

## INFORME DE GERENCIA A LA JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS DE TRANSPORTES MARCOGON PERDOMO S.A DEL EJERCICIO ECONOMICO 2019

Señores Accionistas:

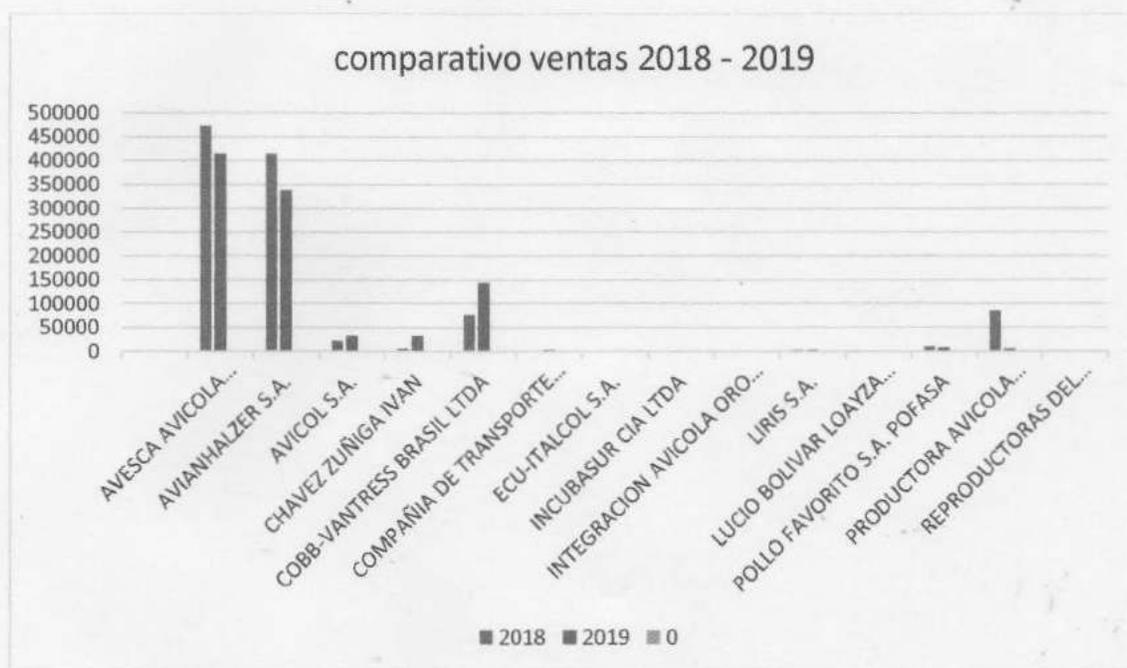
En cumplimiento de las disposiciones legales y lo establecido en los estatutos sociales de la compañía, la administración presenta a ustedes el informe económico del ejercicio correspondiente al año 2019. Este informe contiene el análisis de los acontecimientos y resultados del año en mención e incluye las previsiones para el año 2020.

### ENTORNO

En el año 2019 la economía ecuatoriana creció 0.3 % según datos proporcionados por el Banco Central. Existiendo un decrecimiento en relación al 2018 y ésta se explica en el consumo final de hogares, en el crecimiento del gasto del sector público y disminución en exportaciones. El transporte fue afectado al igual que otros sectores y lo hemos palpado en varias épocas que las unidades han tenido que estar paradas, a pesar de esta situación se ha logrado tener una utilidad en el ejercicio.

### LA EMPRESA

Para la empresa, el año 2019 fue un año de decremento en relación del 2018 en los ingresos y de un incremento en los resultados económicos finales.



### Normas sobre propiedad intelectual y derechos de autor:

De acuerdo a la resolución 04.Q.I.J.001 de la Superintendencia de Compañías publicada el 10 de marzo del 2004, la empresa debe exponer sobre el estado de cumplimiento de las normas sobre propiedad

intelectual y derechos de autor. De igual manera, constata la propiedad de las marcas subcontratadas por terceros ya sea a través de la presentación de contratos de licencia.

#### **Cumplimiento de las Normas Internacionales de Información Financiera - NIIF para PYMES**

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de los estados financieros de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera - NIIF para PYMES la cual incluye el diseño, implementación y la mantención del Control Interno relevante para la preparación y presentación razonable de los Estados Financieros, los cuales están libres de representaciones erróneas de importancia relativa, ya sea debido a fraude o error.

#### **RESULTADOS**

A continuación, se presentan las cifras más relevantes de los resultados del ejercicio y la situación financiera al 31 de diciembre del 2019

	2018	2019
Activo		
Activo corriente	216.026,73	167.636,65
Activo no corriente	126.691,57	171.800,53
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>342.718,30</b>	<b>339.437,18</b>
Pasivo		
Pasivo corriente	256.813,65	295.278,50
Pasivo no corriente	85.225,60	5.645,20
<b>Patrimonio Neto</b>	<b>20.679,05</b>	<b>38.513,48</b>
	2018	2019
Ingresos	1.091.982,54	987.829,80
Costos y gastos	1.083.239,32	957.837,96
Utilidad (después de impuestos y participación)	1.228,44	17.834,43

#### **ANALISIS DE LOS RESULTADOS;**

##### **Resultados financieros:**

De los Balances y el Estado de Pérdidas y Ganancias adjuntos se puede observar que la empresa tuvo una disminución en los ingresos en relación al 2018. La facturación del año 2019 fue de \$ 984.100,47.

El ingreso permitió cubrir los costos y gastos de la compañía a pesar del decremento en el trabajo con relaciona al 2018.

## **Cuentas del Balance:**

Dentro de las cuentas más representativas podemos indicar que el activo fijo y el total de pasivo subieron en comparación del 2018 esto se debe a que se adquirió de un vehículo a Teojama Comercial con financiamiento a 47 meses quedando al 31 de diciembre del 2019, 37 cuotas de \$ 1711,30.

El saldo de cuentas por cobrar se efectivizó en enero del presente año a excepción de Avichay que tiene un saldo pendiente \$ 7.179,05 desde el año 2017 el mismo que se encuentra en un proceso judicial.

Las cuentas por pagar a proveedores locales finalizaron al 31 diciembre del 2019 en \$213.163,94 de este valor \$ 124.703,66 es a Teojama Comercial equivalente al 58%, \$65.170 a Transportes Marco Perdomo equivalente a 30% y Liberty Seguros \$ 4.434,85 equivalente al 2% y un 10% en varios proveedores esto nos demuestra que son pocos los proveedores a los que debemos y que se cancela las cuotas de acuerdo a lo establecido tanto en el contrato como en las facturas.

En cuanto a la participación a trabajadores el valor aumento en relación al 2018 al igual que el impuesto a la renta el mismo que fue compensado con crédito tributario de años anteriores.

El patrimonio de la empresa en el 2019 creció por la utilidad obtenida del presente ejercicio.

## **Estado de Cambios en el Patrimonio**

Conforme se puede observar en el Estado de Cambios en el Patrimonio, el Patrimonio varió de \$ 20.679,30 31/12/2018 a \$ 38.513,48 al 31/12/2019.

## **Estados de Flujos de Efectivo:**

Se anexa el Estado de Flujos de Efectivo para el año 2019.

## **PERSPECTIVAS PARA EL 2019**

De acuerdo a los datos oficiales "El Fondo Monetario Internacional (FMI) prevé que el producto interno bruto (PIB) del Ecuador se contraerá en 0.5 % el 2019 y crecerá en 0.5 % en el 2020. Eso significa que el país marcha en su propio terreno en la economía global, pero que deteriora el nivel per cápita, porque la población crecerá en los dos años en total más del 2 por ciento. De otro lado, el Fondo calcula una tasa de desempleo del 4.3 % para este año y 4.7 % para 2020, lo que supone una elevación con respecto a 2018, cuando fue de 3,7 %. Sin embargo, las estimaciones de crecimiento y empleo no tienen en cuenta los efectos del paro nacional de octubre, que provocaron una pérdida de más de 2.400 millones de dólares constantes de 2007 en la economía. Tampoco consideran la incidencia del masivo ingreso de mano de obra venezolana al mercado de trabajo, que afecta a la ocupación tanto en el número de plazas, como en los niveles salariales promedio.

Además, hasta octubre de 2019, las cifras indican que no habrá una variación sustancial en el total de las exportaciones entre este año y el anterior, que seguirán en alrededor de 21.500 millones de dólares y que la mejoría en los ingresos por productos primarios se verá reducida en parte por las menores exportaciones de productos industrializados.

El año 2020 tendrá la particularidad de que será un año electoral y eso traerá varias consecuencias, entre ellas el natural desgaste de la capacidad de acción del gobierno, porque está de salida. Otra consecuencia será la multiplicidad de ofertas de los miles de interesados en salvar al país y las acusaciones de incapacidad e indolencia para el gobierno saliente, tomando en cuenta que los principales precandidatos han manifestado en múltiples ocasiones su total oposición a nueva carga tributaria y la necesidad del mejoramiento del empleo y el bienestar general, argumentando que lo que conviene es una administración mucho mejor de los fondos

públicos y la mayor participación del sector privado en la actividad económica.”  
<https://colegiodeeconomistas.org.ec/boletin-207-perspectivas-del-ecuador-2020>

De acuerdo a las perspectivas de la economía ecuatoriana para el 2020 continúan siendo extremadamente difícil sin tomar en cuenta que no podemos establecer la crisis por covid 19.

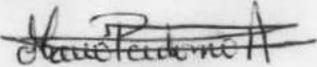
La compañía es vulnerable a la situación económica que vive el país y a las condiciones en que se desempeña el sector de la avicultura que repercute en el sector del transporte. El presente año será nuevamente un año de retos en un periodo de inestabilidad económica, debemos buscar oportunidades con nuevos clientes y fortalecer nuestras relaciones con nuestros clientes habituales.

#### **DESTINO DE LAS UTILIDADES**

Señores accionistas, de acuerdo a las cifras presentadas, la compañía cuenta con utilidades acumuladas por \$ 36.913,48 y debido a la situación financiera y el panorama nacional se recomienda no distribuirla.

Para concluir, señores accionistas, quiero expresarles mi agradecimiento por la confianza y apoyo depositados en los ejecutivos y en la Gerencia de TRANSPORTES MARCOGON PERDOMO S.A, lo cual no hace sino comprometernos de una mayor manera en conseguir los objetivos de crecimiento de la empresa y su proyección internacional en los años venideros.

Atentamente,



Marco Perdomo Anchapaxi  
Gerente General