

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

**ESTADO DE SITUACION FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

<u>Activo</u>	<u>Notas</u>	<u>2019</u>	<u>Saldos restablecidos 2018</u>
ACTIVO CORRIENTE			
Efectivo y equivalentes de efectivo	6	5.538	2.966
Documentos y cuentas por cobrar			
Clientes	7	39.600	-
Impuestos y retenciones	11	13.221	2.125
Otras		11.216	11.216
		<u>64.037</u>	<u>13.341</u>
Activos pagados por anticipado	8	<u>361.153</u>	<u>371.055</u>
Total del activo corriente		<u>430.728</u>	<u>387.362</u>
ACTIVO NO CORRIENTE			
Activo fijo, neto	9	963.051	3.227
Impuesto diferido activo	11	16.087	6.128
Total del activo no corriente		<u>979.138</u>	<u>9.355</u>
Total del Activo		<u>1.409.866</u>	<u>396.717</u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.



Sr. Gregorio Baque Merchán
Representante Legal



CPA Marvin Baque
Contador General

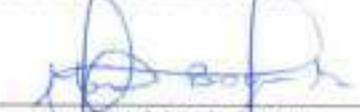
MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.
ESTADO DE SITUACION FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019
(Expresado en dólares estadounidenses)

<u>Pasivo</u>	<u>Notas</u>	<u>2019</u>	<u>Saldos restablecidos 2018</u>
PASIVO CORRIENTE			
Documentos y cuentas por pagar			
Proveedores	10	112.034	28.743
Impuestos y retenciones	11	4.694	182
Otras		10.000	-
		<u>126.728</u>	<u>28.925</u>
Pasivos acumulados			
Beneficios sociales	12	2.571	-
		<u>2.571</u>	<u>-</u>
Total del pasivo corriente		<u>129.299</u>	<u>28.925</u>
PASIVO NO CORRIENTE			
Socios	15	103.100	426.600
Total del pasivo no corriente		<u>103.100</u>	<u>426.600</u>
Total del Pasivo		<u>232.399</u>	<u>455.525</u>
PATRIMONIO (Véase estado adjunto)		1.177.467	(58.808)
Total del Pasivo y Patrimonio		<u>1.409.866</u>	<u>396.717</u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.



Sr. Gregorio Baque Merchán
Representante Legal



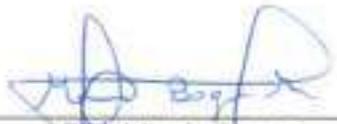
CPA Marvin Baque
Contador General

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.**ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
(Expresado en dólares estadounidenses)

	<u>Notas</u>	<u>2019</u>	Saldos restablecidos <u>2018</u>
Ingresos de actividades ordinarias		36.473	-
Gastos operativos:			
Honorarios profesionales y servicios prestados		(62.250)	(53.374)
Gastos de viaje		(24.996)	-
Capacitaciones		(23.345)	-
Impuestos, contribuciones y otros		(17.703)	(6.073)
Sueldos y salarios		(14.540)	-
Seguros y reaseguros		(11.042)	-
Arriendos		(8.655)	(4.770)
Certificaciones y Notarizaciones		(4.829)	(762)
Aporte patronal y beneficios sociales		(3.296)	-
Promoción y publicidad		(2.026)	(5.587)
Gastos de gestión		(1.730)	(2.171)
Servicios públicos		(1.469)	(638)
Comisiones bancarias		(1.323)	(968)
Gastos de limpieza		(1.233)	(757)
Depreciación		(1.260)	(213)
Suministros y materiales		(754)	(400)
Transporte		(270)	(572)
Otros		(29.436)	(4.652)
Total de Gastos		(210.157)	(80.936)
Pérdida antes de Impuesto a la renta		(173.684)	(80.936)
Impuesto a la renta	11	9.959	6.128
Pérdida neta y resultado integral del año		(163.725)	(74.808)

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


Sr. Gregorio Baque Merchán
Representante Legal


CPA Marvin Baque
Contador General

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

**ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

	Capital Social	Aportes para futuras capitalizaciones	Resultados acumulados	Total
Saldo al 1ro. de Enero del 2018	-	-	-	-
Pago del capital	16.000			16.000
Pérdida neta y resultado integral del año			(58.253)	(58.253)
Saldo previamente reportados al 31 de Diciembre del 2018	16.000	-	(58.253)	(42.253)
Corrección de errores (Véase nota 14)			(16.555)	(16.555)
Saldo restablecidos al 31 de Diciembre del 2018	16.000	-	(74.808)	(58.808)
Aportes en efectivo para aumento de capital pendiente de aprobación por parte de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros		1.400.000		1.400.000
Pérdida neta y resultado integral del año			(163.725)	(163.725)
Saldo al 31 de Diciembre del 2019	16.000	1.400.000	(238.533)	1.177.467

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.



Sr. Gregorio Baque Merchán
Representante Legal



CPA Marvin Baque
Contador General

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

**ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019
(Expresado en dólares estadounidenses)**

	Notas	2019	Saldos reestablecidos 2018
Flujos de efectivo de las actividades de operación			
Pérdida antes del Impuesto a la renta		(173.684)	(80.956)
Más cargos a resultados que no representan movimiento de efectivo:			
Depreciación	9	1.260	213
Provisiones de servicios devengados pendiente de facturación	10	45.270	27.855
		(127.154)	(52.868)
Cambio en activos y pasivos:			
Documentos y cuentas por cobrar		(50.696)	(13.340)
Activos pagados por anticipado		9.802	(371.055)
Documentos y cuentas por pagar		52.533	1.069
Pasivos acumulados		2.571	-
Efectivo neto utilizado en las actividades de operación		(112.844)	(436.194)
Flujos de efectivo de las actividades de inversión			
Incremento de activo fijo, neto	9	(961.084)	(3.440)
Efectivo neto utilizado en las actividades de inversión		(961.084)	(3.440)
Flujos de efectivo de las actividades de financiamiento			
Financiamiento de Socios para aumento de capital	13	1.400.000	-
Financiamiento de Socios	15	(323.500)	426.600
Pago de capital		-	16.000
Efectivo neto provisto por las actividades de financiamiento		1.076.500	442.600
Aumento neto de efectivo		2.572	2.966
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del año	6	2.966	-
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del año	6	5.538	2.966

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


Sr. Gregorio Baque Merchán
Representante Legal


CPA Marvin Baque
Contador General

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019 (Expresado en dólares estadounidenses)

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1. Constitución y operaciones –

La Compañía MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA. fue constituida en la ciudad de Guayaquil, Provincia del Guayas, según consta en la escritura pública celebrada el 10 de mayo del 2018.

Su objeto social en la actualidad es el servicio de transporte aéreo, con itinerarios y horarios establecidos; transporte especial y lanzamiento de satélites y vehículos especiales; alquiler de equipo de transporte aéreo con operadores para el transporte de carga y de pasajeros, vuelos programados (chárter) para pasajeros; vuelos panorámicos y turísticos incluye actividades generales de aviación, como: transporte de pasajeros por clubes aéreos con fines de instrucción o de recreo. Posteriormente con fecha 01 de septiembre del 2018 la Compañía suscribe escritura pública en donde reforma el objeto social; teniendo por actividad actual: el dedicarse al servicio de transporte aéreo de pasajeros, carga y correo, en forma combinada.

Sus principales socios son personas naturales domiciliadas en Ecuador. Véase Nota 13.

1.2. Situación financiera del país –

En el año 2019 el precio internacional del petróleo se mantuvo en los promedios de los últimos dos años y la balanza comercial no petrolera continúa generando déficit, la deuda pública, interna y externa, se ha incrementado y persiste en este año un déficit fiscal importante. Las protestas y paralizaciones producidas en el mes de octubre produjeron impactos negativos en las operaciones de muchas empresas privadas y públicas y en consecuencia en la economía del país. Dicho evento no produjo daños en los activos de la Compañía, ni generaron indemnizaciones de seguros o disminución significativas en las ventas.

Las principales acciones que el Gobierno ha implementado para enfrentar esta situación, han sido: la priorización de la inversión y gasto público; incremento de la inversión extranjera a través de alianzas público-privadas con beneficios tributarios; financiamiento del déficit fiscal mediante la emisión de bonos del Estado, a través de organismos internacionales (Fondo Monetario Internacional) y gobiernos extranjeros (China); reformas tributarias y focalización de subsidios; entre otras medidas. La Administración de la Compañía considera que la situación antes indicada no ha originado efectos en las operaciones de la Compañía

1.3. Empresa en funcionamiento –

Al 31 de diciembre del 2019 la Compañía debido a dificultades en las negociaciones y retraso en la importación de la aeronave, la no obtención de todos los permisos y certificaciones para poder operar y brindar el servicio de taxi aéreo han originado que la Compañía presente una pérdida neta del ejercicio por US\$162.957 (2018:US\$74.808), patrimonio negativo durante el 2018 por US\$58.808 y alto endeudamiento con sus Socios US\$103.100 (2018:US\$426.600) originado principalmente por:

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019 (Expresado en dólares estadounidenses)

- i) No se registraron ingresos operacionales durante el periodo 2018,
- ii) No se ha concluido con éxito la obtención de los permisos y certificaciones para que la Compañía pueda ejecutar su objeto social y;
- iii) Gastos operacionales significativos para poder tramitar dichos permisos y certificaciones, así como el pago por concepto de servicios de administración al Representante Legal y Presidente, Honorarios Profesionales, Alquileres y Gastos de Gestión y debido al asunto descrito en el numeral i) anterior los Socios principales tuvieron que financiar en su totalidad a la Compañía para que pueda cubrir sus gastos operacionales y para poder importar la aeronave. Los Socios han decidido capitalizar dichos depósitos e iniciar los trámites para aumento de capital. Las situaciones descritas indican la existencia de una incertidumbre material que generan dudas significativas sobre la capacidad de **MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.** pueda continuar operando como una empresa en marcha.

Sin embargo, la Administración de la Compañía cuenta con el apoyo decidido de sus Socios para la implementación y el desarrollo de estrategias empresariales que permitan la generación de ingresos y flujos futuros positivos, así como la recuperación de sus inversiones, cancelación de sus pasivos, y generación de utilidades netas en el corto plazo.

1. 4. Implicaciones del COVID -19 en el negocio de la Compañía –

A continuación, destacamos las circunstancias a las que nos enfrentamos considerando las medidas y planes emitidos por el Gobierno Central y revelamos las consecuencias de la situación actual, tanto operacionalmente como financieramente.

Las medidas tomadas por parte de la Administración de la Compañía para garantizar la hipótesis de negocio en marcha en la Compañía son las siguientes:

- i) Decisión de aumento del capital de la Compañía a través de la capitalización de los pasivos que mantienen con Socios e inicio de los trámites legales para llevar a efecto dicha decisión.
- ii) Paralización total de labores en las áreas administrativas y operativas con el fin de cumplir con las medidas de restricción de movilidad exclusivas del sector en el que opera la Compañía y no generar gastos operativos innecesarios.
- iii) Reiniciar los procesos para la obtención de las certificaciones y permisos respectivos para que la Compañía pueda operar y cumplir con su objeto social.

A pesar de las implicaciones generadas por el brote del Covid-19 y las medidas tomadas por el Gobierno Central y otras posibles medidas o posibles acontecimientos en el negocio, aunque incierto, la Administración de la Compañía estima que el impacto del virus COVID-19 tenga un efecto material adverso en la condición financiera o liquidez.

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019 (Expresado en dólares estadounidenses)

1.5. Aprobación de estados financieros –

La información contenida en los estados financieros al 31 de diciembre del 2019 es responsabilidad de la Administración de la Compañía, los mismos que han sido emitidos con la autorización de fecha 02 de marzo del 2020 del Representante Legal de la Compañía y posteriormente serán puestos a consideración de la Junta General de Accionistas para su aprobación definitiva.

2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Tal como lo requiere la Sección 3, estas políticas han sido diseñadas en función a las NIIF para PYMES (*Pequeñas y Medianas Entidades*) vigentes al 31 de diciembre del 2019.

2.1. Bases de preparación de estados financieros –

a. Marco normativo de información financiera

Los presentes estados financieros de **MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.**, han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera para PYMES (*Pequeñas y Medianas Entidades*) emitidas por el IASB (International Accounting Standard Board) las mismas que han sido adoptadas en Ecuador y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de las referidas normas internacionales y aplicadas de manera uniforme a los ejercicios que se presentan.

La preparación de los estados financieros conforme a las NIIF para PYMES (*Pequeñas y Medianas Entidades*) requiere el uso de estimaciones contables. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Compañía. En la Nota 3 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde los supuestos y estimaciones son significativos para la elaboración de los estados financieros. Debido a la subjetividad inherente en este proceso contable, los resultados reales pueden diferir de los montos estimados por la Administración.

b. Imagen fiel

Las cuentas anuales adjuntas han sido obtenidas de los registros contables de la Compañía y se presentan de acuerdo con el marco normativo de información financiera que le resulta de aplicación y en particular, con los principios y criterios contables en el contenidos, de forma que muestran la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera, de los resultados de la Compañía y de los flujos de efectivo habidos durante el ejercicio.

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019 (Expresado en dólares estadounidenses)

e. Enmiendas, mejoras e interpretaciones

A la fecha de emisión de los estados financieros la Compañía durante el periodo 2019 ha aplicado las NIIF para PYMES (*Pequeñas y Medianas Entidades*), mientras que El IASB considera como necesarios y urgentes, los siguientes proyectos aprobados, de aplicación obligatoria para aquellas que aplican NIIF completas a partir de las fechas indicadas a continuación

Nombre	Tipo de cambio	Fecha de cambio, en adelante, en dólares estados Unidos
NIC 1 y NIC 8	Modificaciones para aclarar el concepto de sostenibilidad y alinearlo con otras modificaciones	1 de enero 2019
NIIF 8	Adaptación sobre la definición de negocio	1 de enero 2019
NIIF 8, NIC 39 y BRS 7	Cambios a las consideraciones a las tasas de interés (referenciales)	1 de enero 2019
NIIF 17	Norma que reemplazará a la NIIF 4 "Contratos de Seguro"	1 de enero 2021

La Compañía estima que la adopción de las nuevas normas, enmiendas a las NIIF y las nuevas interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros en el ejercicio de su aplicación inicial, pues gran parte de estas normas no son aplicables a sus operaciones.

d. Adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera Arrendamientos NIIF 16

La NIIF 16 – Arrendamientos, de adopción obligatoria a partir del 1 de enero del 2019, no fue implementada por la Compañía, por lo que no realizó cambios a sus políticas contables. En consecuencia, no hubieron efecto de reconocimiento inicial.

e. CINIIF 23 Incertidumbre sobre tratamiento de Impuestos a las Ganancias

La Compañía contabiliza las incertidumbres de los tratamientos por impuesto a la renta de acuerdo a lo requerido por la CINIIF 23, norma que entró en vigencia el 1 de enero del 2019. Esta interpretación clarifica como aplicar los requerimientos de reconocimientos y medición de la NIC 12 cuando existe incertidumbres a los tratamientos del Impuesto a las Ganancias. Adicionalmente, establece que la entidad debe de considerar si es probable que la autoridad fiscal acepte un tratamiento impositivo incierto y reflejar el resultado de dicha evaluación en la determinación de la ganancia fiscal, las bases fiscales, pérdidas fiscales no utilizadas, créditos fiscales no utilizados y tasas fiscales.

La Administración de la Compañía en su evaluación determinó que esta interpretación no tiene un impacto material en sus estados financieros.

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019

(Expresado en dólares estadounidenses)

2.2. Moneda funcional y moneda de presentación –

Las partidas incluidas en los estados financieros de la Compañía se expresan en la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera ("moneda funcional"). Los estados financieros se expresan en dólares estadounidenses, que es la moneda funcional y la moneda de presentación de la Compañía. A menos que se indique lo contrario, las cifras incluidas en los estados financieros adjuntos están expresadas en dólares estadounidenses.

2.3. Efectivo y equivalentes de efectivo –

El efectivo y equivalentes de efectivo incluye aquellos activos financieros líquidos, depósitos o inversiones financieras líquidas, que se pueden transformar rápidamente en efectivo en un plazo inferior a tres meses y que están sujetas a un riesgo insignificante de cambio de valor también se incluyen los sobregiros bancarios. Los sobregiros bancarios son presentados como pasivos corrientes en el estado de situación financiera.

2.4. Activos y pasivos financieros –

2.4.1 Clasificación –

La Compañía clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: "activos financieros a valor razonable a través de ganancias o pérdidas", "préstamos y cuentas por cobrar", "activos financieros mantenidos hasta su vencimiento" y "activos financieros disponibles para la venta". Los pasivos financieros se clasifican en las siguientes categorías: "pasivos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas" y "otros pasivos financieros".

La clasificación depende del propósito para el cual se adquirieron los activos o contrataron los pasivos financieros. La Administración determina la clasificación de sus activos financieros a la fecha de su reconocimiento inicial.

Al 31 de diciembre del 2019 y del 2018, la Compañía mantuvo activos financieros en la categoría de "préstamos y cuentas por cobrar". De igual forma, la Compañía solo mantuvo pasivos financieros en la categoría de "otros pasivos financieros" cuyas características se explican seguidamente:

Préstamos y cuentas por cobrar: representados en el estado de situación financiera principalmente por los Cuentas por cobrar a Clientes y Otros activos. Son activos financieros no derivados que dan derecho a pagos fijos o determinables y que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en el activo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses contados desde la fecha del estado de situación financiera.

Estos activos financieros se valoran inicialmente por su valor razonable, incluidos los costes de transacción que le sean directamente imputables, y posteriormente a costo amortizado. Para los créditos comerciales con vencimiento inferior a un año se valoran, tanto en el momento de reconocimiento inicial como posteriormente, por su valor nominal siempre que el efecto de no actualizar los flujos no sea significativo.

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019 (Expresado en dólares estadounidenses)

Otros pasivos financieros: representados en el estado de situación financiera por las Cuentas por pagar a Proveedores, a Socios y Otros pasivos. Se incluyen en el pasivo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses contados a partir de la fecha del estado de situación financiera.

La Compañía da de baja un pasivo financiero cuando la obligación se ha extinguido.

2.4.2 Reconocimiento y medición inicial y posterior:

Reconocimiento –

La Compañía reconoce un activo o pasivo financiero en el estado de situación financiera a la fecha de la negociación y se reconocen cuando se compromete a comprar o vender el activo o pagar el pasivo.

Medición inicial –

Los activos y pasivos financieros son medidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo atribuible a la transacción, que, de ser significativos, es reconocido como parte del activo o pasivo financiero; siempre que el activo o pasivo financiero no sea designado como de valor razonable a través de ganancias y pérdidas. Con posterioridad al reconocimiento inicial la Compañía valoriza los mismos como se describe a continuación:

Medición posterior –

- a) Préstamos y cuentas por cobrar: Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo. En específico, la Compañía presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:
 - (i) Cuentas por cobrar a Clientes: Estas cuentas corresponden a los montos adeudados por la venta de los servicios de capacitación realizadas en el curso normal de operaciones. Si se esperan cobrar en un año o menos se clasifican como activos corrientes, de lo contrario se presentan como activos no corrientes.

Los saldos presentados en el activo corriente se registran a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado (pues se recuperan hasta en 360 días) menos la provisión por deterioro.

- (ii) Otras cuentas por cobrar: Estas cuentas corresponden al monto causado por Impuestos a la Salida de Divisas provenientes de las transferencias realizadas al exterior en el periodo 2018 pendiente de recuperación. Si se esperan cobrar en un año o menos se clasifican como activos corrientes, de lo contrario se presentan como activos no corrientes.

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019 (Expresado en dólares estadounidenses)

- b) Otros pasivos financieros: Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo. En específico, la Compañía presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:
- (i) Cuentas por pagar a Proveedores: Son obligaciones de pago por bienes o servicios adquiridos de proveedores locales, en el curso normal de los negocios incluye provisiones de cuentas por pagar a proveedores sin facturas. Se reconocen a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado pues no generan intereses y son pagaderas hasta 90 días.
 - (ii) Cuentas por pagar a Socios: Estas cuentas corresponden a los montos adeudados a Socios principalmente por préstamos recibidos para capital de trabajo, cubrir gastos de operación y compra de la aeronave, los cuales servirán para capitalizar a la Compañía mediante el aumento de capital. Si se esperan pagar en un año o menos se clasifican como pasivos corrientes, de lo contrario se presentan como pasivos no corrientes.

Estas cuentas se registran a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado pues no generan intereses y son pagadas en el corto plazo.

- (iii) Otras cuentas por pagar: Corresponden a saldos por pagar a funcionario y empleado por gastos incurridos en el exterior para inspecciones de la aeronave importada, capacitaciones, cursos, horas vuelo, entre otros, pendientes de reembolso. Si se esperan pagar en un año o menos se clasifican como pasivos corrientes, de lo contrario se presentan como pasivos no corrientes. Estas cuentas se registran a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado pues no generan intereses y son pagadas en el corto plazo.

2.4.3 Deterioro de activos financieros –

La Compañía establece una provisión para pérdidas por deterioro de sus documentos y cuentas por cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Compañía no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar. La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. Al 31 de diciembre del 2019 y del 2018 no se han registrado provisiones por deterioro de las cuentas por cobrar de Clientes en base al actual modelo de pérdida crediticia esperada considerando que dichos saldos se encuentran por vencer.

2.4.4 Baja de activos y pasivos financieros –

Un activo financiero se elimina cuando expiran los derechos a recibir los flujos de efectivo del activo o si la Compañía transfiere el activo a un tercero sin retener sustancialmente los riesgos y beneficios del activo. Un pasivo es eliminado cuando las obligaciones de la Compañía especificadas en el contrato se han liquidado.

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019 (Expresado en dólares estadounidenses)

2.5. Activos pagados por anticipado –

Se registra este activo cuando el pago por los bienes se ha realizado antes de que se obtenga el derecho de acceso a esos bienes. De forma similar, se reconoce el pago anticipado como un activo, cuando dicho pago por servicios se haya realizado antes de que se reciban esos servicios. En ambos casos, se espera recibir los bienes o servicios dentro de doce meses. Los gastos pagados por anticipado (prepagados) no son activos intangibles, tampoco son —activos diferidos.

2.6. Activo fijo –

Son registrados al costo histórico, menos depreciaciones acumuladas y pérdidas por deterioro, en caso de producirse. El costo incluye los desembolsos directamente atribuibles a la adquisición o construcción del activo. Los desembolsos posteriores a la compra o adquisición sólo son capitalizados cuando es probable que beneficios económicos futuros asociados a la inversión fluyan hacia la Compañía y los costos pueden ser medidos razonablemente.

Los otros desembolsos posteriores corresponden a reparaciones menores o mantenimiento y son registrados en resultados cuando son incurridos.

La depreciación es calculada linealmente basada en la vida útil estimada de los bienes del activo fijo, o de componentes significativos identificables que posean vidas útiles diferenciadas, sin considerar valores residuales. Las estimaciones de vidas útiles de los activos fijos son revisadas, y ajustadas si es necesario, a cada fecha de cierre de los estados financieros.

Las vidas útiles estimadas del activo fijo, sin valor residual, son las siguientes:

<u>Tipo de bienes</u>	<u>Número de años</u>
Muebles y enseres	10
Equipos de computación	3

Cuando el valor en libros de los activos fijos excede a su monto recuperable, este es reducido inmediatamente hasta su valor recuperable. Las pérdidas y ganancias por la venta de activos fijos se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados integrales.

Los intereses y otros costos de endeudamiento se capitalizan siempre y cuando estén relacionados con la construcción de activos calificables. Un activo calificable es aquél que requiere de un tiempo prolongado para que esté listo para su uso, período que la Administración ha definido como mayor a un año. Al 31 de diciembre del 2019 y del 2018 todos los proyectos de la empresa se han liquidado en plazos inferiores a un año, por lo que no se han activado costos de endeudamiento.

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019 (Expresado en dólares estadounidenses)

2.7. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros –

Los activos sujetos a depreciación (activos fijos) se someten a pruebas de deterioro cuando se producen eventos o circunstancias que indican que podrán no recuperarse de su valor en libros. Las pérdidas por deterioro corresponden al monto en el que el valor en libros del activo excede su valor recuperable.

El valor recuperable de los activos corresponde al mayor entre el monto neto que se obtendría de su venta o su valor en uso. Para efectos de evaluar el deterioro, los activos se agrupan a los niveles más pequeños en los que se genera flujos de efectivo identificables (unidades generadoras de efectivo).

En el caso que el monto del valor libros del activo exceda a su monto recuperable, la Compañía reconocerá una pérdida por deterioro en los resultados del ejercicio. Al 31 de diciembre del 2019 y del 2018 no se ha identificado la necesidad de reconocer pérdidas por deterioro de activos no financieros (activos fijos).

2.8. Impuesto a la renta corriente y diferido –

El gasto por impuesto a la renta comprende el impuesto a la renta corriente y el diferido. El impuesto a la renta se reconoce en el estado de resultados integrales, excepto cuando se trata de partidas que se reconocen directamente en el patrimonio. En este caso el impuesto también se reconoce en otros resultados integrales o directamente en el patrimonio.

a) Impuesto a la renta corriente

El cargo por impuesto a la renta corriente se calcula mediante la tasa de impuesto aplicable a las utilidades gravables y se carga a los resultados del año que se devenga con base en el impuesto por pagar exigible. Las normas tributarias vigentes establecen una tasa de impuesto del 25% (2018:25%) de las utilidades gravables, no obstante, la tarifa impositiva se incrementa al 28% (2018:28%) sobre la proporción que corresponda a la participación directa o indirecta de socios, accionistas, beneficios o similares, que sean residentes en paraísos fiscales o regímenes de menor imposición. Si dicha participación excede del 50% la tarifa aplicable para la Compañía será del 28% (2018:28%) o en el caso de la presentación tardía e incompleta del Anexo de Socios, Participes, Accionista y Miembros de Directorio. Si las utilidades son reinvertidas por el contribuyente tendrán una reducción de 10% sobre la tarifa impositiva de conformidad con lo citado anteriormente. Adicionalmente es importante mencionar que para aquellas sociedades que tengan la condición de micro y pequeñas empresas tendrán una rebaja de (3) tres puntos porcentuales en la tarifa de impuesto a la renta, la Compañía aplica tal deducción. En caso de que el impuesto a la renta causado sea menor que el monto del anticipo mínimo, este último se convertirá en impuesto a la renta definitivo, a menos que el contribuyente solicite al Servicio de Rentas Internas su devolución, lo cual podría ser aplicable, de acuerdo con la norma que rige la devolución de este anticipo. Debido a que la Compañía generó pérdidas no registra gasto de impuesto a la renta corriente.

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019

(Expresado en dólares estadounidenses)

b) Impuesto a la renta diferido

El impuesto a la renta diferido se provisiona en su totalidad, por el método del pasivo, sobre las diferencias temporales que surgen entre las bases tributarias de activos y pasivos y sus respectivos valores mostrados en los estados financieros. El impuesto a la renta diferido se determina usando tasas tributarias que han sido promulgadas a la fecha del estado de situación financiera y que se espera serán aplicables cuando el impuesto a la renta diferido activo se realice o el impuesto a la renta pasivo se pague.

Los impuestos a la renta diferidos activos sólo se reconocen en la medida que sea probable que se produzcan beneficios tributarios futuros contra los que se puedan usar las diferencias temporales. Los saldos de impuestos a la renta diferidos activos y pasivos se compensan cuando exista el derecho legal exigible a compensar impuestos activos corrientes con impuestos pasivos corrientes y cuando los impuestos a la renta diferidos activos y pasivos se relacionen con la misma autoridad tributaria.

La circular No. NAC-DGECCGC15-00000012 de fecha 04 de diciembre del 2015 publicada en el Suplemento del Registro Oficial No. 653 del 21 del mismo mes y año, indica que "la aplicación de la deducibilidad de costos y gastos para efectos de la determinación de la base imponible sujeta al Impuesto a la renta, se rige por las disposiciones de la normativa tributaria vigente sin encontrarse prevista la aplicación de una figura de reversos de gastos no deducibles, para dichos efectos. Aquellos gastos que fueron considerados por los sujetos pasivos como no deducibles, para efectos de la declaración del Impuesto a la renta en un ejercicio fiscal, no podrán ser considerados como deducibles en ejercicios fiscales futuros.

Con base a lo detallado en el párrafo anterior la Administración de la Compañía considera que al 31 de diciembre del 2019 y 2018 se han producido diferencias temporales, entre las bases tributarias de los activos y pasivos y sus respectivos valores mostrados en los Estados financieros, que generen un activo adicional por Impuesto a la renta diferido. Véase nota 11 c).

2.9. Beneficios a los empleados –

- a) **Beneficios sociales de corto plazo:** Se registran en el rubro de pasivos acumulados del estado de situación financiera y corresponden principalmente a:
 - i) Beneficios sociales (Décimo tercer, décimo cuarto sueldos y otros): Se provisionan y pagan de acuerdo a la legislación vigente en el Ecuador.
- b) **Beneficios de largo plazo (Bonificación para desahucio):** De acuerdo a las leyes vigentes, en los casos determinación de la relación laboral por desahucio solicitado por el empleador o por el trabajador, el empleador bonificará al trabajador con el veinticinco por ciento del equivalente a la última remuneración mensual por cada uno de los años de servicios prestados a la misma Compañía o empleador, este beneficio se denomina desahucio.

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019 (Expresado en dólares estadounidenses)

Debido a que los trabajadores activos al cierre no superan el año de antigüedad de permanencia en la Compañía no hubo la necesidad de reconocer dicha provisión.

2.10. Reconocimiento de ingresos –

Los ingresos comprenden el valor razonable de lo cobrado o por cobrar por la venta de sus productos en el curso normal de sus operaciones. Los ingresos se muestran netos de IVA, rebajas y descuentos otorgados. Los ingresos son reconocidos en la medida en que es probable que los beneficios económicos fluyan hacia la Compañía puedan ser medidos con fiabilidad y cuando la Compañía hace entrega de sus productos al comprador y en consecuencia transfieren, los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad de esos bienes y no mantiene el derecho a disponer de ellos, ni a mantener un control sobre los mismos.

La Compañía reconoce los ingresos basados en el concepto de control, por lo cual, los ingresos deben reconocerse a medida que se satisfagan las obligaciones contraídas con los clientes a través de la entrega de bienes y servicios, ya sea de un momento en el tiempo o a lo largo del tiempo.

El nuevo modelo introduce un enfoque de reconocimiento de ingresos basado en los cinco pasos:

1. Identificar el contrato con el cliente;
2. Identificar las obligaciones de desempeño del contrato;
3. Determinar el precio de la transacción;
4. Distribuir el precio de la transacción entre las obligaciones de desempeño; y
5. Reconocer el ingreso cuando (o a la medida en que) la entidad satisfaga las obligaciones de desempeño identificadas en los contratos.

2.11. Costos y gastos –

Los costos y gastos operativos se registran al costo histórico. Se reconocen a medida que son incurridos, independientemente de la fecha en que se haya realizado el pago, y se registran en el período más cercano en el que se conocen.

2.12. Compensación de saldos y transacciones –

Como norma general en los estados financieros no se compensan los activos y pasivos, tampoco los ingresos y gastos, salvo aquellos casos en los que la compensación sea requerida o permitida por alguna norma y esta presentación sea el reflejo de la esencia de la transacción. Los ingresos y gastos con origen en transacciones que, contractualmente o por una norma legal, contemplan la posibilidad de compensación y la Compañía tiene la intención de liquidar por su importe neto o de realizar el activo y proceder al pago del pasivo de forma simultánea, se presentan netos en la cuenta de resultados.

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019 (Expresado en dólares estadounidenses)

3. ESTIMACIONES Y CRITERIOS CONTABLES SIGNIFICATIVOS

La preparación de estados financieros requiere que la Administración realice estimaciones y utilice supuestos que afectan los montos incluidos en estos estados financieros y sus notas relacionadas. Las estimaciones realizadas y supuestos utilizados por la Compañía se encuentran basados en la experiencia histórica, cambios en el sector en el que opera e información suministrada por fuentes externas calificadas. Sin embargo, los resultados finales podrían diferir de las estimaciones bajo ciertas condiciones.

Las estimaciones y políticas contables significativas son definidas como aquellas que son importantes para reflejar correctamente la situación financiera y los resultados de la Compañía y/o las que requieren un alto grado de juicio por parte de la Administración.

Las principales estimaciones y aplicaciones del criterio profesional se encuentran relacionadas con los siguientes conceptos:

- Provisión por deterioro de cuentas por cobrar: La estimación para cuentas dudosas es determinada por la gerencia de la Compañía, en base a una evaluación de la antigüedad de los saldos por cobrar y la posibilidad de recuperación de los mismos. La provisión para cuentas dudosas y las recuperaciones de cuentas provisionadas se cargan y se acreditan a los resultados del año. Nota 2.4.3.
- Activo fijo: La determinación de las vidas útiles que se evalúan al cierre de cada año. Nota 2.6.
- Impuesto a la renta diferido: La Compañía ha realizado la estimación de sus impuestos diferidos considerando que todas las diferencias entre el valor en libros y la base tributaria de los activos y pasivos. Nota 2.8. b).

4. ADMINISTRACION DE RIESGOS

4.1. Factores de riesgos financieros

Las actividades de la Compañía la exponen a una variedad de riesgos financieros: riesgos de mercado, riesgo de crédito y riesgo de liquidez. El programa general de administración de riesgos de la Compañía se concentra principalmente en la gestión y diversificación del mercado en que opera y en la gestión de los gastos de operación, además de los riesgos relacionados con la obtención de crédito para garantizar su liquidez y sus inversiones. El programa tiene por objetivo final minimizar potenciales efectos adversos que estos riesgos podrían generar en el desempeño financiero de la Compañía.

La administración de riesgos está bajo la responsabilidad de la Gerencia de la Compañía.

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
(Expresado en dólares estadounidenses)

(a) Riesgo de mercado

i. Riesgo de tasa de interés

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018, la Compañía no está expuesta al riesgo de tasa de interés debido a que no mantiene financiamiento con entidades financieras locales o extranjeras, si bien mantiene obligaciones de pago con Socios, dichas acreencias no devengan interés y no existen condiciones contractuales para que esta fluctúe o presente variación durante la vigencia del préstamo, por lo tanto, la exposición a este riesgo es mínimo.

ii. Riesgo de precio

La Compañía durante el 2018 no ha generado ingresos de actividades ordinarias, por lo tanto, la exposición a este riesgo es mínimo. Es importante mencionar, la Administración de la Compañía se encuentra realizando los estudios necesarios para la determinación de los precios de sus servicios en función al impacto que tendría los costos de para proveer dichos servicios, así como su comparación a los precios de mercado para mantener precios competitivos.

iii. Riesgo de tipo de cambio

El riesgo de tipo de cambio es el riesgo de que el valor razonable o flujos de caja futuros de un instrumento financiero fluctúen debido a cambios en los tipos de cambio. La Compañía realiza sus operaciones principales en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica, moneda de curso legal en el país, y no efectúa transacciones en otras monedas, en consecuencia, no se presentan riesgos mayores ni efectos importantes por variaciones de tipos de cambio en los estados financieros.

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito es el riesgo de que una contraparte no pueda cumplir con sus obligaciones en relación con un instrumento financiero o contrato de venta, generando una pérdida financiera. La Compañía está expuesta a un riesgo de crédito por sus actividades operativas (principalmente en cuentas por cobrar a Clientes).

El riesgo de crédito surge del efectivo y equivalentes de efectivo, depósitos en bancos e instituciones financieras, así como la exposición al crédito de Clientes, que incluyen a los saldos pendientes de las cuentas por cobrar y a las transacciones comprometidas. La Compañía mantiene cuenta por cobrar a empresa relacionada sin embargo considera que la exposición a este riesgo es mínimo. Respecto de bancos e instituciones financieras, sólo se acepta a instituciones cuyas calificaciones de riesgo independientes determinen niveles de solvencia que garanticen estabilidad, dinámica y respaldo a los depósitos de la Empresa.

La Compañía mantiene su efectivo y equivalentes de efectivo en instituciones financieras con las siguientes calificaciones:

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
(Expresado en dólares estadounidenses)

<u>Entidad financiera</u>	<u>Calificación</u>	
	<u>2019 (1)</u>	<u>2018 (1)</u>
Banco Internacional S.A.	AAA- / AAA	AAA-/AAA
Banco Pichincha C.A.	AAA- / AAA	AAA-/AAA

- 1) Datos disponibles en la página web de la Superintendencia de Bancos a 30 de septiembre del 2019.
- 2) Datos disponibles en la página web de la Superintendencia de Bancos a 30 de junio del 2018.

Estas calificaciones significan que la situación de las Instituciones Financieras son las más altas calificaciones de una compañía fiable y estable. Dichas calificaciones fueron obtenidas a través de la Superintendencia de bancos con corte 30 de septiembre del 2019.

AAA: La situación de la institución financiera es muy fuerte y tiene una sobresaliente trayectoria de rentabilidad, lo cual se refleja en una excelente reputación en el medio, muy buen acceso a sus mercados naturales de dinero y claras perspectivas de estabilidad. Si existe debilidad o vulnerabilidad en algún aspecto de las actividades de la institución, ésta se mitiga enteramente con las fortalezas de la organización.

AA: La institución es muy sólida financieramente, tiene buenos antecedentes de desempeño y no parece tener aspectos débiles que se destaquen. Su perfil general de riesgo, aunque bajo, no es tan favorable como el de las instituciones que se encuentran en la categoría más alta de calificación.

(c) Riesgo de liquidez

La Compañía mantiene niveles de efectivo y equivalentes de efectivo de sus operaciones que le permite cumplir con todas sus obligaciones.

A continuación, se resume los vencimientos de los pasivos financieros de la Compañía, considerando el tiempo de vencimiento. Los montos presentados en el cuadro son los flujos de efectivo contractuales no descontados:

	<u>Corto Plazo</u>	<u>Largo Plazo</u>	<u>Total</u>
Al 31 de Diciembre del 2019			
Documentos y cuentas por pagar			
Proveedores	112.034	-	112.034
Socios	-	103.100	103.100
Otros	10.000	-	10.000
Total	122.034	103.100	225.134

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
(Expresado en dólares estadounidenses)

	<u>Corto Plazo</u>	<u>Largo Plazo</u>	<u>Total</u>
Al 31 de Diciembre del 2018			
Documentos y cuentas por pagar			
Proveedores	28.743	-	28.743
Socios	-	426.600	426.600
Total	<u>28.743</u>	<u>426.600</u>	<u>455.343</u>

4.2. Administración del riesgo de capital

Los objetivos de la Compañía al administrar el capital son el salvaguardar la capacidad de la misma de continuar como empresa en marcha con el propósito de generar retornos a sus Socios y mantener una estructura de capital óptima para reducir el costo del capital.

Consistente con el mercado, la Compañía monitorea su capital sobre la base del ratio de apalancamiento. Este ratio se calcula como la deuda neta dividida entre el capital total. La deuda neta se calcula como el total de los recursos ajenos (incluyendo documentos y cuentas por pagar proveedores, a socios y otros) menos el efectivo y equivalentes de efectivo. El capital total se calcula como el "patrimonio neto" más la deuda neta.

Los ratios de apalancamiento al 31 de diciembre de 2019 y 2018 fueron los siguientes:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Documentos y cuentas por pagar		
Socios	103.100	426.600
Proveedores	112.034	28.743
Otras	10.000	-
	<u>225.134</u>	<u>455.343</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo	<u>(5.538)</u>	<u>(2.966)</u>
Deuda neta	219.596	452.377
Total patrimonio neto	<u>1.177.467</u>	<u>-</u>
Capital total	<u>1.397.063</u>	<u>452.377</u>
Ratio de apalancamiento	<u>16%</u>	<u>100%</u>

La Compañía se encuentra apalancada mayormente a través del capital de los Socios.

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
(Expresado en dólares estadounidenses)

5. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

Categorías de instrumentos financieros

A continuación, se presentan los valores en libros de cada categoría de instrumentos financieros:

	2019		2018	
	Corriente	No corriente	Corriente	No corriente
Activos financieros medidos al costo:				
Efectivo y equivalentes de efectivo	5.538	-	2.966	-
Activos financieros medidos al costo amortizado:				
Documentos y cuentas por cobrar:				
Clientes	39.600	-	-	-
Otras	11.216	-	11.216	-
	50.816	-	11.216	-
Total activos financieros	56.354	-	14.182	-

	2019		2018	
	Corriente	No corriente	Corriente	No corriente
Pasivos financieros medidos al costo amortizado:				
Documentos y cuentas por pagar:				
Proveedores	112.034	-	28.743	-
Socios	-	103.100	-	426.000
Otras	10.000	-	-	-
Total pasivos financieros	122.034	103.100	28.743	426.000

El efectivo y equivalentes de efectivo, deudores comerciales, otros deudores, cuentas por pagar a proveedores, cuentas por pagar a socios y otros pasivos se aproximan al valor justo, debido a la naturaleza de corto plazo de estos instrumentos, en los pasivos no corrientes, dado que sus condiciones y tasas de interés son las de mercado, se considera que las mismas se encuentran a valor razonable.

6. EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO

	2019	2018
Banco Pichincha	5.347	91
Banco Internacional	191	2.875
	<u>5.538</u>	<u>2.966</u>

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
(Expresado en dólares estadounidenses)

Corresponde a los saldos de cuentas bancarias en instituciones financieras locales. Dichos fondos son de libre disposición para la Compañía y no están comprometidos, ni garantizando obligación ni compromiso financiero alguno.

Al 31 de diciembre del 2019 y 2018 no mantiene inversiones financieras a corto plazo.

7. DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR - CLIENTES

Los Documentos y cuentas por cobrar - Clientes que se revelan en el Estado de Situación Financiera se clasifican como activos financieros que se miden al costo amortizado para aquellos vencimientos superiores a 365 días. Todos los saldos son clasificados como activos corrientes.

El período de crédito promedio sobre la venta de servicios es de hasta 120 días. No se hace ningún recargo por intereses sobre las cuentas comerciales por cobrar después de la facturación, salvo para aquellas negociaciones que son refinanciadas entre la Compañía y el Cliente.

Antes de aceptar cualquier nuevo Cliente, la Compañía utiliza un sistema propio de calificación crediticia para evaluar la calidad crediticia del Cliente potencial y definen los límites de crédito por Cliente. Los límites y calificaciones atribuidos a los Clientes se revisan cada año. Las cuentas por cobrar que no están vencidas ni deterioradas tienen la mejor calificación de crédito atribuible de acuerdo al sistema de calificación crediticia usado por la Compañía.

Al determinar la recuperabilidad de una cuenta por cobrar Cliente, la Compañía considera cualquier cambio en la calidad crediticia de la cuenta a partir de la fecha en que se otorgó inicialmente el crédito hasta el final del período sobre el que se informa.

La Administración de la Compañía considera que la concentración del riesgo de crédito es limitada debido a que no mantiene importes significativos con clientes no relacionados.

Al 31 de diciembre del 2019 no se reconoció provisión para cuentas incobrables puesto que los saldos se encuentran por vencer.

Un detalle de las cuentas por cobrar Clientes según el tipo de cliente es como sigue:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Clientes relacionados	39.600	-
(-) Provisión por deterioro	-	-
(-) Provisión por incobrable	-	-
	<u>39.600</u>	<u>-</u>

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
(Expresado en dólares estadounidenses)

8. ACTIVOS PAGADOS POR ANTICIPADO

Composición:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Anticipo a proveedor del exterior (1)	225.000	342.000
Seguros pagados por anticipado (2)	34.642	-
Anticipo a proveedor - Rodrigo Flores	29.250	11.380
Anticipo a proveedor - Juan Carlos Villagomez	29.250	10.275
Anticipo a proveedor Avial	15.651	-
Anticipo a proveedor - Jennifer Ponce	14.625	6.200
Anticipo a proveedor - Varios	12.735	-
Arriendo pagado por anticipado	-	1.200
Total	<u>361.153</u>	<u>371.055</u>

(1) Corresponde a transferencias realizadas al exterior para compra de aeronave, neto de recuperaciones al 31 de diciembre del 2019 a David J. Serpa. Dicha negociación no fue concluida satisfactoriamente y la Administración se encuentra realizando los análisis para la recuperación de dicho saldo.

(2) Corresponde al costo de los seguros contratados con empresa local de rama de aviación y pérdida de licencia, neto de amortizaciones cuyo vencimiento es noviembre del 2020.

9. ACTIVO FIJO

Composición:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Activo en tránsito (aeronave)	956.731	-
Equipos de cómputo	6.542	2.514
Muebles y enseres	1.251	926
	<u>964.524</u>	<u>3.440</u>
Menos: Depreciación acumulada	<u>(1.473)</u>	<u>(213)</u>
Total	<u>963.051</u>	<u>3.227</u>

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
(Expresado en dólares estadounidenses)

Movimiento del año:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Saldos al 1ro de Enero	3.227	-
Adiciones (1)	961.084	3.440
Depreciación	(1.260)	(213)
Saldos al 31 de Diciembre	<u>963.051</u>	<u>3.227</u>

- (1) Durante el periodo 2019 incluye principalmente desembolsos para la importación de la aeronave Eclipse 500 la cual fue nacionalizada en enero del 2020, incluyen costos de impuestos no recuperables, combustibles, inspecciones, partes y piezas, costos de horas vuelo, y demás costos para comprobar que el activo funcione adecuadamente y que se ubique en el lugar y en las condiciones necesarias para que pueda operar de la forma prevista para la Gerencia.

10. DOCUMENTOS Y CUENTAS POR PAGAR – PROVEEDORES

Composición:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Provisiones de Proveedores sin facturas	73.125	27.855
Proveedores con facturas	<u>38.909</u>	<u>888</u>
Total	<u>112.034</u>	<u>28.743</u>

La Administración de la Compañía considera que estos valores son exigibles en su totalidad en el corto plazo, respondiendo a los acuerdos verbales vigentes entre las partes, adicionalmente se han efectuado re-negociaciones con sus principales proveedores para determinar las fechas y formas de pago efectivas más favorables para la Compañía. Por otro lado, se incluye la provisión de servicios provistos por proveedores locales y devengados por la Compañía por concepto de honorarios profesionales y servicios prestados pendiente de facturación cuyo monto al 31 de diciembre del 2019 asciende a US\$73.125 (2018:US\$27.855) los cuales fueron cancelados en su totalidad y registrados con cargo a anticipo a proveedores, véase Nota 8. Dichas provisiones originaron un activo por impuesto diferido. Véase Nota 11. c). Al 31 de diciembre del 2019 su principal pasivo se encuentra concentrado con aseguradora local.

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
(Expresado en dólares estadounidenses)**11. IMPUESTOS****a) Situación Fiscal**

De acuerdo con disposiciones legales, la autoridad tributaria tiene la facultad de revisar las declaraciones del impuesto a la renta de la Compañía, dentro del plazo de hasta tres años posteriores contados a partir de la fecha de presentación de la declaración de Impuesto a la renta, siempre y cuando haya cumplido oportunamente con las obligaciones tributarias. Los años 2019 y 2016 inclusive aún están abiertos a una fiscalización.

b) Conciliación del resultado contable - tributario

Una reconciliación entre la utilidad según Estados financieros y la utilidad gravable, es como sigue:

	2019	2018
Pérdida antes del Impuesto a la renta	(172.916)	(80.936)
Diferencias permanentes		
(+) Gastos no deducibles (1)	81.376	27.343
Diferencias temporarias		
(+/-) Generación (2)	9.959	27.855
Utilidad Gravable	(81.581)	(25.738)
Tasa de Impuesto a la renta (3)	22%	22%
Impuesto a la renta	-	-
Anticipo mínimo de Impuesto a la renta	-	-
Impuesto a la renta corriente	-	-
Impuesto a la renta Diferido (4)	(9.959)	(6.128)
Gasto del Impuesto a la renta del año	(9.959)	(6.128)

- (1) Corresponden principalmente a: i) US\$34.129 (2018: US\$27.343) gastos sin documentación tributaria apropiada, así como ajustes contables, ii) gastos de viaje al exterior que excedieron los límites de deducibilidad; y iii) US\$23.345 gastos de capacitación al exterior para el capitán y personal técnico
- (2) La Compañía reconoció durante el periodo 2019 impuestos diferido activo por las diferencias temporarias entre la base contable y fiscal producto de la provisión de servicios por honorarios profesionales y servicios prestados devengados pendiente de facturar por parte de los proveedores locales.
- (3) La Compañía determinó la tasa del IR del 22% (2018: 22%) considerando que ha cumplido con todas las formalidades societarias y tributarias relacionadas con los Administradores, Accionistas, Socios, Participes y miembros del Directorio, incluidos en el anexo APS. Es importante mencionar que la Compañía considerando que es una Pequeña empresa obtuvo la reducción de tres puntos porcentuales en la tarifa de impuesto a la renta para sociedades.
- (4) Véase literal c) siguiente.

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
(Expresado en dólares estadounidenses)**Reconciliación de la tasa efectiva -**

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Pérdida antes de impuestos	(172.916)	(80.936)
Tasa impositiva	<u>22%</u>	<u>22%</u>
Otras diferencias permanentes	-	-
Otras diferencias temporarias	<u>(9.959)</u>	<u>(6.128)</u>
Impuesto a la renta del año	<u>(9.959)</u>	<u>(6.128)</u>
Tasa efectiva	<u>6%</u>	<u>8%</u>

c) Impuesto a la renta diferido

De acuerdo a lo publicado en el Suplemento del Registro Oficial # 405 del 29 de Diciembre del 2014 en el Artículo 9 de la Ley Orgánica de Incentivos a la Producción y Prevención del Fraude Fiscal, se incluye para efectos tributarios el reconocimiento de Activos y Pasivos por Impuesto a la Renta Diferido, únicamente en los casos y condiciones que se establezcan en el respectivo Reglamento publicado en el Tercer Suplemento del Registro Oficial # 407 del 31 de Diciembre del 2014 en el Artículo 10, el mismo que indica el registro únicamente en los siguientes casos:

1. Las pérdidas por deterioro de inventarios
2. Las pérdidas esperadas en contratos de construcción
3. La depreciación correspondiente al valor activado por desmantelamiento
4. El valor de deterioro de propiedades, planta y equipo
5. Provisiones provenientes de garantías, litigios, reclamos, etc.
6. Ganancias / pérdidas en la medición de activos no corrientes mantenidos para la venta
7. Ingresos y costos derivados del reconocimiento y medición de activos biológicos
8. Las pérdidas tributarias de años anteriores
9. Los créditos tributarios no utilizados, provenientes de años anteriores
10. El valor de la amortización de inversiones tangibles e intangibles originados en los contratos de servicios contemplados en la Ley de Hidrocarburos

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
(Expresado en dólares estadounidenses.)

	Saldos al comienzo del año	Reconocido en resultado del año	Saldos al final del año
2019			
Activo (pasivo) por impuestos diferidos en relación a:			
Provisión por servicios devengados	<u>27.855</u>	<u>45.270</u>	<u>73.125</u>
Total diferencia temporaria	<u>27.855</u>	<u>45.270</u>	<u>73.125</u>
Tasa efectiva	<u>22%</u>	<u>22%</u>	<u>22%</u>
Activo (pasivo) por impuestos diferidos	<u>6.128</u>	<u>9.959</u>	<u>16.087</u>
2018			
Activo (pasivo) por impuestos diferidos en relación a:			
Provisión por servicios devengados	<u>-</u>	<u>27.855</u>	<u>27.855</u>
Total diferencia temporaria	<u>-</u>	<u>27.855</u>	<u>27.855</u>
Tasa efectiva	<u>22%</u>	<u>22%</u>	<u>22%</u>
Activo (pasivo) por impuestos diferidos	<u>0</u>	<u>6128</u>	<u>6128</u>

d) Precios de transferencia -

De conformidad con lo publicado en el Registro Oficial # 511 del 29 de mayo del 2017 se emitió la Resolución No.NAC-DGERCGC15-00000455 del 27 del mismo mes y año, dicha norma incluye lineamientos y las normas tributarias que incorporan el principio de plena competencia para las operaciones realizadas con partes relacionadas. Por su parte el Servicio de Rentas Internas solicita a los sujetos pasivos que, no estando exentos de la aplicación del régimen de precios de transferencias conforme a la Ley de Régimen Tributario Interno, dentro de un mismo periodo fiscal, hayan efectuado operaciones con partes relacionadas en un monto acumulado superior a US\$3.000.000 de dólares de los Estados Unidos de Norteamérica se prepare y remita el Anexo de operaciones con partes relacionadas. Si tal monto es superior a los US\$15.000.000 de dólares de los Estados Unidos de Norteamérica deberán presentar el Anexo de Operaciones con Partes Relacionadas, así como también el Informe Integral de Precios de Transferencias.

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019 (Expresado en dólares estadounidenses)

Se incluye como parte relacionadas a empresas domiciliadas en paraísos fiscales, así como también se determinan ciertas excepciones tales como operaciones no contempladas para efectos de este requerimiento.

El indicado Anexo de Operaciones con Partes Relacionadas y el Informe Integral de debe ser remitido hasta el mes de junio del próximo año.

Finalmente, la declaración de Impuesto a la renta anual incluye declarar las operaciones de activos, pasivos, ingresos y egresos con partes relacionadas. La Compañía no excedió los montos determinados por la Administración Tributaria para la presentación del Anexo de Operaciones con Partes Relacionadas ni el Informe Integral de Precios de Transferencias.

e) Impuesto al Valor Agregado (IVA) –

Debido a la naturaleza de la Compañía, este impuesto se grava al valor de la transferencia de sus servicios de taxi aéreo a la tarifa del 12%, excepto por el servicio de transporte de carga nacional aéreo desde, hacia y en la Provincia de Galápagos que se factura a la tarifa del 0% calculado en base a los precios de venta (valor total de la factura a su cliente), que incluye los costos y gastos imputables al precio.

f) Reformas Tributarias -

El 31 de diciembre del 2019 se publicó la "Ley Orgánica de Simplificación y Progresividad Tributaria" en el Primer Suplemento del Registro Oficial No. III. Las principales reformas que introdujo el mencionado cuerpo legal son las siguientes:

Nuevos tributos:

- Se crea una contribución única y temporal (2020, 2021 y 2022) para sociedades que hayan generado ingresos brutos superiores a 1 millón de dólares en el año 2018 de acuerdo con los siguientes niveles de ingresos: entre 1 y 5 millones impuesto del 0,10%; entre 5. y 10 millones impuesto del 0,15%; y, más de 10 millones impuesto del 0,20%. Esta contribución no puede ser utilizada como crédito tributario, ni como gasto deducible para la determinación y liquidación de otros tributos durante los años 2020, 2021 y 2022.
- Se establece el régimen simplificado para emprendedores y micro empresarios, el cual, es obligatorio para quienes cumplan las condiciones de microempresas. Estos contribuyentes:
 - Determinarán el impuesto a la renta aplicando la tarifa del 2% sobre los ingresos brutos del respectivo ejercicio fiscal exclusivamente respecto de aquellos ingresos provenientes de la actividad empresarial; y,
 - Presentarán las declaraciones y efectuarán el pago correspondiente de los Impuestos al Valor Agregado (IVA) y a los Consumos Especiales (ICE) en forma semestral.

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019 (Expresado en dólares estadounidenses)

- Los ingresos provenientes de actividades agropecuarias en la etapa de producción y/o comercialización local o que se exporten, podrán acogerse a un impuesto a la renta único en base a una tarifa progresiva del 0% al 1.8% para productores y venta local y del 1.3% al 2% para exportadores.

Impuesto a la renta:

- Por única vez, se reduce en el 10% del Impuesto a la renta 2019 para los sectores agrícola-ganadero y/o agroindustrial de las provincias de Imbabura, Bolívar, Chimborazo, Tungurahua, Cotopaxi y Cañar afectados por la paralización del mes de octubre del 2019
- Se elimina el anticipo obligatorio de impuesto a la Renta, este podrá anticiparse de forma voluntaria, y será equivalente al 50% del impuesto a la Renta causado del ejercicio fiscal anterior, menos las retenciones en la fuente efectuadas en dicho ejercicio fiscal.
- Se elimina la deducción de gastos personales para personas con ingresos netos de US\$100.000 o más. Estos contribuyentes solamente podrán deducir sus gastos personales de salud por enfermedad catastrófica, raras o huérfanas debidamente certificadas o avaladas por la autoridad sanitaria nacional competente, sin que supere el 50% total de ingresos gravados o en 1.3 veces en la fracción básica desgravada.
- Se califican como nuevos los sectores priorizados a los servicios de infraestructura hospitalaria, educativos, culturales y artísticos.
- Se exonera a los pagos parciales de los rendimientos financieros acreditados antes del plazo mínimo de tenencia.
- Se exonera a los ingresos por la ejecución de proyectos financiados con créditos o fondos no reembolsables de gobierno a gobierno.
- Para que sean deducibles los intereses provenientes de créditos otorgados directa o indirectamente por partes relacionadas para sociedades que no sean bancos, compañías aseguradoras y entidades de la Economía popular y solidaria el monto total de interés neto no deberá ser mayor al 20% de la utilidad antes de la participación laboral, más intereses, depreciaciones y amortizaciones correspondientes al respectivo ejercicio fiscal.
- Se establece la no deducibilidad de los intereses de préstamos contraídos en septiembre y diciembre del 2019, para pagar dividendos. Los abonos de estos créditos serán sometidos a ISD.
- Se establece la no deducibilidad de los intereses de préstamos contraídos en septiembre y diciembre del 2019, para pagar dividendos. Los abonos de estos créditos serán sometidos a ISD.

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019 (Expresado en dólares estadounidenses)

- Se considera ingreso de fuente ecuatoriana las provisiones efectuadas para atender el pago de jubilación patronales o desahucio que hayan sido utilizadas como gasto deducible conforme lo dispuesto en esta Ley y que no hayan sido efectivamente pagados a favor de los beneficiarios de tal provisión.
- Se incluye un nuevo tratamiento tributario para la distribución de dividendos. Se considera como ingreso gravado el 40% del monto distribuido. Solo estarán exonerados los dividendos distribuidos a sociedades residentes en Ecuador. Se aplicará una retención del 25% sobre el ingreso gravado (que corresponderá al 40% del dividendo distribuido) al momento de distribuir dividendos a accionistas del exterior.
- Se aplicarán una retención del 25% sobre los dividendos distribuidos a personas naturales residentes en el Ecuador. El impuesto pagado por la sociedad dejará de considerarse crédito tributario.
- Se aplicarán una retención del 35% sobre los dividendos distribuidos de los socios que no cumplan con la obligación de reportar la composición accionaria.
- La capitalización de utilidades no será considerada distribución de dividendos.

Impuesto al valor agregado:

- Se incluyen nuevos bienes y servicios gravados con tarifa 0%.
- Se grava con IVA a los servicios digitales, tanto locales como importados.

Impuesto a los consumos especiales:

- Se grava con ICE al consumo de fundas plásticas entregadas al consumidor final en establecimientos de comercio.
- Se grava con ICE al consumo del tabaco calentado y líquidos que contengan nicotina.
- Se grava con ICE al consumo de planes de telefonía móviles individuales.
- Se reduce la tarifa aplicada a la cerveza artesanal y se incrementan las tarifas a la cerveza industrial.

Impuesto a la Salida de Divisas:

- Se exime de ISD a los dividendos remesados a favor de socios domiciliados en paraísos fiscales.
- Se gravan con ISD los abonos de créditos otorgados entre septiembre y diciembre del 2019, utilizados para pagar dividendos hasta el 31 de diciembre del 2019.

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
(Expresado en dólares estadounidenses)

Otras:

- Se entiende por domicilio de las personas jurídicas y de las sociedades nacionales y extranjeras que son sujetos pasivos del Impuesto de patentes municipales y metropolitanas, y del 1.5 por mil sobre los activos totales, al señalado en la escritura de constitución de la compañía, sus respectivos estatutos o documentos constitutivos, y para establecimiento, aquel o aquellos que se encuentren registrados como sucursales, agencias y/o establecimientos permanentes en el Registro Único de Contribuyentes, conforme la información reportada por el Servicio de Rentas Internas.
- Se introduce al código tributario una lista de derechos de los sujetos pasivos.
- Se permite al sujeto activo determinar la obligación de forma directa sobre la base de catastro o registros.

La Administración de la Compañía considera luego del análisis que la principal reforma tendrá un impacto referente a la eliminación del anticipo de impuesto a la renta lo que representaría un alivio al flujo en los últimos meses del año y sobre el nuevo régimen simplificado para microempresas.

g) Impuestos y retenciones por cobrar –

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
IVA en compras locales	12.501	2.125
Retenciones en la fuente del IR	720	-
	<u>13.221</u>	<u>2.125</u>

b) Impuestos y retenciones por pagar –

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
IVA facturado en ventas	4.320	-
Retenciones en la fuente del IR	279	76
Retenciones en la fuente del IVA	95	105
	<u>4.694</u>	<u>181</u>

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019
(Expresado en dólares estadounidenses)

12. OBLIGACIONES PATRONALES

Composición:

	2019	2018
Obligaciones con el IESS - Aportes	1.075	-
Obligaciones con el IESS - Préstamos	728	-
Décimo cuarto sueldo	353	-
Décimo tercer sueldo	415	-
	<u>2.571</u>	<u>-</u>

13. CAPITAL SOCIAL

El capital suscrito y pagado de la Compañía comprende 16.000 participaciones ordinarias y nominativas de valor nominal US\$ 1 cada una, íntegramente suscritas y pagadas, siendo la composición accionaria del capital pagado el siguiente:

Socios	Nacionalidad	Número de participaciones	%
Baque Merchan Teófilo Erasmo	Ecuatoriana	6.080	38,00%
Baque Merchan Gregorio Efrén	Ecuatoriana	3.200	20,00%
Baque Briones Bryan Erasmo	Ecuatoriana	3.200	20,00%
Flores Tapia Rodrigo Iván	Ecuatoriana	1.280	8,00%
Ponce Pavón Juan Carlos	Ecuatoriana	1.280	8,00%
Ponce Pavón Jennifer Janeth	Ecuatoriana	960	6,00%
		<u>16.000</u>	<u>100,00%</u>

Reformas a la Ley de Compañías en el Ecuador requieren que los representantes legales de las compañías presenten información de los accionistas extranjeros de las compañías con indicación del dueño de esa compañía, así como de sus directores. La Compañía no califica para presentar esta información.

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
(Expresado en dólares estadounidenses)

Los Socios han decidido iniciar el trámite para aumento del capital social el detalle es como sigue:

Socios	Previo al aumento	Aportes para aumento	Capital social aumentado
Baque Merchan Teofilo Erasmo	6.080	840.000	846.080
Baque Merchan Gregorio Efrén	3.200	280.000	283.200
Baque Briones Bryan Erasmo	3.200	280.000	283.200
Flores Tapia Rodrigo Iván	1.280	0	1.280
Ponce Pavón Juan Carlos	1.280	0	1.280
Ponce Pavón Jennifer Janeth	960	0	960
	<u>16.000</u>	<u>1.400.000</u>	<u>1.416.000</u>

14. ESTADOS FINANCIEROS RESTABLECIDOS

Con posterioridad a las fechas de emisión de los Estados financieros de MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA. por el año terminado el 31 de diciembre del 2018, la Administración de la Compañía ajustó ciertos saldos por errores y con el propósito de que sean comparables con la presentación de los estados financieros al 31 de diciembre del 2019. Como resultado de los ajustes efectuados, los estados financieros por el año terminado el 31 de diciembre del 2018 han sido restablecidos. A continuación, se presenta una reconciliación de los efectos del restablecimiento por los saldos de las cuentas informadas previamente:

Activo	Previamente reportado	Reclasificaciones y/o Ajustes	Restablecido
ACTIVO CORRIENTE			
Efectivo y equivalentes de efectivo (1)	7.875	(4.909)	2.966
Documentos y cuentas por cobrar			
Impuestos y retenciones (2)	17.100	(14.975)	2.125
Otras (2)	-	11.216	11.216
	<u>17.100</u>		<u>13.341</u>
	17.100		13.341
Anticipos pagados por anticipados (3)	-	371.055	371.055
Total del activo corriente	<u>24.975</u>		<u>387.362</u>
ACTIVO NO CORRIENTE			
Activo fijo, neto (3)	348.114	(344.887)	3.227
Activo intangible, neto (4)	12.500	(12.500)	-
Activo por impuesto diferido (5)	-	6.128	6.128
Total del activo no corriente	<u>360.614</u>		<u>9.355</u>
Total del Activo	<u>385.589</u>	<u>11.128</u>	<u>396.717</u>

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
(Expresado en dólares estadounidenses)

Pasivo	Previamente reportado	Reclasificaciones y/o Ajustes	Restablecido
PASIVO CORRIENTE			
Documentos y cuentas por pagar			
Proveedores (6)	-	28.743	28.743
Impuestos y contribuciones	182		182
	<u>182</u>		<u>28.925</u>
Total del pasivo corriente	<u>182</u>		<u>28.925</u>
PASIVO NO CORRIENTE			
Socios (7)	427.660	(1.060)	426.600
Total del pasivo no corriente	<u>427.660</u>		<u>426.600</u>
Total pasivos	<u>427.842</u>		<u>455.525</u>
PATRIMONIO			
	(42.253)	(16.555)	(58.808)
Total del Pasivo y Patrimonio	<u>385.589</u>	<u>11.128</u>	<u>396.717</u>

- (1) Regularización de saldos con cargo a resultados en función de los valores consignados en los estados de cuentas bancarias, se identificó que al 31 de diciembre del 2018 no se registran partidas conciliatorias, dichos ajustes fueron considerados como gastos no deducibles en la conciliación tributaria.
- (2) Corresponde a montos causados por Impuestos a la Salida de Divisas producto de las transferencias efectuadas al exterior para la compra de la aeronave, los cuales fueron incluidos a resultados en la parte atribuible a los valores devueltos y/o recuperados por el proveedor del exterior debido a que las negociaciones no fueron concluidas satisfactoriamente.
- (3) Representa la reclasificación de saldos presentadas previamente como activos fijos en construcción a anticipo proveedores del exterior para la compra de aeronave pendiente de recuperación.
- (4) Corresponde a los cheques girados en calidad de anticipos por honorarios profesionales los cuales no fueron provistos por el proveedor local y se presentaron altas dificultades en la recuperación de dichos importes por lo cual la Administración decidió registrar en resultados generando una afectación económica para la Compañía y sus Socios.
- (5) Corresponde a los gastos devengados por concepto de Honorarios profesionales provistos por el Gerente General y Presidente, así como servicio prestado de socia pendiente de facturación, dicha provisión fue considerada como no deducible y generado un impuesto diferido una vez se obtenga el comprobante de venta.
- (6) Corresponde a pasivo con proveedores pendientes de facturación véase numeral 5 anterior.

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
(Expresado en dólares estadounidenses)

(7) Corresponde a reclasificación y análisis de los depósitos efectuados por Socios en calidad de préstamos para capital de trabajo y compra de aeronave.

	Previamente reportado	Reclasificaciones y/o Ajustes	Restablecido
Gastos operacionales:			
Honorarios profesionales y servicios prestados	(28.070)	(27.087)	(55.157)
Impuestos contribuciones y otros	(912)	(5.123)	(6.035)
Promoción y publicidad	(5.587)	-	(5.587)
Arrendamientos operativos	(5.633)	863	(4.770)
Gasto de gestión	(7.176)	5.005	(2.171)
Comisiones bancarias	(709)	(259)	(968)
Mantenimiento y reparaciones	(5.027)	4.270	(757)
Servicios públicos	(619)	(19)	(638)
Transporte	(4.520)	3.948	(572)
Otros	-	(4.281)	(4.281)
	<u>(58.253)</u>		<u>(80.936)</u>
Pérdida antes de Impuesto a la renta	(58.253)		(80.936)
Impuesto a la renta	-	6.128	6.128
Pérdida neta y resultado integral del año	<u>(58.253)</u>	<u>(16.555)</u>	<u>(74.808)</u>

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019
(Expresado en dólares estadounidenses)

15. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

a) Saldo con compañía y partes relacionadas

Se incluye bajo la denominación de partes relacionadas con socios comunes y con participación accionaria significativa.

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
ACTIVO CORRIENTE		
Documentos y cuentas por cobrar		
Compañía relacionada		
<u>Comercial</u>		
Comercializadora Bralen Ecuador Medbralen S.A.	<u>39.600</u>	<u>-</u>
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
PASIVO NO CORRIENTE		
Documentos y cuentas por pagar		
Partes relacionadas		
<u>Préstamos</u>		
Baque Merchán Gregorio Efrén	103.100	-
Baque Merchán Teófilo Erasmo	<u>-</u>	<u>426.600</u>
	<u>103.100</u>	<u>426.600</u>

Al 31 de diciembre del 2019 y 2018 la Compañía mantiene saldos por pagar a sus partes relacionadas de forma significativa y, en consecuencia, sus operaciones y sus resultados dependen fundamentalmente de las vinculaciones y acuerdos existentes con sus partes relacionadas.

b) Transacciones con compañías y partes relacionadas

Durante el 2019 y 2018 se han efectuado las siguientes transacciones importantes con compañías y partes relacionadas:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Ingresos		
Comercializadora Bralen Ecuador Medbralen S.A.	<u>36.000</u>	<u>-</u>

MERIDIAN AIRWAYS ECUADOR MERAIRWAYS CIA. LTDA.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**
(Expresado en dólares estadounidenses)

c) Términos y condiciones

Los términos y condiciones bajo las cuales se realizaron estas operaciones son, en general, equiparables a otras transacciones de igual especie realizadas con terceros.

16. EVENTOS SUBSECUENTES

A la fecha de emisión del presente informe 30 de julio del 2020, la población mundial está siendo azotada por un virus que ha puesto en alarma a los sistemas de salud en todo el mundo. No obstante, a raíz de la declaración de la propagación del COVID 19 como pandemia por parte de la Organización Mundial de la Salud OMS el 11 de marzo del 2020, los gobiernos del mundo han tomado medidas que limitan la movilidad de las personas, cierre de sus fronteras, transporte público, aérea, etc., inclusive restricciones para realizar actividades económicas a ciertos sectores para prevenir la propagación del COVID 19, lo cual afecta las diferentes actividades económicas. Por lo expuesto el gobierno ecuatoriano mediante Decreto Ejecutivo No. 1017 emitido el 16 de marzo del 2020, se declaró el estado de excepción por calamidad pública en todo el territorio nacional, por el número elevado de casos confirmados y la declaratoria de pandemia del COVID 19 representando un riesgo alto en contagio para la ciudadanía y afectación al sistema de salud, por lo tanto, el Estado deberá invertir cantidades significativas de recursos para apalar el impacto de esta pandemia. En adición, se suspende el ejercicio de derecho a la libertad de tránsito y el derecho a la libertad de asociación y reunión, así como la suspensión de la jornada presencial de trabajo tanto para los trabajadores del sector público como del privado, acogiéndose a la modalidad de teletrabajo a nivel nacional según Acuerdo Ministerial MDT-2020-076.

En base a lo expuesto anteriormente no es posible establecer los efectos y consecuencias de estas medidas en la posición financiera y resultados de operación futuros.

Entre el 31 de diciembre del 2019 y la fecha de emisión de estos estados financieros (30 de julio del 2020) no se produjeron eventos que, en la opinión de la Administración de la Compañía, pudieran tener un efecto significativo sobre dichos estados financieros que no se hayan revelado en los mismos.



Sr. Gregorio Baque Merchán
Representante Legal



CPA Marvin Baque
Contador General