

Cuenca, 14 de Marzo del 2014

Señores Accionistas,
VIAS DEL AUSTRO CIA. LTDA.
Ciudad

Situación Macroeconómica. -

La política económica del Gobierno no tiene mucha variación y las oportunidades de negocio para Vías del Austro se mantienen.

El direccionamiento por parte del Gobierno de recursos hacia el sector de la construcción y de la obra pública generan actividad incremental en áreas económica y social. Los programas de viabilidad continúan en pleno desarrollo y la integración de las diferentes regiones del país es mayor y el movimiento de productos y servicios es incremental. Las comunicaciones terrestres dentro del país son un claro ejemplo de la inversión del gobierno a largo plazo.

Por la sensibilidad en el manejo de carga en recintos portuarios, aduaneros y de las empresas afiliadas, se continúa con la calificación de proveedores para ofrecer vehículos que tienen bitácoras relativamente sanas. Se continuó con el programa de renovación del parque automotor y de equipos de servicio de acuerdo al flujo.

La empresa mantiene el transporte de diesel y abastecimiento a las empresas afiliadas y mantiene el transporte de Gas Natural Licuado administrada por su subsidiaria Transnexus desde la planta de abastecimiento en Bajo Alto hasta Graíman.

Vías del Austro apoya a todas las empresas del Grupo Industrial Graíman con servicios de taller automotor para vehículos de transporte, agrícolas y montacargas que manejan el movimiento de materias primas y productos terminados.

El servicio satelital y GPS administrado por un proveedor calificado permite llevar un completo control de la operación de camiones, volquetas, tractores y equipos camineros que están en la explotación minera y ha permitido reducir costos por paradas no programadas o no autorizadas.

Todas estas actividades generan ingreso a Vías del Austro y permiten aprovechar las oportunidades y sinergias que existen entre las compañías relacionadas.

Estado de Resultados Integral.-

Los ingresos operacionales alcanzaron US\$ 6'257 mil, un crecimiento del 17,6% en relación a US\$ 5'321 mil del año anterior.

Los esfuerzos en eficiencia y control de los recursos y optimización de gastos no fueron suficientes por una mayor capacidad instalada y resultado en egresos operacionales que incrementaron a 87,7% de ventas del 79,3% por el efecto de contratos de Renting de vehículos. Este rubro tiene ingresos que reducen el gasto por servicios prestados a las empresas relacionadas.

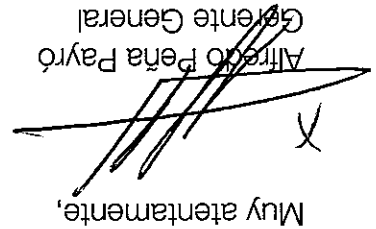
La utilidad antes del reparto a empleados e impuestos alcanzó los US\$ 358 mil que representa un 5,7% de ventas, menor a US\$ 721 mil del año anterior. Esta menor rentabilidad obedece a los efectos de mayores costos ya explicados.

La administración sin embargo, espera en el 2014 conseguir mayores economías de escala, mayor optimización de recursos y control de gastos operacionales que serán atendidos por un mayor volumen de ingresos. Esto sumado a la trasterencia de equipos de transporte a la subsidiaria Transnexus que tiene el permiso de transporte a nivel nacional.

Las buenas prácticas continuaran incorporando una renovación del parque automotor que este acorde con el flujo de la empresa y las necesidades de sus clientes y que exista una eficiente logística de la explotación minera. Los programas de mantenimiento del parque automotor y montacargas que dan servicio a las fábricas y bodegas de las empresas relacionadas, garantizarán un flujo estable de ingresos. Una política estricta de control de gastos permitirá incrementar los márgenes.

Con el propósito de fortalecer el Patrimonio de Vías del Austro Cía. Ltda., se recomienda a la Junta General de Accionistas transferir la totalidad de las utilidades obtenidas por el ejercicio 2013 después de participación a empleados y pago de impuestos, a una cuenta de Reserva para Futuras Capitalizaciones.

Dejo a consideración de los accionistas el presente informe, no sin antes agradecer la confianza depositada en el equipo gerencial y operativo.

Muy atentamente,

Alfredo Peña Payró
Gerente General