

## INFORME DE GERENCIA CORRESPONDIENTE AL AÑO 2015

Ha transcurrido un año de estar al frente de Transportes Gualaquiza C.A. como representante Legal; recuerdo claramente que terminaba mis funciones como Gerente en el mes de Mayo del año pasado, en la Junta General del 04 de Abril de 2015 entre varios puntos del Orden del día decía: elección y posesión del Gerente. Luego de un corto silencio, alguien tomo la palabra y pidió a la Junta que se ratifique en sus funciones al Gerente, y es mas por unanimidad a todos los demás Directivos que cumplían el periodo Estatutario para el que fuimos electos. Personalmente les expreso mi eterna Gratitud a vosotros por confiar plenamente en mi Gestión, y con mi modesta capacidad continuar con este compromiso de mucha responsabilidad, pensando siempre en el bien común, alejado de intereses personales.

Seguidamente informo las actividades mas importantes llevadas a cabo en este año de gestión, apoyado del Señor Presidente y del señor Comisario.

1. En el mes de Abril, ante un comunicado de la FENACOTIP, logramos ingresar toda la documentación de los accionistas calificados, para conseguir el CONTRATO DE OPERACIONES, titulo habilitante que luego de un largo proceso de espera y de actualización de documentos por fin se nos cristalizó el 6 de Febrero de 2016, con la firma del mismo entre la Licencia Lorena Bravo Ramirez, Directora Ejecutiva de la ANT y el Representante Legal de nuestra compañía.
2. Un requisito nuevo y muy exigido para conseguir el contrato de Operaciones constituyo una Póliza de Seguros contra terceros, luego de asesorarnos ampliamente en el tema se contrata con la Aseguradora Constitución las pólizas para los 17 compañeros a un costo de \$ 210,00 cada uno. Informare que para este presente año 2016, se contrató con la misma Compañía aseguradora igual cantidad de pólizas; a equivalente costo y bajo similares condiciones. Las pólizas tienen vigencia de un año.
3. Preocupación constante de nuestra administración fue el presentar oportunamente la documentación en la ANT Quito, para que el Gobierno nos transfiera los valores correspondientes al Bono de Subsidio de Transporte y Mejoramiento de la Calidad del Servicio. Hemos cobrado en este año:
  - En el mes de Abril del 2015 el Quinto Pago que correspondió a los meses de Agosto a Diciembre 2013, dando un total de \$ 4.000,00 por cada unidad.
  - En el mes de Octubre 2015 nos desembolsaron el Sexto Pago que va de Enero a Mayo 2014, dando un total de \$ 4.000,00 por cada unidad
  - Finalmente está presentada la documentación en la ANT para el Séptimo Pago, que corresponde a los meses de Junio a Diciembre 2014, dando un total de \$ 5.600,00 por cada unidad que haya laborado ininterrumpidamente con todos los requisitos y documentos actualizados.
4. Un tema de mucha expectativa e interés para nosotros, los transportistas fue cuando el Gobierno Nacional en el mes de Abril autoriza elevar el costo de la tarifa interprovincial en un 25%. Luego de varias reuniones en la ciudad de Macas con las demás Operadoras de la Provincia, se logró que el Doctor Diego Barriga, Director Provincial de la ANT en Morona Santiago autorice cobrar con la misma mencionada

aiza a nosotros también. Cabe indicar compañeros que esta tarifa que se cobra actualmente corresponde a los Estudios Técnicos del año 2012.

5. FENACOTIP ha invitado a reuniones ordinarias a todos sus afiliados que somos cerca de unas 400 operadoras en el país, estas reuniones se han realizados en Riobamba, Santo Domingo de los Sachilas, en Quitumbe (Quito) quienes somos directivos no hemos faltado a estas reuniones. Pues lo consideramos importantes y así estamos enterados de lo que sucede con el transporte en el país. Fruto de ello se esta tramitando la Dimensionalidad de la Flota Vehicular y la posibilidad de nuevas Rutas y Frecuencias. Pues, tenemos estrecha relación con el Abogados Abel Gomez, Presidente de FENACOTIP.
6. Las comunidades del cantón San Juan Bosco, entre ellas San Carlos de Limon, 27 de Noviembre y San Luis de Miachi, propusieron que se les de el transporte escolar, luego de un reconocimiento de la vía y una estrevista personal con el Arq. Christian Saquicela, Alcalde de San Juan Bosco, se llego a un acuerdo de cobrar 2.000 dolares mensuales por dicho transporte, socializando a todos los socios en nuestra , se llego a la conclusión de no aceptar, pues se consideró demasiado barato, este valor no cubria los costo de operación. Seguidamente existe una invitación a una reunión en la escuela de Milenio de San Juan Bosco, invitados por el Distrito No. 14 de Gualaquiza y San Juan Bosco, ya en el tema de transporte nos ofrecieron pagar 23 centavos de ida y vuelta por cada estudiante, valor que no lo consideramos aceptable.
7. En el mes de Julio ante algunos reclamos de socios pasivos viajamos a la ciudad de Cuenca a la Superintendencia de Compañías del Azuay, acudimos al Departamento Legal a asesorarnos de ciertos temas que ya se solucionaron en la Asamblea General Extraordinaria del 4 de Septiembre de 2015.
8. Este año se han dado dos transferencias de acciones el señor Anibal Cajamarca cede al señor Manuel Ortega Zhunio, y el señor Mauricio Lopez Tenecota cede al señor Walter López Saetama.

Finalmente hago un llamado a todos los compañeros para que estén al día con sus documentos habilitantes, este año el descuido de algunos accionistas no les permitió cobrar el Bono de Subsidio del Transporte y Mejoramiento del Servicio.

Un agradecimiento a los compañeros Directivos, Sra. Contadora, Srta. Secretaria, al compañero Guido Guartán por habernos Representado eficiente en Transportes Unidos, al compañero Sergio Ochoa nuevo representante en la Unificación del Transporte y a los Socios que muy prestos cumplieron con los requisitos que se requería de urgencia.

Atentamente,



GERENTE