

Cuenca, 17 de julio del 2010

**ING. IVAN QUIZHPI**

**PRESIDENTE DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTES EN BUSES**

**DIEZ DE AGOSTO S.A.**

**SRES. ACCIONISTAS DE LA COMPAÑÍA**

De mis consideraciones:

Mes es grato dirigirme a cada uno de ustedes, expresándoles un cordial y atento saludo, y al mismo tiempo para ponerles a su consideración el informe anual de mi gestión administrativa correspondiente al ejercicio económico del 2009, dando cumplimiento al Art. 263 de la Ley de Compañías

Ante todo, hago extensivo un agradecimiento sincero a todos los compañeros por la comprensión, el esfuerzo y la decisión de afrontar todas las transformaciones que se han venido ejecutando en nuestra actividad económica. Cambios que conducen a un proceso de reestructuramiento interno de la compañía, el mismo que decidimos realizarlo por etapas, las mismas que nos permitirán alcanzar los objetivos propuestos:

1. Para brindar mayor comodidad y espacio, a partir del mes de febrero las oficinas de la compañía fueron trasladadas hacia la Panamericana Sur, sector La Calera.
2. Durante los primeros meses de año se terminó de cancelar la ayuda solidaria a los socios faltantes que constaban con el permiso de operación.
3. Se adquirió muebles y equipos de computación de acuerdo a las necesidades de la compañía.
4. Se contrató la Auditoría para los años 2004, 2005, 2006, 2007, 2008 a la Srta. Andrea Pesántez, cuyos resultados fueron conocidos en su momento

## **SISTEMA DE RECAUDO**

A partir del mes de Enero, y luego de realizar las pruebas necesarias el recaudo de dinero se lo realizó a través del sistema instalado en los buses, el reparto del dinero se lo hizo:

PRIMERO: Lo que recaudaba cada unidad

SEGUNDO: Caja Común por vueltas realizadas dependiendo de las líneas.

TERCERO: Caja Común por igual en todas las líneas.

Para entrar a trabajar en el sistema de caja común, es decir, en igualdad de condiciones se tuvo que primero igualar capitales, para lo cual se realizaron los respectivos avalúos de las unidades y luego de varias sesiones de trabajo se concretó el acuerdo definitivo.

## **MANTENIMIENTO DE LAS UNIDADES:**

Para abaratar costos en el mantenimiento de las unidades se toman varias resoluciones, entre ellas, pedir proformas de los suministros requeridos a varios proveedores, y luego de analizar las mismas, se resuelve:

1. Proveer de diesel a todas las unidades en la estación de combustibles TRINITY.
2. Realizar cambios de aceites, filtros y engrasado en la lubricadora JOHNS.
3. Adquirir neumáticos en una distribuidora que ofrezca mejores precios
4. Reencauchar neumáticos en la empresa DURALLANTA.

**CONTRATACION DE PERSONAL DE APOYO.** Se contrató personal para:

1. Despachador de los buses de la Feria Libre a Tarqui
2. Reemplazar a la Sra. Piedad Cabrera
3. Ayudante de contabilidad temporal
4. Despachador en Zhucay

## **OPERACIÓN DE LA COMPAÑÍA:**

Tanto en la líneas urbanas como en la microregionales se realizaron modificaciones en recorridos, frecuencia y tiempos ocasionados por los trabajos de arreglos para mejoramiento de las vías por las cuales circulan nuestras unidades.



2019-01-10

*Sonia Aguirre Semeria*

## **REFORMAS AL REGLAMENTO:**

Con el propósito de mejorar la disciplina de los socios y conductores de la compañía, se realizaron modificaciones al reglamento interno, la cual estuvo a cargo de una comisión, posteriormente estos cambios fueron analizados y aprobados en sesión de trabajo.

## **MANEJO ECONOMICO-FINANCIERO**

Durante el ejercicio económico del 2009, la compañía ha entrado en un proceso en el cual el manejo económico exige mucha responsabilidad y transparencia, puesto que a más de los aportes administrativos, ingresan a la empresa valores aportados por cada socios por concepto de mantenimiento, combustible, lubricantes y neumáticos para las unidades.

Los Estados Financieros al 31 de diciembre del 2009 que se adjuntan a este informe reflejan la situación económica financiera de la compañía, los mismos que dan como resultado una utilidad líquida efectiva de \$. 2.122.47, que resulta de la diferencia entre el total de ingresos que suma la cantidad de \$. 214.350.00 y el total de gastos que es de \$. 212.227.53.

Estos documentos en forma ampliada reposan en los archivos de la empresa, los mismos que están a disposición de todos los socios para poder conocer cualquier inquietud, dudas y demás observaciones respecto a su contenido y poder ser absueltos a su debido momento

El manejo económico de la compañía ha sido para mí una gran responsabilidad, y seguro estoy de que los manejé de una manera transparente y honrada, priorizando siempre los intereses de la compañía.

## **FESTIVIDADES DE LA COMPAÑÍA:**

Las festividades por aniversario de la compañía se lo realizaron de acuerdo al programa aprobado por la mayoría de los socios en una sesión de trabajo.

De igual manera en la navidad, se realizó un pequeño agasajo a los socios, a más de la entrega de un bono navideño tanto a los socios como a los empleados.

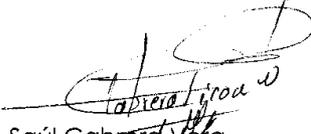
## **COLABORACIÓN CON LAS COMUNIDADES:**

Durante este año se continuó colaborando con las comunidades a las cuales prestamos servicio tanto para el arreglo de las vías como en el ámbito social y deportivo.

Mediante este informe se ha hecho referencia a las principales actividades y proyectos que se han ejecutado durante el año 2009. Agradeciéndoles a cada uno de ustedes por la confianza depositada en mi persona y hago votos para que continuemos avanzando por la meta trazada, de la misma manera como lo hemos venido haciendo hasta ahora.

***Que la unidad, la disciplina, responsabilidad y honestidad primen sobre los intereses individuales, porque solo poniendo en práctica estos principios, nuestra compañía saldrá adelante.***

Atentamente,

  
Sr. Saúl Cabrera Vera

GERENTE.



*Sonia Aguirre Semerica*