

Siempre hemos dicho e insistimos que si bien las empresas se crean para generar utilidades por la inversión realizada, los dueños de las unidades no se afectaron con resultados en sus actividades del ejercicio 2013, esta afectó a la empresa como unidad productiva, obteniendo una utilidad de \$ 3.779,40 como se observa en el cuadro siguiente:

	AÑO 2012	AÑO 2013
RESULTADO DEL PERIODO	11.139,75	3.779,40



FUENTE: BALANCES

CONCLUSIONES:

-Como ustedes han podido observar los resultados expresados hablan por sí solos, también tengo que recordarles que mantenemos los siguientes saldos de cuentas y documentos por pagar siendo los más significativos lo de la CFN que al 31 de diciembre arroja un saldo de \$ 53.142,60 del crédito obtenido en el mes de Octubre del 2008 por el monto de \$ 372.000,00 obtenido en la CFN para la adquisición de 04 unidades.

-En el Banco de Guayaquil al 31 de Diciembre del 2013 queda pendiente por pagar en cuotas mensuales por el monto de \$ 31.335,33.

Al concluir mi informe dejo mi agradecimiento a todos los que se han sumado a sostener la empresa, ya que la situación viene bien difícil si no comenzamos reemplazando unidades comenzando por la **R**iniestrada. Concluyo mi presentación con un agradecimiento a todos y cada uno de los que formamos la gran **FAMILIA TRANSUZUAYA**.

Muchas Gracias



Sr. Rolando Heredia Tapia.
GERENTE

Adj. **BALANCES Y ESTADO DE RESULTADOS**

