

**TRAFFIC ANALYSIS AND WIRELESS MOBIL CONTROL COMPANY
TRAFFICWIRE S. A.**

INFORME DE LA GERENCIA

Señores Accionistas

En cumplimiento a las disposiciones legales vigentes, presento a ustedes el informe anual de la administración de la compañía **TRAFFIC ANALYSIS AND WIRELESS MOBIL CONTROL COMPANY TRAFFICWIRE S A.**, durante el periodo comprendido entre el 01 de enero al 31 de diciembre del 2018.

Nota aclaratoria: Las funciones de Gerente General, las asumo en el mes de septiembre del 2018,

1. Con respecto al contrato firmado con el GAD de Montecristi, cabe mencionar que el tiempo de socialización por pedido de las autoridades Municipales se extendió hasta el mes de Junio, iniciando operaciones en Julio con las líneas de zonal azul (parqueo tarifado) y multas por mal estacionamiento o por indebida ocupación de la zona azul; por razones específicamente políticas, por cuanto las autoridades en función decidieron lanzar sus candidaturas a la reelección de dignidades seccionales, y a mediados del mismo mes de Julio, el Alcalde del GAD de Montecristi suspende el cobro de multas, incumpliendo flagrantemente con el contrato firmado y ocasionándonos un grave y alto perjuicio económico; a partir de esa fecha hasta finalizar el año, nuestra operación se circunscribió solo a la línea de zona azul.
2. En referencia a las ofertas del SERTS a diferentes GADs Municipales, debo informar que el seguimiento de los procesos iniciados fue realizado con severa persistencia, lamentablemente sin conseguir los resultados esperados ya que fuimos altamente afectados por ser el año 2018 el último año que las autoridades municipales iban a estar en funciones, los GADs, se abstuvieron de decidir al respecto y diluyeron los procesos para en primer lugar ver la posibilidad de ser o no candidatos a la reelección y en

segundo lugar que tomen la decisión, las nuevas autoridades elegidas.

3. La Compañía a la firma del Contrato con el GAD de Montecristi, se vio en la necesidad de aplicar y solicitar un crédito hipotecario con la garantía personal y terrenos propiedad de la familia del señor Marcelo Vásquez a una entidad financiera que terminó siendo el Banco Procredit, por un valor total de \$396.000 netamente para financiar el presupuesto de implementación del SERTS, en el GAD mencionado y los gastos operativos iniciales de ese contrato.

Sobre el crédito hipotecario en mención que se mantiene con la institución financiera Banco Procredit se cumplió a cabalidad el pago de las cuotas establecidas, hasta el incumplimiento por parte del GAD de Montecristi, momento en el cual nos acercamos al banco para, antes de que surjan problemas legales y conociendo nuestra futura imposibilidad de seguir pagando el crédito, por autorización del garante, entregar en dación de pago los terrenos de su propiedad que se encontraban en garantía, así fue que se realizó un abono de \$217.531,98.

4. Frente a las dificultades encontradas en los procesos de oferta del SERTS, en el mes de septiembre propongo a la Presidencia de la Compañía, buscar nuevas líneas y oportunidades de negocios que nos permitan diversificar las posibilidades de obtener recursos lícitos para la Compañía; siendo mi propuesta aceptada de buena manera, comenzamos a buscar las posibilidades de nuevos negocios tomando la decisión luego de mucho análisis y reflexión que un buen producto y una gran oportunidad sería importar vehículos eléctricos solares al país; y así en el mes de octubre se inició el proceso de búsqueda de proveedores del producto, que también precedido de un estudio e investigación rigurosa y al detalle, contactamos con una de las mejores fábricas de autos eléctricos en la República de China, con 16 años en el mercado y con importantes clientes del norte de Europa, África y Asia, de la cual hemos conseguido el compromiso de que nos otorguen la Representación exclusiva de sus productos para el Ecuador, logro relevante que viene acompañado con el ofrecimiento de la fábrica de que los vehículos lleguen a ser comercializados en el mercado ecuatoriano con el sello o logotipo de nuestra compañía TWC, en la parte delantera y en la parte central del volante del vehículo, proceso que hasta finalizar el año continúa siendo una de mis principales actividades.

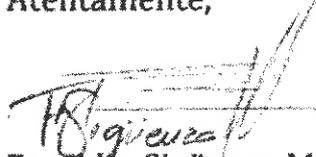
5. Los gastos operativos del año 2018 fueron de \$147.475,00 que se amortizan como gastos Pre operativos hasta la obtención de ingresos corrientes del negocio. Esta decisión obedece a fin de mantener operativa la empresa y no ser observados por la Superintendencia de Compañías por las pérdidas acumuladas que superarían el capital social.

Las actividades se han desarrollado en forma normal. Al cierre del ejercicio no se ha presentado ningún evento que amerite ser señalado en forma puntual y que afecte a la inestabilidad de la Compañía dentro del campo financiero, laboral y legal.

La ejecución de las actividades durante este periodo se encamino a lograr objetivos planificados al inicio del año, cumpliéndose con las disposiciones impartidas y aprobadas por la Junta General de Accionistas y el Directorio.

Agradezco a Ustedes la confianza depositada en mi gestión y reitero mi compromiso de seguir adelante.

Atentamente,



Franklin Sigüenza M.
GERENTE GENERAL

