

# SUPER TAXIS CUENCA C.A.

SERVICIO DIARIO DE PASAJEROS EN LA RUTA CUENCA - GUAYAQUIL - QUITO

## INFORME DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA GERENCIA DE SUPER TAXIS CUENCA C.A. CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO ECONOMICO Y FUNCIONES ADMINISTRATIVAS DESDE EL 1 DE ENERO AL 30 DE ABRIL DEL 2008

Una vez concluido el periodo administrativo, correspondiente al periodo 2007-2008, y con el objeto de dar cumplimiento a lo estipulado en la Ley de Compañías, en lo que respecta a la obligatoriedad de presentar el Informe de Actividades ejecutadas en el área administrativa, en lo referente al manejo de fondos de la Empresa y del desarrollo de la misma, cúpleme emitir el presente informe correspondiente al mes de Enero uno al 30 de abril del año en curso.

### 1. FUNCIONES ADMINISTRATIVAS :

- 1.1 **Mantenimiento del parque automotor:** entre una de las prioridades de la gerencia ha sido velar por el mantenimiento, equipamiento y presentación del parque automotor, procurando siempre que nuestras unidades mantengan una imagen adecuada frente a nuestros usuarios y con el objeto de cumplir con este requerimiento se ha venido gestionando en pos del cambio del parque automotor en función de las resoluciones emanadas de las Asambleas de la Empresa.
- 1.2 **Seguros de pasajeros:** en cumplimiento del Reglamento al Mandato del Gobierno se procedió a contratar el Seguro denominado SOAT por el valor de \$ 165.98 dólares por cada unidad, el mismo que tendrá vigencia por el lapso de un año calendario, para las veinte unidades de la Compañía. Por otro lado, una vez concluido la contratación anual del Seguro de Vida y accidentes para los Señores Pasajeros y tripulación de las Unidades, se optó por contratar nuevamente a la Compañía Vazseguros, el costo anual es de \$ 690.72, con la cuota inicial de \$ 254.76 y seis letras pagaderas en alcúotas mensuales de \$ 72.66. Se procedió de esta forma por que se pudo apreciar la seriedad de la empresa aseguradora en el accidente ocurrido con la unidad número dieciocho, de propiedad del Sr. Rafael Zuñá.
- 1.3 **Participación de la empresa en la Alianza de Transporte Interprovincial del Austro:** En el lapso de estos meses objeto de este informe, se ha trabajado siempre precautelando los intereses de los Señores accionistas, cuidando tanto del correcto cumplimiento de frecuencias como la posibilidad de realizar viajes extras y por otro lado velando por el buen nombre de la Empresa dentro de ATRAIN.  
Se debe informar que el 30 de Abril de este año se llevo a cabo las elecciones de la Directiva de ATRAIN, para el año 2008, quedando conformada de la siguiente manera: por la Cooperativa Turismo Oriental el Sr. Jorge Coronel en calidad de Presidente de la Alianza, de parte de Super Taxis Cuenca por el momento, como lo resolvió el Directorio, previa consulta informal a los Señores Accionista se le representa en calidad de Gerente.
- 1.4 **Manejo de Recursos Humanos:** tratando de precautelar los intereses de la compañía se ha estado pendiente de realizar cambios en el personal con el fin de optimizar y agilizar el servicio de venta de pasajes o el servicio de encomiendas, por este motivo en la Oficina de la Ciudad de Guayaquil el 9 de Enero se contrato al Sr. Ulises Rosado Vásquez. En el caso de la boletería de la ciudad de Azoguez el 31 de Marzo se retira de la Empresa el Sr. Carlos Mondragón y en lugar ingresa el Sr. Freddy Bonete, pero presenta renuncia voluntaria luego de haber laborado tres días en su reemplazo se encuentra laborando hasta la actualidad la Srta. Mercy Barrera.

# SUPER TAXIS CUENCA C.A.

SERVICIO DIARIO DE PASAJEROS EN LA RUTA CUENCA - GUAYAQUIL - QUITO

**1.5 Trámites Administrativos:** En lo referente a las gestiones de carácter administrativo ejecutada a nivel del Consejo Nacional de Tránsito, se consiguió la aprobación del "cambio de Unidad" del vehículo N° 16 de propiedad del Sr. Rafael Zuñá.

En el caso de la ciudad de Guayaquil se asistió a la Fundación del Terminal Terrestre con el objeto de planificar con el nuevo Administrador asuntos inherentes a la transportación y solicitar mayor control a la Compañía Super Semería en relación al uso de horarios y frecuencias para evitar la competencia desleal que tanto daño causa.

Debido a la situación de nuestro país se hizo necesario participar en actividades de carácter clasista para defender los derechos de la clase del volante por este motivo el 23 de Febrero se organizó y viajó a la Ciudad de Montecristi para solicitar que se revea el contenido de la nueva Ley de Tránsito. En cambio del 17 de Abril se planificó el viaje a la Ciudad de Quito y se asistió al Palacio de Gobierno para pedir que la Ley se elabore en función de la realidad del Transporte Nacional.

## 2. ASPECTO ECONOMICO:

**2.1** En el inicio del presente año económico se demuestra en el Balance General los Ingresos y Egresos con los que se afrontado el desarrollo de las actividades de la Empresa, datos que constan en forma detallada en el Balance que se pone a consideración de los Señores accionistas.

### **2.2 Equipamiento y mantenimiento de la dependencias:**

A fin de lograr una adecuada sistema de publicidad se mandó a ampliar cuatro fotos de una de nuestras unidades para colocar en cada una de las dependencias que existen en las ciudades de Quito, Guayaquil, Azoguez y Cuenca.

Cada actividad realizada, ha sido hecha con seriedad, honestidad, valor y entusiasmo; con la colaboración de socios y empleados, hemos logrado crecer constantemente y mantener el buen nombre y prestigio bien ganado de Super Taxis Cuenca; debo agradecerles por su apoyo y hago votos por la superación y mejoramiento de la Empresa, se debe trabajar con honestidad y sinceridad, luchar para lograr nuestros ideales y trabajar en equipo porque juntos seremos más fuertes y sobretodo, no olviden que, en la vida, el servicio, el trabajo y la entrega a los demás es lo único que perdurará en la memoria de quien estuvo a nuestro lado.



Eco. Alejandro Sigüenza C.  
Gerente General Super Taxis Cuenca C.A.



INFORME DE ACTIVIDADES DEL GERENTE DE LA COMPAÑIA  
SUPER TAXIS CUENCA C. A., CORRESPONDIENTE AL  
PERIODO: 8 DE AGOSTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2008.

Señor Presidente, Señor Comisario, señores Miembros del Directorio y señores Accionistas de la compañía Super Taxis Cuenca C. A.

En mi calidad de Gerente de la compañía Super Taxis Cuenca C. A., dando cumplimiento a lo que dispone la Ley de compañías y los Estatutos de nuestra compañía, presento a ustedes el respectivo informe de actividades correspondiente al periodo del 8 de Agosto al 31 de Diciembre de 2008.

Como es de conocimiento de ustedes, para dar inicio al presente periodo administrativo se procedió a elaborar un presupuesto que fue presentado a la Junta General y aprobado por dicha junta, al considerar dicho documento como inviolable todos los movimientos económicos se han realizado apegados a dicho presupuesto, buscando de esta manera bajar el costo de operación para que de esta manera sea rentable nuestra actividad.

En este periodo de cinco meses la administración ha estado ajustada a las resoluciones de la Junta General de Accionistas, esto se refleja en las diferentes consultas y propuestas que se ha venido realizando en las asambleas. En este periodo se han llevado a cabo seis Juntas Generales. También se debe aclarar que se ha mantenido buenas relaciones tanto con los señores socios como en la parte laboral con los señores empleados, siempre apegándonos a las leyes, reglamentos y resoluciones vigentes.

Con el objetivo de brindar un mejor servicio a nuestros clientes, previa la resolución de la Junta General de Accionistas, en sesión del 25 de Agosto de 2008, se procedió a instalar el sistema de calefacción en las unidades de nuestro parque automotor, para lo cual se buscó las mejores opciones, tanto en el precio como en la calidad de los materiales para la instalación.

Previo consulta a la Junta General, se puso especial empeño, conjuntamente con las demás empresas que conforman ATRAIN, en la creación de las busetas de servicio turístico desde y hacia la ciudad de Guayaquil, gestión positiva ya que se encuentra constituida la compañía ATRAINTOURS Cía. Ltda. Se realizó las

gestiones para regresar al precio real del pasaje hacia la ciudad de Guayaquil y viceversa obteniendo también resultados positivos, en lo que concierne en la ruta Cuenca – Quito hemos asistido a la capital para mantener conversaciones con las operadoras que cubren dicha ruta las mismas que se encuentran en la estructuración de frecuencias para en el futuro buscar la unificación. Se asistió a las reuniones tanto en la ciudad de Quito como en Guayaquil con las autoridades de tránsito para buscar que sea reconsiderada la nueva Ley de Tránsito.

Como integrante de ATRAIN, Super Taxis Cuenca, tuvo mucho que ver en el desenvolvimiento de dicha organización, es decir, se buscó que la compañía Super Semeria regrese a integrar la Alianza. Se cambió el sistema de venta de boletos en la ciudad de Guayaquil, de esta manera logrado un ahorro para dicha organización, siempre se pensó que existían muchos empleados en ATRAIN, también se logró disminuir un empleado en la ciudad de Cuenca. Se trató de estructurar el primer reglamento interno de trabajo de ATRAIN. Se propuso el cambio del cuadro de trabajo por la ruta Cañar – La Troncal y no se pudo realizar tales metas por falta de colaboración de las demás operadoras.

**SITUACION FINANCIERA.-** Sin decir que fue la mejor se podría decir que ha estado manejándose de acuerdo a las necesidades de la empresa, como se puede ver en los estados financieros de la compañía, para esto he comparado con el ejercicio precedente y se notará que el presente año ha sido más positivo que el anterior, basta observar el rubro de encomiendas que el año anterior fue de \$ 15.311,66 y el presente año la cantidad de \$ 21.307,50, con esto queda demostrado que estos ingresos están yendo de menos a más, aunque debo dejar en claro mi protesta por la falta de colaboración de algunos compañeros. En cuanto al rubro principal de la compañía digamos que se ha mantenido el mismo del año anterior, es decir se continúa con el aporte mensual por frecuencias con el valor de \$ 250,00 por unidad. De acuerdo con la resolución de la Junta General de Accionistas, en sesión del 25 de Agosto de 2008, se procedió a realizar la remodelación de la oficina de bonetería en la ciudad de Cuenca. De igual manera, con la respectiva autorización de la Junta General en sesión del 24 de Noviembre de 2008, en el mes de diciembre se realizó el agasajo navideño a los señores accionistas y empleados de la compañía.

En lo que tiene que ver con la cuenta viáticos y movilización, si comparamos con el año precedente, vemos que el año 2007 fue de \$ 2.030,12 y en el presente año la cantidad de \$ 1.086,52, demostrando de esta manera que la presente administración se caracterizó por tener austeridad en el gasto.

También debo dejar en claro que la compañía NO se encuentra en mora en ninguno de los gastos corrientes, como son los arriendos, servicios básicos, remuneraciones a los empleados, aportes al IESS y pagos al SRI.

En lo referente al destino de las utilidades obtenidas en el presente ejercicio económico sería de la idea que se cumpla de acuerdo con lo que dispone nuestro Estatuto junto con la Ley de Compañías.

Como recomendaciones a la Junta General respecto de las políticas y estrategias para el siguiente ejercicio económico podría concluir diciendo que se tiene que seguir buscando nuevas ideas que vayan encaminadas para bajar el costo de operación y mejorar el rendimiento de la compañía, teniendo para esto la perseverancia, disciplina y responsabilidad de todos quienes conformamos Super Taxis Cuenca. Sugiero que se busque otra alternativa para la recaudación de los aportes por frecuencias.

Este es mi informe de labores que pongo a consideración de ustedes para los fines legales consiguientes, esperando haber cumplido a cabalidad con la misión encomendada, no sin antes reiterarles mi agradecimiento por la confianza, apoyo y comprensión que me han brindado en este periodo.

  
Néstor Rubén Marca Ll.  
Céd. Id. # 0101001949  
GERENTE

