INFORME DE GERENCIA CORRESPONDIENTE AL AÑO 2014

Apreciados compañeros:

Al culminar el año de actividades correspondiente al periodo enero a diciembre 2014, por mandato legal y por responsabilidad propia pongo a vuestro conocimiento el presente informe de actividades realizadas en coordinación directa con los señores directivos: señor Franco Lituma, Presidente de la Compañía y señor Sergio Ochoa, Comisario Titular de la misma. Actividades que se realizaron buscando siempre la mejor imagen de nuestra compañía, estar al día con las obligaciones tributarias al SRI, obligaciones patronales al IESS y Ministerio de Relaciones Laborales y presentar una Flota Vehicular calificada tanto mecánica como documental en la ANT.

- En el mes de Enero se presentó la documentación para el pago del bono del Proyecto de Fortalecimiento y Mejora de la Calidad del Servicio en Transporte Urbano, Interprovincial e Intraprovincial del Ecuador en las oficina de la FENACOTIP en Quito, y luego de muchos meses de espera la ANT consolidando el 1º., 2º. y 3º. Pago, entrega la cantidad de $8.400,00 por unidad, siempre y cuando la unidad haya estado con matrícula vigente y laborando ininterrumpidamente.

- Mientras se tramitaba el bono del Proyecto de Fortalecimiento y Mejora de la Calidad del Servicio en Transporte Urbano, Interprovincial e Intraprovincial del Ecuador la ANT llamó a Quito a los Representantes Legales de las Operadoras para la firma del CONVENIO para este pago, igual se sigue firmando ADENDAS AL CONVENIO INICIAL para el 4º., 5º. y 6º. pago.

- El 22 de Mayo de 2014 nos afiliamos a la FENACOTIP por mandato y autorización de la Junta General de Accionistas del 18 de Febrero 2014. El costo de ingreso asciende a $1.693,00 por operadora, dando un valor a Pagar por cada accionista de $84,00. Y el valor mensual por Operadora es de $20,00.

- En el mes de mayo se presentaron en la ANT las solicitudes para:

    - El **Incremento de Rutas y Frecuencias**; las rutas y frecuencias fueron socializadas con los compañeros de rotación.
    - La **Dimensionalidad de la Flota Vehicular**, gestión con la cual se podrá calificar a Nuevos Socios.

- Se ha informado a los compañeros que están con sus unidades cerca de culminar con al vida útil de su Unidad a fin de que procedan a CHATARRIZAR o hagan el cambio de unidad. En este año el compañero accionista señor Franco Lituma, gestionó y consiguió dicho beneficio del Gobierno.

- En el mes de Julio se firmó un CONVENIO con la Cooperativa de Ahorro y Crédito Jardín Azuayo, para la consecución de Créditos por un monto de $30.000,00 con una tasa del 11% a siete años plazo.

Produced with scanTopdf
www.scantopdf.eu
www.scantopdf.eu

- En este mismo mes la Superintendencia de Compañías notificó sobre la absorción de pérdidas, fue necesario hacer un aumento de Capital y reforma al Estatuto para absorber las pérdidas de años anteriores, ahora el valor de las acciones de cada uno es de $288,00, dando un total de capital suscrito de $10.944,00.

- Se tramitó tres cambios de accionistas en este año:

    - El señor Pablo Chica Carmona, cede sus derechos y acciones al compañero Wilson Avila Arévalo.
    - El Señor Mauricio Chica Carmona, cede sus derechos y acciones al compañero Guido Guartán Carreño.
    - El señor Mauro Viñán Zamora, cede sus derechos y acciones al compañero Alfonso Lituma Lituma.

- En el mes de Agosto la ANT solicita la verificación de Placas de identificación a las unidades de las compañías con el propósito de elaborar el PROYECTO DE TRANSPORTE SEGURO. Estamos próximos a que Cámaras de Vigilancia, Botones de Pánico, GPS, es decir el KIT DE SEGURIDAD sean instalados en los Buses. Están exentas de esta gestión las Unidades Tipo Ranchera.

- En el mes de Septiembre se presenta en las oficinas de la FENACOPTIP los documentos para bono del Proyecto de Fortalecimiento y Mejora de la Calidad del Servicio en Transporte Urbano, Interprovincial e Intraprovincial del Ecuador 4to. Pago. En el mes de Noviembre nos llegó $3.200,00 a cada uno. Seguidamente se gestionó en la FENACOTIP el 5to. Pago, haciéndose efectivo el desembolso en este mes de Abril de 2015 por el valor de $ 4.000,00 para cada unidad. Estamos cancelados hasta el mes de Diciembre 2013. Aún nos adeudan todo el año 2014. Estamos solicitando la documentación a los compañeros para conseguir el 6to. Pago, así mismo a través de la FENACOTIP.

- En el mes de Octubre se sorteó un cupo de rotación entre cuatro compañeros interesados, resultando favorecido el señor Luis Mosquera. Su unidad y otras tres ilegales, se espera calificar cuando se concrete el trámite de Dimensionalidad de la Flota Vehicular en la ANT en Quito.

- En el transcurso de este año la ANT mediante resolución 045-DIR-2014 ANT solicita a las Operadoras de Transporte Interprovincial e Intercantonal, acaten el NUEVO FORMATO PARA EL CONTRATO DE OPERACIÓN, empeñados en este nuevo requerimiento, la compañía tramitó con SEGUROS CONSTITUCIÓN COMPAÑÍA ANÓNIMA DE SEGUROS, las POLIZAS DE RESPONSABILIDAD contra Terceros por un monto asegurado de $10.000,00 para cada accionista, teniendo que pagar cada uno el valor de $ 210,00 de la prima. Tenemos el plazo máximo hasta el día 24 de Abril del presente año para presentar la documentación en la ANT en Quito.

- En una tarde de integración, los socios realizarnos una minga en los tres lotes de la compañía ubicados en las calles Arupos y Guayacanes, luego de la limpieza acordamos solicitar al GAD Municipal de Gualaquiza la Línea de Fábrica, gestión que ya está cumplida, y así poder definir que se puede construir en estos terrenos, ya sea un espacio cubierto, un cerramiento o talvez una nueva Sede.

Protected with free version of PDF
www.scantopdf.eu
www.scantopdf.eu

- Los Estados Financieros de la Compañía al 31 de Diciembre de 2014 presentan resultados satisfactorios, se ha conseguido financiar todos los gastos de la compañía y tener una Situación Financiera de $110.771,21 que permite emprender nuevas inversiones como la que sugiero en el inciso anterior. El 29 de Enero del presente año el señor Vicente Salinas hace un depósito en la CACPEG de $16.030,90 por aportes pendientes de dos líneas desde el año 2005. Al momento contamos con un ahorro efectivo sobre los $ 30.000,00.

- Al término del presente informe, no me queda más que agradecer a los compañeros Presidente y Comisario por el apoyo brindado en la consecución de los objetivos propuestos.

  A los compañeros accionistas que me disculpen los errores que haya cometido. Como humano pienso que he tenido desaciertos. Mi propósito fue siempre estar integrados, hacer bien las cosas, pero si me equivoqué, disculpen, peor hubiera sido no hacer nada.

  Concluyo estimados compañeros, haciéndoles un pedido, -**el de que siempre estemos unidos-**, la unión hace la fuerza y unidos podremos salir invictos de cualquier situación que se nos presente.

  Gracias.

Produced with ScanTOPDF
www.scantopdf.eu
www.scantopdf.eu