

Cuenca, 31 de marzo del 2012

Señor

José Ochoa Cárdenas

PRESIDENTE DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTES EN BUSES

DIEZ DE AGOSTO S.A.

SEÑORES ACCIONISTAS DE LA COMPAÑÍA

De mis consideraciones:

Por medio de la presente permítanme llegar a Uds. Con un cordial y atento saludo para poner a su consideración el informe de labores correspondientes al año 2011, tanto en el ámbito económico como administrativo y operativo.

Deseo expresar un agradecimiento sincero al Señor Presidente en funciones hasta el año 2011, Ing. Iván Quizhpi Carpio, así como a los compañeros que conformaron el DIRECTORIO DE LA COMPAÑÍA, y a todos Uds. Que haciendo conciencia de la dura realidad e inconvenientes que la empresa tuvo que afrontar se involucraron en la misma permitiendo seguir adelante.

Como GERENTE he asumido todas las actividades en sus diferentes ámbitos con mucha responsabilidad. Consiente estoy de que como ser humano pude haber cometido equivocaciones, pero en su momento las he aceptado y rectificado.

Debo también manifestar que la mayor parte de las acciones y decisiones tomadas por la compañía fueron planteadas y resueltas por mayoría en las diferentes asambleas generales o sesiones de trabajo que se llevaron a cabo durante todo el año.

El mayor inconveniente que afrontamos fue el cambio de proveedor de los equipos para el sistema de recaudo, cambios que originaron una serie de molestias tanto en el cobro de los pasajes como en el aspecto tecnológico, los mismos que aún no han sido superados en el presente año.

En el aspecto operativo, la compañía tuvo que realizar constantemente cambios tanto en las frecuencias, como en los turnos y recorridos tratando de equilibrar las necesidades de los usuarios como a los intereses de la compañía.

Todas las adquisiciones de repuestos, servicios y otros se lo realizaron calificando a los proveedores mediante un análisis de proformas entregadas y en coordinación con el Jefe de Taller y los respectivos mecánicos.

En lo relacionado al ámbito de la Transportación Urbana nuestra presencia como representantes de la compañía ha sido permanente y constructiva tanto con las diferentes Instituciones como con las comunidades.

Es importante mencionar que la demanda planteada por el Sr. Pablo Zhagui en contra de la compañía, los fallos han resultado favorables a la compañía en las diferentes instancias.

En los últimos meses del año 2011 en una reunión llevada a cabo en la Cámara de Transporte se resolvió invitar a los diferentes directivos de la transportación urbana a nivel nacional para tratar el tema del alza de tarifas, designado a una comisión para el efecto y nombrando como Presidente de la misma al Ing. Ivan Quizhpi para que presida la negociación con el gobierno, si bien no se consiguió el objetivo propuesto sin embargo se lograron algunos beneficios los cuales ya son de conocimiento de todos Uds.

A continuación hago una breve síntesis del resultado económico al cierre del ejercicio fiscal del 2011:

La compañía para este año arroja una **pérdida operativa de \$.** 15.286,32 atribuible básicamente al gasto elevado por pago de repuestos y servicios para el mantenimiento de las unidades, así como también por el valor de **\$.** 4.138,52 pagado como anticipo del impuesto a la renta, que ha pesar de haber pérdida contable, este valor se convierte en impuesto mínimo. Todo esto ha generado que los gastos hayan sido superiores al aporte realizado por los socios durante el 2011.

De alguna manera esta pérdida ha sido financiada por los excedentes del 2010 y por las cuentas por pagar tanto a los proveedores como por el dinero producto de los reingresos de los nuevos accionistas de este año.

Dentro del activo, los rubros más importantes son:

**Bancos, con un valor de \$.** 21.034,87

**Inventarios, consistentes en repuestos y llantas que se encuentran en bodega por un monto de \$.** 66.358,09.

**Cuentas por cobrar el Consorcio SIR Cuenca: \$.** 6.500,00

**Cuentas por cobrar a la comisión de accidentes: \$.** 3.280,00

En lo que respecta al **Pasivo** los principales valores son:

**Cuentas por pagar a Proveedores de repuestos: \$. 55.033,02**

Cuentas que la compañía tiene que pagar por el cobro de **reingresos de accionistas \$. 40.000**, cabe señalar que dentro de este valor está pendiente el cobro de la segunda cuota por reingreso a los Señores **Edison Arias y Segundo Reyes por un valor de \$. 5.000 a cada uno.**

Otro aspecto importante conocido por Uds. Y que vale ser mencionado es la pérdida producida por una semana de recaudo en el mes de abril del 2011, que ascendió a la suma de **16.180,04**, valor que ha sido compensado con el dinero depositado en la cuenta de la compañía producto del **recaudo manual** que se realizó de algunas unidades con problemas en los monederos, entre ellas **la unidad 81.**

Al analizar el rubro de **ingresos** se puede conocer que este asciende a la suma de \$. **755.502,01**, tanto del aporte semanal, como del cobro de minutos, multas, venta de chatarra y venta de espacios publicitarios.

Mientras que los **gastos** ascienden al valor de \$. **770. 783,98**, de los cuales \$. **692.641,94** corresponden a **gasto operativo** y \$. **78. 142,04** a **gasto administrativo** y pago de impuestos y otras contribuciones legales.

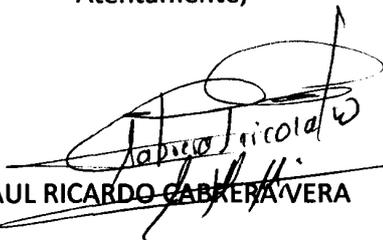
Para el mes de abril se encuentra pendiente el pago de **patentes e impuestos municipales**, que representará también una suma considerable todavía no establecida.

Cualquier inquietud o ampliación de esta información será proporcionada por la contadora.

**"A TODOS UDS. LE INVITO A SEGUIR CONSTITUIDOS COMO UN SOLO GRUPO Y A TRABAJAREN EQUIPO, TENIENDO PRESENTE QUE LA RESPONSABILIDAD NO ES UNICAMENTE DE SUS DIRECTIVOS, SINO DE LOS TREINTA Y NUEVE ACCIONISTAS".**

Muchas gracias.

Atentamente,

  
SAUL RICARDO CABRERA VERA  
GERENTE DE LA COMPAÑIA