

Factura: 002-003-000002819



20161701053P00328

NOTARIO(A) HUGO MARCELO DALGO PROAÑO NOTARÍA QUINCUAGÉSIMA TERCERA DEL CANTON QUITO EXTRACTO

20161701053P00328 Escritura Nº: ACTO O CONTRATO: CONSTITUCIÓN DE SOCIEDADES EN LÍNEA FECHA DE OTORGAMIENTO: 5 DE FEBRERO DEL 2016, (11:49) OTORGANTES OTORGADO POR Documento de Persona que le Calidad Persona Nombrea/Razón social Tipo intervininete Nacionalidad Identidad Identificación representa COMPARECIEN CARDENAS TATAYO PAUL POR SUS PROPIOS ECUATORIA Natural CÈDULA 1718932393 FERNANDO DERECHOS NA TE CRUZ TAMAYO MARIO POR SUS PROPIOS **ECUATORIA** COMPARECIEN CÉDULA Natural 1711153948 **FERNANDO** DERECHOS NA. TE POR SUS PROPIOS GUANOLUISA LASCANO ECUATORIA COMPARECIEN Natural CÉDULA 1002508891 CHRISTIAN GIOVANNY DERECHOS NA TE GUANOLUISA LASCANO LUIS POR SUS PROPIOS ECUATORIA COMPARECIEN Natural CÉDULA. 1705313490 RAMIRO DERECHOS NA POR SUS PROPIOS ECUATORIA COMPARECIEN Natural POZO OSEJO XAVIER MIGUEL CÉDULA 0401251327 DERECHOS NA TE ROBALINO MADRUÑERO POR SUS PROPIOS ECUATORIA COMPARECIEN Naturat 1713879532 CÉDULA. HENRY SANTIAGO DERECHOS NA POR SUS PROPIOS COMPARECIEN **ECUATORIA** Natural SALAZAR REZA LUIS MANUFL CÉDULA 1708200702 DERECHOS NA TE TOAZO SIGCHA CHRISTIAN POR SUS PROPIOS ECUATORIA COMPARECIEN Natural CÉDULA 1712659398 GUSTAVO DERECHOS VILLACIS PARRA FRANCISCO POR SUS PROPIOS **ECUATORIA** COMPARECIEN Natural CÉDULA 1802925501 HUMBERTO DERECHOS NA TE LATORRE VASCONEZ ANA POR SUS PROPIOS ECUATORIA COMPARECIEN Natural CÉDULA 1706513197 PATRICIA DERECHOS NA TE A FAVOR DE Documento de No. Persona que Calldad Nombres/Razón social Nacionalidad Persona Tipo interviniente identidad representa UBICACIÓN Provincia Cantón Parroquia PICHINCHA CALDERON OUTTO DESCRIPCIÓN DOCUMENTO: OBJETO/OBSERVACIONES: CONSTITUCION DE LA COMPAÑIA DENOMINADA TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA BUMERAN BUMCARG CIA, LTDA **CUANTIA DEL ACTO O** 1000,00 CONTRATO:

MOTARIO(A) HUGO MARCELO DALGO PROAÑO

Factura No.: 002-003-000002819

NOTARIA QUINCUAGESIMA TERCERA

CONSTITUCIÓN DE LA COMPAÑÍA TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA BUMERAN BUMCARG CIA.LTDA.

OTORGADA POR: POZO OSEJO XAVIER MIGUEL Y OTROS.

CAPITAL: USD 1000.0

Di 2 Copias

En la ciudad de QUITO, provincia de PICHINCHA el día de hoy cinco de Febrero del dos mil dieciséis, ante mí, DOCTOR HUGO MARCELO DALGO PROAÑO. NOTARIO QUINCUAGESIMO TERCERO del cantón QUITO, comparecen a constituir la compañía TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA BUMERAN BUMCARG CIA.LTDA., el señor POZO OSEJO XAVIER MIGUEL, de nacionalidad ECUATORIANA, estado civil CASADO, con domicilio en la ciudad de QUITO, por sus propios y personales derechos; la señora LATORRE VASCONEZ ANA PATRICIA, de nacionalidad ECUATORIANA, estado civil DIVORCIADO, con domicilio en la ciudad de QUITO, por sus propios y personales derechos; el señor GUANOLUISA LASCANO LUIS RAMIRO, de nacionalidad ECUATORIANA, estado civil DIVORCIADO, con domicilio en la ciudad de QUITO, por sus propios y personales derechos; el señor CRUZ TAMAYO MARIO FERNANDO, de nacionalidad ECUATORIANA, estado civil CASADO, con domicilio en la ciudad de QUITO, por sus propios y personales derechos; el señor GUANOLUISA LASCANO CHRISTIAN GIOVANNY, de nacionalidad ECUATORIANA, estado civil CASADO, con domicilio en la ciudad

de QUITO, por sus propios y personales derechos; el señor SALAZAR REZA LUIS MANUEL, de nacionalidad ECUATORIANA, estado civil CASADO, con domicilio en la ciudad de Quito, por sus propios y personales derechos; el señor ROBALINO MADRUÑERO HENRY SANTIAGO, de nacionalidad ECUATORIANA, estado civil CASADO, con domicilio en la ciudad de Quito, por sus propios y personales derechos; el señor CARDENAS TATAYO PAUL FERNANDO, de nacionalidad ECUATORIANA, estado civil SOLTERO, con domicilio en la ciudad de QUITO, por sus propios y personales derechos; el señor TOAZO SIGCHA CHRISTIAN GUSTAVO, de nacionalidad ECUATORIANA, estado civil SOLTERO, con domicilio en la ciudad de QUITO, por sus propios y personales derechos; el señor VILLACIS PARRA FRANCISCO HUMBERTO, de nacionalidad ECUATORIANA, estado civil SOLTERO, con domicilio en la ciudad de QUITO, por sus propios y personales derechos. Los comparecientes son mayores de edad, hábiles según derecho para contratar y obligarse, a quienes de conocer doy fe; en virtud de que me han exhibido sus documentos de identificación que en fotocopia debidamente autenticada por mi se agregan; bien instruidos por mi el Notario, en el objeto y resultados de esta escritura, que a celebrarla proceden, libre y voluntariamente, de acuerdo a la minuta que me entregan, cuyo tenor es como sigue: "SEÑOR(A) NOTARIO(A): En el protocolo de escrituras públicas a su cargo, sírvase insertar una de constitución de Compañía de Responsabilidad Limitada, contenida en las siguientes cláusulas; PRIMERA,-

COMPARECIENTES.- Intervienen en el otorgamiento de esta escritura:

Nombres y Apellidos o Razón Social	Nacionalidad	Estado Civil	Domicilio	Representante Nombre y Apellido, Según Corresponda
POZO OSEJO XAVIER MIGUEL	ECUATORIANA	CASADO	QUITO	
LATORRE VASCONEZ ANA PATRICIA	ECUATORIANA	DIVORCIADO	QUITO	
GUANOLUISA/ LASCANOAUIS RAMIRO//US	ECUATORIANA	DIVORCIADO	QUITO	
CRUZ TAMAYO MARIO FERNANDO	ECUATORIANA	CASADO	ошто	

GUANOLUISA LASCANO CHRISTIAN GIOVANNY	ECUATORIANA	CASADO	QUITO	
SALAZAR REZA LUIS MANUEL	ECUATORIANA	CASADO		
ROBALINO MADRUNERO HENRY SANTIAGO	ECUATORIANA	CASADO		
CARDENAS TATAYO PAUL FERNANDO	FCUATORIANA	SOLTERO	Quito	
TOAZO SIGCHA CHRISTIAN GUSTAVO	ECUATORIANA	SOLTERO	QUITO	
VILLACIS PARRA FRANCISCO HUMBERTO	ECUATORIANA	SOLTERO	ошто	

SEGUNDA.- DECLARACION DE VOLUNTAD.- Los comparecientes declaran que constituyen, como en efecto lo hacen, una compañía limitada, que se someterá a las disposiciones de la Ley de Compañías, del Código de Comercio, a los convenios de las partes y a las normas del Código Civil y leyes conexas. TERCERA,-ESTATUTO DE LA COMPAÑÍA. Título Primero (I). Del nombre, domicilio, objeto y plazo. Artículo Primero (1º).- Nombre,- El nombre de la compañía que se constituye es TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA BUMERAN BUMCARG CIA.LTDA.. Artículo Segundo (2°).- Domicilio.- El domicilio principal de la compañía es QUITO provincia PICHINCHA. Podrá establecer agencias, sucursales o establecimientos administrados por un factor, en uno o más lugares dentro del territorio nacional o en el exterior, sujetándose a las disposiciones legales correspondientes. Artículo Tercero (3°) .- Objeto .- El objeto de la compañía consiste en: LA COMPAÑÍA TENDRÁ POR OBJETO DEDICARSE A CUALQUIERA DE LAS OPERACIONES COMPRENDIDAS DENTRO DEL NIVEL 2 DEL CHU: TRANSPORTE POR VÍA TERRESTRE Y POR TUBERÍAS; ASÍ COMO TAMBIÉN PODRÁ COMPRENDER LAS ETAPAS O FASES DE PRODUCCIÓN DE BIENES / SERVICIOS DE LA ACTIVIDAD ANTES MENCIONADA. PARA CUMPLIR CON EL OBJETO SOCIAL DESCRITO EN EL PRESENTE ESTATUTO SOCIAL, LA COMPAÑÍA PODRÁ EJECUTAR ACTOS Y CONTRATOS CONFORME A LAS LEYES ECUATIORIANAS Y QUE TENGAN RELACIÓN CON EL MISMO., En

cumplimiento de su objeto, la compañía podrá celebrar todos los actos y contratos permitidos por la ley. Artículo 4º .- Plazo .- El plazo de duración de la companía es de CINCUENTA años, contados desde la fecha de inscripción de esta escritura. Título Segundo (II). Del Capital. Artículo Quinto (5°) .- Capital y de las participaciones.- El Capital Social es de UN MIL dólares de los Estados Unidos de América, dividido en UN MIL participaciones sociales, iguales, acumulativas c indivisibles de UN dólar(es) de los Estados Unidos de América de valor nominal cada una. Título Tercero (III). Del gobierno y de la administración. Artículo Sexto (6°).- Norma general.- El gobierno de la compañía corresponde a la junta general de socios, y su administración al Gerente General y/o al Presidente, según corresponda. La representación legal, judicial y extrajudicial les corresponderá al Gerente General y/o al Presidente en forma CONJUNTA. En los casos de falta, ausencia temporal o definitiva, o impedimento para actuar del Gerente General, será reemplazado por el Presidente, y en caso de falta, ausencia o impedimento para actuar de este último, será reemplazado por el primero hasta que la Junta General nombre al titular. El plazo de duración de los indicados Administradores será de TRES años pudiendo ser reelegidos indefinidamente. Artículo Séptimo (7º),-Convocatorias.- La convocatoria a junta general efectuará el Gerente General o el Presidente de la compañía, mediante aviso que se publicará en uno de los diarios de mayor circulación en el domicilio principal de la compañía, conforme a la Ley, con ocho días de anticipación, por lo menos, respecto de aquél en el que se celebre la reunión. En tales ocho días no se contarán el de la convocatoria ni el de realización de la junta. Artículo Octavo (8°),- De la Junta Universal, de las facultades de la junta, del quórum de instalación y del quórum de decisión.- Se estará a lo dispuesto en la Ley de Compañías. Artículo Noveno (9º).- El Presidente y el Gerente General ejercerán todas las atribuciones previstas para los administradores en la Ley de Compañías., Título Cuarto (IV). Disolución y liquidación. Artículo Décimo (10°).-Nørma general.- La compañía se disolverá y se liquidará conforme se

establece en la Sección Décimo Segunda (XII) de la Ley de Compañías.

CUARTA.- CUADRO DE SUSCRIPCIÓN Y PAGO DEL CAPITAL

Nombre de los	Número de	Canital	Capital	Capital por
socios suscriptores	Participacione s	Capital suscrito	pagado	pagar
POZO OSEJO XAVIER MIGUEL	100	100,0	100.0	0.0
LATORRE VASCONEZ ANA PATRICIA	100	100,0	100.0	0.0
GUANOLUISA LASCANO LUIS RAMIRO	100	100,0	100.0	0.0
CRUZ TAMAYO MARIO FERNANDO	100	100.0	100.0	0.0
GUANOLUISA LASCANO CHRISTIAN GIOVANNY	100	100.0	100.0	0.0
SALAZAR REZA LUIS MANUEL	100	0.001	100.0	0.0
ROBALINO MADRUNERO HENRY SANTIAGO	100	100.0	100.0	0.0
CARDENAS TATAYO PAUL FERNANDO	100	160.0	100.0	0.0
TOAZO SIGCHA CHRISTIAN GUSTAVO	100	100,0	100.0	0.0
VILLACIS PARRA FRANCISCO HUMBERTO	100	100.0	100.0	0.0
TOTALES	1000	1000.0	1000.0	0.0

QUINTA.- NOMBRAMIENTO DE ADMINISTRADORES.- Para los períodos señalados en el artículo sexto (6°) del estatuto, se designan como Presidente de la compañía al (o a la) señor (o señora) GUANOLUISA LASCANO CHRISTIAN GIOVANNY, y como Gerente General de la misma al (o a la) señor (o señora) POZO OSEJO XAVIER MIGUEL, respectivamente. SEXTA.- DECLARACIÓN JURADA DE LICITUD Y ORIGEN DE FONDOS.- Los comparecientes, DECLARAMOS BAJO JURAMENTO, que los fondos y valores que se utilizan para realizar las operaciones que dan lugar a la presente constitución de compañía provienen de actividades lícitas. SÉPTIMA.- DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS.- Los comparecientes DECLARAMOS BAJO JURAMENTO que hemos cumplido con la obtención de los correspondientes permisos y licencias, así como de aquellos permisos de

funcionamiento, licencias y autorizaciones que en un futuro soliciten otras instituciones y que sean necesarios para la operación y funcionamiento de la compañía.DISPOSICION TRANSITORIA .- Los contratantes bajo juramento declaran que pagarán el capital social en los montos indicados en el cuadro de suscripción y pago del capital social una vez constituida la compañía, y el saldo insoluto dentro del plazo fijado por la Ley de Compañías.- Asimismo, los contratantes declaran bajo juramento que los datos contenidos en el presente instrumento son ciertos y veraces en apego a la Ley y a la Constitución.- En todo lo no estipulado en este estatuto, se estará a lo dispuesto en la Ley de Compañías y demás leyes afines. En caso de controversia entre los socios, o entre socios y administradores de la compañía, las partes podrán someterse al procedimiento de Mediación conforme lo establece la Ley de Arbitraje y Mediación, ante el Centro de Mediación de la Superintendencia de Compañías y Valores.- Usted, Scñor(a) Notario(a), se dignará añadir las correspondientes cláusulas de estilo."HASTA AQUÍ LA MINUTA, que queda elevada a escritura pública con todo su valor legal, conjuntamente con los documentos habilitantes y anexos; y que los comparecientes la aceptan en todas sus partes, la misma que ha sido obtenida del sistema informático de la Superintendencia de Compañías y Valores. Para la celebración de la presente escritura se observaron los preceptos y requisitos previstos en la Ley Notarial; y, leida que les fue a los comparecientes por mí el/la Notario(a), se ratifican y firman conmigo en unidad de acto, quedando incorporada en el protocolo de esta notaria, DE TODO CUANTO DOY FE.

Firma Socios:

POZO OSEJO XAVIER MIGUEL

CEDULA: 0401251327

LATORRE VASCONEZ ANA PATRICIA

CEDULA: 1706513197

GUANOLUISA LASCANO LUIS RAMIRO CEDULA: 1705313490 CRUZ TAMAYO MARIO FERNANDO GUANOLUISA LASCANO CHRISTIAN GIOVANNY CEDULA: 1002508891 SoloionR SALAZAR REZA LUIS MANUEL CEDULA: 1708200702 ROBALINO MADRUÑERO HENRY SANTIAGO CEDULA: 1713879532 CARDENAS TATAYO PAUL FERNANDO CEDULA: 1718932393 TOAZO SIGCHA CHRISTIAN GUSTAVO CEDULA: 1712659398 Francisco Villacis P VILLACIS PARRA FRANCISCO HUMBERTO CEDULA: 1802925501

Firma Notario(a) Público(a):

THEO MARCELO DALGO PROAMO

Identificacion: 1707504450

ES FIEL COPIA DEL ORIGINAL

HUGO **MARCELO** DALGO PROANO Serial Number = 00000085061, cn = HUGO MARCELO DALGO PROANO

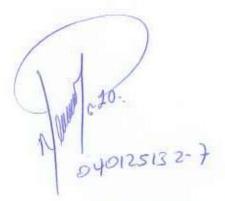
Firmado digitalmente por HUGO MARCELO DALGO PROANO Nombre de reconocimiento (DN): c=EC, o=BANCO CENTRAL DEL ECUADOR ou=ENTIDA DIDE CERTIFICACION DE INFORMACION-ECIBCE, ⊨QUITO,

Fecha: 2016.02.11 17:49:02 -05:00











Notaria Quincuagesima Tercera

De acuerdo al Art. Dieciocho

Numeral Cinco de la Ley Notarial

Es Fiel Copia del Original en 1 fojas

0 5 FEB. 2016 Certifico.

Dr. Hugo Marcelo Dalgo Prome Notario







f.) PRESIDENTALE DE LA JUNEA.

170631315-7

Notaria Quincuagesima Tercera

De acuerdo al Art. Dieciocho

Numeral Cinco de la Ley Notarial
Es Fiel Copia del Original en rejas

Cartifico. D 5 FEB. 2016

Dr. Hugo Marcelo Dalgo Proeño Notario





















Notario







100250883.1

Notaria Quincuagésima Tercera

De acuerdo al Art. Dieciocho
Numeral Cinço de la Ley Notarial
Fiel Copia del Original en - I fojas
Certifico.

0 5 FEB. 2016

Dr. Hugo Marcelo Dalgo Proanc Metario







(1: 170820070-2

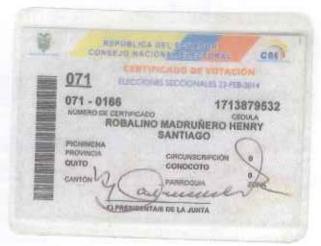








Sanking Dolling 113079532

























Notaria Quincuagesima Tercera

De acuerdo al Art. Dieciocho
Numeral Cinco de la Ley Notarial
Es Fiel Copia del Original en ____ fojas
Certifico.

9 5 FEB. 2016

B. 70 to Marcele Dalgo Preditio





MISTRUCCION PROFESION / OCUPACION

BACHILLERATO CONDUCTOR

AVELLIGOS Y NOMBRES DEL REDRE

VILLACIS LUIS HUMBERTO

APTILLOS Y NOMBRES DE LA MAGRE

PARRA MARIA TERESA

UGAN Y FECHA DE EXPEDICADN

AMBATO
2014-09-05

FECHA DE EXPIRACIÓN
2021-09-45





Notario



RESOLUCIÓN No. 005-CJ-CL-AMT-2016

INFORME PREVIO CONSTITUCIÓN JURÍDICA AGENCIA METROPOLITANA DE TRÁNSITO

CONSIDERANDO

Que, Mediante oficio s/n, de 9 de diciembre de 2015, recibido en la Dirección de Registro y Administración Vehicular de la AMT, el señor Xavier Miguel Pozo representante de la pre compañía denominada TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA BUMERAN BUMCARG; CIA. LTDA., solicita la Reforma de la Resolución No. 040-CJ-CL-AMT-2015 de 14 de, octubre de 2015.

Que, los integrantes de la Compañía en formación de servicio de transporte comercial de carga liviana denominada TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA BUMERAN BUMCARG - CIA. LTDA., con domicilio en el Área Urbana del Distrito Metropolitano de Quito, Provincia de Pichincha, han solicitado a este Organismo el informe previo a su Constitución Jurídica, con la nómina de DIEZ (10) integrantes, detallados a continuación:

No. SOCIO	NOMBRES Y APELLIDOS DE LOS SOCIOS	No. DE RUC/ CÉDULA
1	CARDENAS TATAYO PAUL FERNANDO	1718932393
2 :	CRUZ TAMAYO MARIO FERNANDO	1711153948
3	GÙANOLUISA LASCANO CHRISTIAN GIOVANNY	1002508891
4	GUANOLUISA LASCANO LUIS RAMIRO	1705313490
5	POZO OSEJO XAVIER MIGUEL	0401251327
6	ROBALINO MADRUÑERO HENRY SANTIAGO -	1713879532
7	SALAZAR REZA LUIS MANUEL	1708200702
8	TOAZO SIGCHA CHRISTIAN GUSTAVO	1712659398
9	VILLACIS PARRA FRANCISCO HUMBERTO	1802925501



, 10	LATORRE VASCONEZ ANA PATRICIA	1706513197
------	-------------------------------	------------

- Que, la Dirección de Registro y Administración Vehicular, mediante Informe Técnico No. AMT-RAV-395/15 de fecha 16 de diciembre de 2015, reforma del Informe Técnico No. AMT-RAV-259/15 de fecha 24 de julio de 2015, recomienda la emisión de informe previo favorable para la Constitución Jurídica de la Compañía de Servicio de Transporte Comercial de Carga Liviana denominada TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA BUMERAN BUMCARG CIA. LTDA.;
- Que, la Asesoría Legal de la Agencia Metropolitana de Tránsito, mediante Memorando No. 0171-2016-AL-AMT de enero 12 de 2016, emite el informe jurídico para la Constitución Jurídica de la Compañía de Servicio de Transporte Comercial de Carga Liviana denominada TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA BUMERAN BUMCARG CIA. LTDA., por haber cumplido con el procedimiento que dispone la normativa legal;
- Que, la Constitución de la República del Ecuador en su artículo 240 establece: "Los Gobiernos autónomos descentralizados de las regiones, distritos metropolitanos, provincias y cantones tendrán facultades legislativas en el ámbito de sus competencias y jurisdicciones territoriales (....)". "Todos los Gobiernos autónomos descentralizados ejercerán facultades ejecutivas en el ámbito de sus competencias y jurisdicciones territoriales";
- Que, el artículo 264 de la Constitución de la República en sus numerales 2, 3 y 6, determinan que los gobiernos municipales tendrán, entre otras, las competencias exclusivas de: "Ejercer el control sobre el uso y ocupación del suelo en el cuntón"; "Planificar, construir y mantener la viabilidad urbana; y "Planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte público dentro de su territorio cantonal";
- Que, la Constitución de la República del Ecuador en su artículo 335 inciso 2, y la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en su artículo 53, prohíben el monopolio y oligopolio en el transporte y promueven el trabajo;
- Que, de acuerdo con el artículo 3, numeral 5 de la Constitución de la República del Ecuador, uno de los deberes primordiales del Estado es planificar el desarrollo nacional, erradicar la pobreza, promover el desarrollo sustentable y la redistribución equitativa de los recursos y la riqueza, para acceder al buen vivir;
- Que, conforme lo establece el artículo 33 de la Carta Magna, el trabajo es un derecho y un deber social, y un derecho económico, fuente de realización personal y base de la economía. El Estado garantizará a las personas trabajadoras el pleno respeto a su dignidad, una vida decorosa, remuneraciones y retribuciones justas y el desempeño de un trallajo saludable y libremente escogido o aceptado;



- Que, el artículo 394 del mentado cuerpo legal, prevé que el Estado garantizará la libertad de transporte terrestre, aéreo, marítimo y fluvial dentro del territorio nacional, sin privilegios de ninguna naturaleza. La promoción del transporte público masivo y la adopción de una política de tarifas diferenciadas de transporte serán prioritarias. El Estado regulará el transporte terrestre, aéreo y acuático y las actividades aeroportuarias y portuarias;
- Que, la Constitución de la República del Ecuador y el Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización COOTAD, crearon el sistema nacional de competencias con el objeto de organizar las instituciones, planes, programas, políticas y actividades relacionadas con el ejercicio de las competencias que corresponden a cada nivel de gobierno, conservando los principios de autonomía, coordinación, complementariedad y subsidiaridad;
- Que, el artículo 1 de la Resolución No. 006-CNC-2012 dictada por el Consejo Nacional de Competencias el 26 de abril de 2012, señala la transferencia de competencias para planificar, regular y controlar el tránsito, el transporte terrestre y la seguridad vial, a favor de los Gobiernos Autónomos Descentralizados Metropolitanos y Municipales del país. Mediante esta Resolución en su artículo 20, el Gobierno Autónomo Descentralizado del Municipio de Quito es competente para "Administrar y alimentar los sistemas de información de tránsito que incluye actualizar y corregir los registros de vehículos, títulos habilitantes en el marco de su circunscripción territorial.";
- Que, de acuerdo con el literal () del artículo 55 del Código Orgánico de Organización
 Territorial, Autonomía y Descentralización COOTAD, es competencia exclusiva del
 Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal, planificar, regular y controlar el
 tránsito y el transporte terrestre dentro de su circunscripción cantonal;
- Que, el artículo 84 del COOTAD establece que es función del Gobierno Autónomo Metropolitano, planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte terrestre dentro de su territorio;
- Que, conforme al artículo 130 del COOTAD, en el marco del plan de ordenamiento territorial de cada circunscripción, a los Gobiernos Autónomos Descentralizados. Municipales, les corresponde de forma exclusiva planificar, regular y controlar el tránsito, el transporte y la seguridad vial, dentro de su territorio cantonal;
- Que, la L'ey Orgànica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (LOTITSV) en suartículo 30.4 señala que: "Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales,
 Metropolitanos y Municipales, en el ámbito de sus competencias en materia de
 transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, en sus respectivas circunscripciones
 territoriales, tendrán las atribuciones de conformidad a la Ley y a las ordenanzas que
 expidan para planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte, dentro de su
 jurisdicción, observando las disposiciones de carácter nacional emanadas desde la:
 Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad
 Vial; y, deberán informar sobre las regulaciones locales que en materia de control del
 tránsito y la seguridad vial se vayan a aplicar. (...)";



- Que, la LOTTTSV en el artículo 30.5., establece las competencias de los Gobiernos Autónomos Descentralizados Metropolitanos y Municipales, siendo entre otras las siguientes:
 - "a) Cumplir y hacer cumplir la Constitución, los convenios internacionales de la materia, esta Ley, las ordenanzas y reglamentos, la normativa de los Gobiernos Autónomos Descentralizados regionales, metropolitanos y municipales, las resoluciones de su Concejo Metropolitano o Municipal;
 - b) Hacer cumplir el plan o planes de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial elaborados y autorizados por el organismo rector y supervisar su cumplimiento, en coordinación con la Agencia Nacional y los Gobiernos Autónomos Descentralizados regionales;
 - c) Planificar, regular y controlar las actividades y operaciones de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, los servicios de transporte público de pasajeros y bienes, transporte comercial y toda forma de transporte colectivo y/o masivo, en el ámbito intracantonal, conforme la clasificación de las vías definidas por el Ministerio del Sector; d) Planificar, regular y controlar el uso de la vía pública y de los corredores viales en áreas urbanas del cantón, y en las parroquias rurales del cantón;";
- Que, la Disposición Transitoria Octava de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Transito y Seguridad Vial (LOTTSV) dispone que "Los municipios que actualmente ejerzan competencias en materia de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, en virtud de procesos de descentralización, continuarán ejerciéndolas, sujetándose a las disposiciones de la Constitución de la República del Ecuador, Código Orgánico de Organización Territorial Autonomía y Descentralización";
- Que, la Ley Orgánica de Régimen del Distrito Metropolitano de Quito, en su artículo 2, numeral 2, señala que el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito planificará, regulará y coordinará todo lo relacionado con el transporte público y privado dentro de su jurisdicción, para lo cual expedirá, con competencia exclusiva, las normas que sean necesarias. El artículo 8 ibídem estipula en su numeral 6 que el Municipio del DMQ tiene la potestad para reglamentar el uso de los bienes de dominio público, el transporte público y privado, el uso de las vías y la circulación de las calles, caminos y paseos;
- Que, con Ordenanza Metropolitana No. 0362, se reforma la Ordenanza Metropolitana No. 247, sancionado el 11 de enero de 2008, a la que se agrega la Disposición Transitoria Décima Primera denominada: "De la Regularización del Servicio de Transporte Terrestre Comercial de Carga Liviana en el área urbana y en las parroquias rurales del Distrito Metropolitano de Quito", con el objeto de regularizar a los prestadores de hecho del servicio de transporte terrestre comercial de Carga Liviana en el área urbana y en las parroquias rurales del Distrito Metropolitano de Quito, a través de-las siguientes etapas: a) Convocatoria; b) Recepción de documentos del aplicante y del vehículo; c) Evaluación de documentos y subsanación; d) Inspección del vehículo del aplicante, a) servicio; e) Informe motivado y otorgamiento de la habilitación administrativa; f) Período de ajustes y cumplimientos; g) Constitución Jurídica de la operadora; y, h) Otorgamiento del permiso de operación;



- Que, la Ordenanza Metropolitana No. 0362, establece que para obtener el informe y autorización previa para la constitución de la compañía o cooperativa originada, se deberá acreditar el cumplimiento de los requisitos generales previstos para este proposito en el ordenamiento jurídico metropolitano en materia de transporte terrestre, y aquellos establecidos en la Sección IV, Párrafo VII de la Ordenanza Metropolitana No. 247, sancionada el 11 de enero de 2008; y, adicionalmente, dentro del plazo máximo determinado en la etapa de ajustes y cumplimientos, la compañía o cooperativa originada o existente deberá solicitar el permiso de operación o modificación de ser el caso;
- Que, el artículo 1.463 de la Ordenanza Metropolitana No. 0247 sancionado el 11 de enero de 2003, establece "(...) La Gerencia de transporte público tendrá un término de 30 días contados a partir de la recepción de los documentos señalados en el artículo anterior, para realizar el estudio técnico e informe sobre el mismo y presentarlo a la Gerencia General, en el cual hará constar las conclusiones y recomendaciones que considere pertinentes; La Gerencia General tendrá un término de 8 días para presentarla al Directorio.
 - El Directorio, en un término no mayor a 90 días contados a partir de la fecha en que la Gerencia General remita el informe presentado por la Gerencia de Trasporte Público, con base en las conclusiones y recomendaciones de ésta, resolverá si emite informe favorable o desfavorable para la constitución jurídica de la cooperativa o compañía en formación. El Directorio por intermedio del Gerente General dentro de los 15 días posteriores a la fecha de resolución, notificará al interesado con el contenido de la resolución."
- Que, con Resolución No. 051-DE-ANT-2012 de 27 de septiembre de 2012, suscrito por el entonces Director Ejecutivo ANT resuelve: "Certificar que el Gobierno Autónomo Descentralizado Metropolitano de Quito, cumplió con los requisitos mínimos y se encuentra ejecutando las competencias de Títulos Habilitantes y Otros.";
- Que, mediante Resolución No. A 0006 de 22 de abril de 2013 se creó la Agencia Metropolitana de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Distrito Metropolitano de Quito, con la potestad de controlar el transporte terrestre particular, comercial y por cuenta propia; el tránsito y la seguridad vial, competencias asignadas al Municipio;
- One, con Resolución No. 007P-SM-2013, de fecha 30 de septiembre de 2013, el Secretario de Movilidad resuelve lo siguiente: "Artículo 2.- Trasladar a la Agencia Metropolitana de Transito AMT, las responsabilidades y competencias que la Secretaría de Movilidad venia ejerciendo a través de la Dirección Metropolitana de Control del Transporte, Transito y Seguridad Vial sobre los procesos de Regularización del Servicio de Transporte Terrestre Comercial Escolar e Institucional 2012; Proceso de Regularización del Servicio de Transporte Terrestre Comercial de Carga Liviana en el área urbana y en las parroquias rurales del Distrito Metropolitano de Quito 2013";
- Que, a través de Resolución Nº 0001-SM-2014 de 14 de agosto de 2014, el Secretario de Montidad de MOMO Resuelve "(...) Autorizar la ampliación del plazo previsto en las

Amazonyo 1983 229 e Inglaterra

PBX: 395 2300

denuncias.amt@quito.gob.ec



Bases del Proceso de Regularización del Servicio de Transporte Terrestre Comercial de Carga Liviana en el Área Urbana y en las Parroquias Rurales del MDMQ, para la etapa de "Ajustes y Cumplimientos" (...)".

- Que, mediante Resolución No. SM-033-2015 de septiembre 21 de 2015, suscrita por el señor Secretario de Movilidad del DMQ, Resuelve "(...) Autorizar la ampliación del plazo previsto en las Bases del Proceso de Regularización del Servicio de Transporte Terrestre Comercial de Carga Liviana en el Área Urbana y en las Parroquias Rurales del MDMQ, para la etapa de "Ajustes y Cumplimientos", por el plazo de ciento veinte (120) días contados a partir del 15 de agosto de 2015 (...)".
- Que, con Resolución № 052-AMT-2015 de junio 1 de 2015, la Supervisión Metropolitana de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial – AMT, delega al/a la Asesor/a Legal de la AMT las facultades para la emisión de los correspondientes informes de constitución jurídica.
- Que, a través de Resolución N° 040-CJ-CL-AMT-2015 de octubre 14 de 2015, suscrito por la Supervisión Metropolitana de Tránsito de Quito, se emite Informe Previo Favorable para que la Compañía en formación de Servicio de Transporte Comercial de Carga Liviana denominada TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA BUMERAN BUMCARG CIA. LTDA., pueda constituirse jurídicamente, en el que se estableció UNCE (J1) accionistas.
- Que, mediante Oficio s/n de diciembre 9 de 2015, recibido en la Dirección de Registro y Administración Vehicular, el señor Xavier Miguel Pozo Osejo, representante de la precompañía denominada TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA BUMERAM BUMCARG CIA. LTDA., ha solicitado la Reforma de la Resolución Nº 040-CJ-CL-AMT-2015 de octubre 14 de 2015, donde dejará de constar la señora JIMENEZ VALENZUELA ELVA LEONOR, portadora de la cédula de ciudadanía Nº 0400819611, quedando un total de DIEZ (10) accionistas.

En virtud de los antecedentes, normativa expuesta y el artículo 1.463 de la Ordenanza Metropolitana No.247,

RESUELVE:

- Dejar sin efecto la Resolución Nº 040-CJ-CL-AMT-2015 de octubre 14 de 2015, suscrita por la Supervisión Metropolitana de Tránsito de Quito.
- 2. Emitir informe previo favorable para que la Compañía en formación de Sérvicio de Transporte Comercial de Carga Liviana denominada TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA BUMERAN BUMCARG CIA. LTDA., con domicilio en el Área Urbana, del Distrito Metropolitano de Quito, Provincia Pichincha, pueda constituirse jurídicamente.



 El proyecto de minuta debe cumplir con las normas legales y reglamentarias de transporte terrestre y tránsito, con las siguientes observaciones:

La escritura pública deberá regirse al artículo 79 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, mismo que dispone que por ser el servicio de transporte terrestre, de carácter económico y estratégico para el Estado, las operadoras deberán tener un objeto social exclusivo en sus estatutos, de acuerdo con el servicio a prestarso, por lo tanto, el objeto social de la compañía deberá decir:

"La compania se dedicará exclusivamente al servicio comercial de transporte terrestre de cargo ligiana en el Área Urbana del Distrito Metropolitano de Quito, sujetándose a las disposiciones de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, su Reglamento y a las Ordenanzas Metropolitanas, resoluciones y disposiciones que emita el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito y la Agencia Metropolitana de Tránsito. Para cumplir con su objeto social la compañía podrá suscribir toda clase de contratos civiles y mercantiles permitidos por la Ley, relacionados con su objeto social."

"La compañía no podrá establecer sucursales, agencias, sitios de estacionamiento u otros", fuera del lugar del domicilio".

Asi también se deberá incluir lo siguiente:

"Art. [...].- Los permisos de operación que reciba la compañía para la prestación del servicio comercial de transporte terrestre de carga liviana, serán autorizados por la Agencia Metropolitana de Tránsito, y no constituyen títulos de propiedad; "por consiguiente, la autorización que se otorga por medio de este organismo de tránsito no es ni en todo ni en parte propiedad de la operadora."

"Art. (.:). La reforma del estatuto, aumento o cambio de unidades, variación de servicio y más actividades de tránsito y transporte terrestre, lo efectuará la compañía, previo informe favorable de la Agencia Metropolitana de Tránsito."

"Art. (...) La compañía en todo lo relacionado con el tránsito y transporte terrestre, se someterir a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial su Reglamento; y a las Ordenanzas Metropolitanas, resoluciones y disposiciones que sobre esta máteria dicte el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito y la Agencia Metropolitana de Tránsito".;

- 4. Este informe previo favorable es exclusivamente para la Constitución Jurídica de la Compañía, en consecuencia no implica autorización para operar dentro del transporte comercial, para cuyo efecto deberá solicitar el correspondiente Permiso de Operación a la Agencia Metropolitana de Tránsito.
- 5. El informe previo emitido por la Agencia Metropolitana do Tránsito, no implica el reconocimiento de derecho alguno para el otorgamiento de título habilitante a favor de la compañía, el cual está condicionado al proceso de regularización de transporte terrestre comercial de carga liviana, previo el cumplimiento de parámetros técnicos y demás requisitos establecidos por la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, su Reglamento General de Aplicación y las ordenanzas metropolitanas,



resoluciones y disposiciones que emita el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito y la Agencia Metropolitana de Tránsito.

- 6. Es de exclusiva responsabilidad de la compañía en formación estar pendiente que la reserva de denominación otorgada por la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros de la República de Ecuador y demás documentación presentada se encuentre vigente posterior a la suscripción del presente informe, para así evitar que los procesos se retarden, toda vez que la Agencia Metropolitana de Tránsito de Quito ha dado cabal cumplimiento con los principios de eficacia, eficiencia, calidad, jerarquia, desconcentración, descentralización, coordinación, participación, planificación, transparencia y evaluación, establecidos en la Carta Magna.
- 7. Una vez adquirida la personería jurídica, la Compañía quedará sometida a las disposiciones de la Ley Orgánica del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, sir Reglamento General de Aplicación y las ordenanzas metropolitanas, resoluciones y disposiciones que emita el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito y la Agencia Metropolitana de Tránsito.
- Comunicar con esta resolución a los peticionarios, a la Superintendencia de Compañías y a las autoridades competentes.

Dado en la ciudad de Quito, en el Despacho de la Supervisión Metropolitana de la Agencia Metropolitana de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Distrito Metropolitano de Quito – AMT en cuatro ejemplares, el 12 de enero de 2016.

. Fausto Miranda Lara

SUPERVISOR METROPOLÍTANO
AGENCIA METROPOLITANA DE TRÁNSITO

X