

FORMULARIO RT-1 PREPAREDADO POR EL SERVICIO DE RENTAS Y AGENCIAS DE RECIBOS EN LA ULTIMA PARTE

REPUBLICA DEL ECUADOR MINISTERIO DE FINANZAS Y CREDITO PUBLICO DIRECCION GENERAL DE RENTAS SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS

DECLARACION DE IMPUESTO A LA RENTA Y PRESENTACION DE BALANCES FORMULARIO UNICO - SOCIEDADES EJERCICIO FISCAL 1997 No. B 00010392

IDENTIFICACION DEL CONTRIBUYENTE 28783

1991120711011 02 128783 03 17 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

ACTIVO CORRIENTE 101 16'325,531 INGRESOS 401

102 167'992,079 Ventas gravadas con I.V.A. 402 1,403'298,241

103 167'992,079 Exportaciones 403

104 167'992,079 (1) Devoluciones y descuentos en ventas 404

105 167'992,079 Dividendos percibidos 405

106 167'992,079 Rentas exentas y no gravadas 406

107 167'992,079 Rentas con impuesto unico 407 6'989,457

108 167'992,079 TOTAL INGRESOS 408 1,410'288,398

109 167'992,079 COSTO DE VENTAS 409

110 167'992,079 Inventario inicial (bienes no producidos por la Cia.) 501

111 167'992,079 Compra de productos terminados 502

112 167'992,079 Importaciones de productos terminados 503

113 167'992,079 (1) Inventario final de productos terminados 504

114 167'992,079 Inventario inicial de materia prima 505

115 167'992,079 Compra de materia prima 506

116 167'992,079 Incorporaciones de materia prima 507

117 167'992,079 (1) Inventario final de materia prima 508

118 167'992,079 Mano de obra directa 509

119 167'992,079 Depreciacion de maquinaria, equip. y edif. de fabr. 510

120 167'992,079 Mano de obra indirecta 511

121 167'992,079 Suministros y materiales 512

122 167'992,079 Seguros de inventarios, maquina, equip. y edif. 513

123 167'992,079 Aportes IESS y beneficios sociales 514

124 167'992,079 Mantenimiento y reparaciones 515

125 167'992,079 Energia, agua y telefono 516

126 167'992,079 Otros gastos de fabricacion 517

127 167'992,079 Inventario inicial de productos en proceso 518

128 167'992,079 (1) Inventario final de productos en proceso 519

129 167'992,079 Inventario inicial de productos terminados 520

130 167'992,079 (1) Inventario final de productos terminados 521

131 167'992,079 TOTAL COSTO DE VENTAS 522

132 167'992,079 GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTAS 523

133 167'992,079 Sueldos, salarios, beneficios sociales e indemnizaciones 524 530'555,702

134 167'992,079 Comisiones en ventas y publicidad 525 216'777,217

135 167'992,079 Gastos de gestion 526 1'303,165

136 167'992,079 Agua, luz, telefono, telefax y fax 527 36'217,803

137 167'992,079 Impuestos, contribuciones y otros 528 989,799

138 167'992,079 Depreciacion de bienes e amortizaciones 529 109'616,878

139 167'992,079 Cuentas incoobrables y baja de inventarios 530 744,050

140 167'992,079 Amortizacion de perdidas por diferencias de cambio 531

141 167'992,079 Intereses y comisiones 532 57'734,098

142 167'992,079 Provisiones deducibles 533

143 167'992,079 Otros gastos de administracion y ventas 534 764'964,824

144 167'992,079 TOTAL GASTOS ADMINIST. Y VENTAS 535 1,484'803,536

145 167'992,079 GASTOS NO OPERACIONALES 536

146 167'992,079 Perdida en venta de activos 537

147 167'992,079 Perdida por diferencias de cambio 538 21'081,082

148 167'992,079 Otros gastos no operacionales 539

149 167'992,079 TOTAL GASTOS NO OPERACIONALES 540 21'081,082

150 167'992,079 UTILIDAD O PERDIDA EJERCICIO (498-529-568) 541 (95'596,220)

151 167'992,079 (1) Gastos no deducibles (en el pais) 542

152 167'992,079 (1) Gastos no deducibles (en el exterior) 543

153 167'992,079 (1) Amortizacion perdidas de años anteriores 544

154 167'992,079 Utilidad Neta (580-581-582-583) 545

155 167'992,079 (1) Participacion 15% de Trabajadores 546

156 167'992,079 (1) 85% Dividendos percibidos 547

157 167'992,079 (1) 85% Rentas con impuesto unico 548

158 167'992,079 (1) 85% otras rentas exentas y no gravadas 549

159 167'992,079 (1) Retenciones y leyes de fomento 550

160 167'992,079 UTILIDAD GRAVABLE (584-585 + 589) 551

161 167'992,079 IMPUESTO A LA RENTA (590 x 25%) 552 (95'596,220)

162 167'992,079 Utilidad (o perdida) despues del Imp. Rent. (590-591) 553

163 167'992,079 HERENCIAS, LEGADOS, DONAC. 554

164 167'992,079 RIFAS, APUESTAS Y SIMILARES 555

165 167'992,079 IMPUESTO UNICO 556

166 167'992,079 DETALLE DE COMPENSACIONES 557

167 167'992,079 TOTAL IMPUESTO CAUSADO (591 + 709) 558

168 167'992,079 EJERC. IMP. 721 No. TRAM. 722 FECH. ING. 723

169 167'992,079 EJERC. IMP. 741 No. TRAM. 742 FECH. ING. 743

170 167'992,079 EJERC. IMP. 761 No. TRAM. 762 FECH. ING. 763

171 167'992,079 EJERC. IMP. 781 No. TRAM. 782 FECH. ING. 783

172 167'992,079 EJERC. IMP. 801 No. TRAM. 802 FECH. ING. 803

173 167'992,079 EJERC. IMP. 821 No. TRAM. 822 FECH. ING. 823

174 167'992,079 EJERC. IMP. 841 No. TRAM. 842 FECH. ING. 843

175 167'992,079 EJERC. IMP. 861 No. TRAM. 862 FECH. ING. 863

176 167'992,079 EJERC. IMP. 881 No. TRAM. 882 FECH. ING. 883

177 167'992,079 EJERC. IMP. 901 No. TRAM. 902 FECH. ING. 903

178 167'992,079 EJERC. IMP. 921 No. TRAM. 922 FECH. ING. 923

179 167'992,079 EJERC. IMP. 941 No. TRAM. 942 FECH. ING. 943

180 167'992,079 EJERC. IMP. 961 No. TRAM. 962 FECH. ING. 963

181 167'992,079 EJERC. IMP. 981 No. TRAM. 982 FECH. ING. 983

182 167'992,079 EJERC. IMP. 1001 No. TRAM. 1002 FECH. ING. 1003

183 167'992,079 EJERC. IMP. 1021 No. TRAM. 1022 FECH. ING. 1023

184 167'992,079 EJERC. IMP. 1041 No. TRAM. 1042 FECH. ING. 1043

185 167'992,079 EJERC. IMP. 1061 No. TRAM. 1062 FECH. ING. 1063

186 167'992,079 EJERC. IMP. 1081 No. TRAM. 1082 FECH. ING. 1083

187 167'992,079 EJERC. IMP. 1101 No. TRAM. 1102 FECH. ING. 1103

188 167'992,079 EJERC. IMP. 1121 No. TRAM. 1122 FECH. ING. 1123

189 167'992,079 EJERC. IMP. 1141 No. TRAM. 1142 FECH. ING. 1143

190 167'992,079 EJERC. IMP. 1161 No. TRAM. 1162 FECH. ING. 1163

191 167'992,079 EJERC. IMP. 1181 No. TRAM. 1182 FECH. ING. 1183

192 167'992,079 EJERC. IMP. 1201 No. TRAM. 1202 FECH. ING. 1203

193 167'992,079 EJERC. IMP. 1221 No. TRAM. 1222 FECH. ING. 1223

194 167'992,079 EJERC. IMP. 1241 No. TRAM. 1242 FECH. ING. 1243

195 167'992,079 EJERC. IMP. 1261 No. TRAM. 1262 FECH. ING. 1263

196 167'992,079 EJERC. IMP. 1281 No. TRAM. 1282 FECH. ING. 1283

197 167'992,079 EJERC. IMP. 1301 No. TRAM. 1302 FECH. ING. 1303

198 167'992,079 EJERC. IMP. 1321 No. TRAM. 1322 FECH. ING. 1323

199 167'992,079 EJERC. IMP. 1341 No. TRAM. 1342 FECH. ING. 1343

200 167'992,079 EJERC. IMP. 1361 No. TRAM. 1362 FECH. ING. 1363

201 167'992,079 EJERC. IMP. 1381 No. TRAM. 1382 FECH. ING. 1383

202 167'992,079 EJERC. IMP. 1401 No. TRAM. 1402 FECH. ING. 1403

203 167'992,079 EJERC. IMP. 1421 No. TRAM. 1422 FECH. ING. 1423

204 167'992,079 EJERC. IMP. 1441 No. TRAM. 1442 FECH. ING. 1443

205 167'992,079 EJERC. IMP. 1461 No. TRAM. 1462 FECH. ING. 1463

206 167'992,079 EJERC. IMP. 1481 No. TRAM. 1482 FECH. ING. 1483

207 167'992,079 EJERC. IMP. 1501 No. TRAM. 1502 FECH. ING. 1503

208 167'992,079 EJERC. IMP. 1521 No. TRAM. 1522 FECH. ING. 1523

209 167'992,079 EJERC. IMP. 1541 No. TRAM. 1542 FECH. ING. 1543

210 167'992,079 EJERC. IMP. 1561 No. TRAM. 1562 FECH. ING. 1563

211 167'992,079 EJERC. IMP. 1581 No. TRAM. 1582 FECH. ING. 1583

212 167'992,079 EJERC. IMP. 1601 No. TRAM. 1602 FECH. ING. 1603

213 167'992,079 EJERC. IMP. 1621 No. TRAM. 1622 FECH. ING. 1623

214 167'992,079 EJERC. IMP. 1641 No. TRAM. 1642 FECH. ING. 1643

215 167'992,079 EJERC. IMP. 1661 No. TRAM. 1662 FECH. ING. 1663

216 167'992,079 EJERC. IMP. 1681 No. TRAM. 1682 FECH. ING. 1683

217 167'992,079 EJERC. IMP. 1701 No. TRAM. 1702 FECH. ING. 1703

218 167'992,079 EJERC. IMP. 1721 No. TRAM. 1722 FECH. ING. 1723

219 167'992,079 EJERC. IMP. 1741 No. TRAM. 1742 FECH. ING. 1743

220 167'992,079 EJERC. IMP. 1761 No. TRAM. 1762 FECH. ING. 1763

221 167'992,079 EJERC. IMP. 1781 No. TRAM. 1782 FECH. ING. 1783

222 167'992,079 EJERC. IMP. 1801 No. TRAM. 1802 FECH. ING. 1803

223 167'992,079 EJERC. IMP. 1821 No. TRAM. 1822 FECH. ING. 1823

224 167'992,079 EJERC. IMP. 1841 No. TRAM. 1842 FECH. ING. 1843

225 167'992,079 EJERC. IMP. 1861 No. TRAM. 1862 FECH. ING. 1863

226 167'992,079 EJERC. IMP. 1881 No. TRAM. 1882 FECH. ING. 1883

227 167'992,079 EJERC. IMP. 1901 No. TRAM. 1902 FECH. ING. 1903

228 167'992,079 EJERC. IMP. 1921 No. TRAM. 1922 FECH. ING. 1923

229 167'992,079 EJERC. IMP. 1941 No. TRAM. 1942 FECH. ING. 1943

230 167'992,079 EJERC. IMP. 1961 No. TRAM. 1962 FECH. ING. 1963

231 167'992,079 EJERC. IMP. 1981 No. TRAM. 1982 FECH. ING. 1983

232 167'992,079 EJERC. IMP. 2001 No. TRAM. 2002 FECH. ING. 2003

233 167'992,079 EJERC. IMP. 2021 No. TRAM. 2022 FECH. ING. 2023

234 167'992,079 EJERC. IMP. 2041 No. TRAM. 2042 FECH. ING. 2043

235 167'992,079 EJERC. IMP. 2061 No. TRAM. 2062 FECH. ING. 2063

236 167'992,079 EJERC. IMP. 2081 No. TRAM. 2082 FECH. ING. 2083

237 167'992,079 EJERC. IMP. 2101 No. TRAM. 2102 FECH. ING. 2103

238 167'992,079 EJERC. IMP. 2121 No. TRAM. 2122 FECH. ING. 2123

239 167'992,079 EJERC. IMP. 2141 No. TRAM. 2142 FECH. ING. 2143

240 167'992,079 EJERC. IMP. 2161 No. TRAM. 2162 FECH. ING. 2163

241 167'992,079 EJERC. IMP. 2181 No. TRAM. 2182 FECH. ING. 2183

242 167'992,079 EJERC. IMP. 2201 No. TRAM. 2202 FECH. ING. 2203

243 167'992,079 EJERC. IMP. 2221 No. TRAM. 2222 FECH. ING. 2223

244 167'992,079 EJERC. IMP. 2241 No. TRAM. 2242 FECH. ING. 2243

245 167'992,079 EJERC. IMP. 2261 No. TRAM. 2262 FECH. ING. 2263

246 167'992,079 EJERC. IMP. 2281 No. TRAM. 2282 FECH. ING. 2283

247 167'992,079 EJERC. IMP. 2301 No. TRAM. 2302 FECH. ING. 2303

248 167'992,079 EJERC. IMP. 2321 No. TRAM. 2322 FECH. ING. 2323

249 167'992,079 EJERC. IMP. 2341 No. TRAM. 2342 FECH. ING. 2343

250 167'992,079 EJERC. IMP. 2361 No. TRAM. 2362 FECH. ING. 2363

251 167'992,079 EJERC. IMP. 2381 No. TRAM. 2382 FECH. ING. 2383

252 167'992,079 EJERC. IMP. 2401 No. TRAM. 2402 FECH. ING. 2403

253 167'992,079 EJERC. IMP. 2421 No. TRAM. 2422 FECH. ING. 2423

254 167'992,079 EJERC. IMP. 2441 No. TRAM. 2442 FECH. ING. 2443

255 167'992,079 EJERC. IMP. 2461 No. TRAM. 2462 FECH. ING. 2463

256 167'992,079 EJERC. IMP. 2481 No. TRAM. 2482 FECH. ING. 2483

257 167'992,079 EJERC. IMP. 2501 No. TRAM. 2502 FECH. ING. 2503

258 167'992,079 EJERC. IMP. 2521 No. TRAM. 2522 FECH. ING. 2523

259 167'992,079 EJERC. IMP. 2541 No. TRAM. 2542 FECH. ING. 2543

260 167'992,079 EJERC. IMP. 2561 No. TRAM. 2562 FECH. ING. 2563

261 167'992,079 EJERC. IMP. 2581 No. TRAM. 2582 FECH. ING. 2583

262 167'992,079 EJERC. IMP. 2601 No. TRAM. 2602 FECH. ING. 2603

263 167'992,079 EJERC. IMP. 2621 No. TRAM. 2622 FECH. ING. 2623

264 167'992,079 EJERC. IMP. 2641 No. TRAM. 2642 FECH. ING. 2643

265 167'992,079 EJERC. IMP. 2661 No. TRAM. 2662 FECH. ING. 2663

266 167'992,079 EJERC. IMP. 2681 No. TRAM. 2682 FECH. ING. 2683

267 167'992,079 EJERC. IMP. 2701 No. TRAM. 2702 FECH. ING. 2703

268 167'992,079 EJERC. IMP. 2721 No. TRAM. 2722 FECH. ING. 2723

269 167'992,079 EJERC. IMP. 2741 No. TRAM. 2742 FECH. ING. 2743

270 167'992,079 EJERC. IMP. 2761 No. TRAM. 2762 FECH. ING. 2763

271 167'992,079 EJERC. IMP. 2781 No. TRAM. 2782 FECH. ING. 2783

272 167'992,079 EJERC. IMP. 2801 No. TRAM. 2802 FECH. ING. 2803

273 167'992,079 EJERC. IMP. 2821 No. TRAM. 2822 FECH. ING. 2823

274 167'992,079 EJERC. IMP. 2841 No. TRAM. 2842 FECH. ING. 2843

275 167'992,079 EJERC. IMP. 2861 No. TRAM. 2862 FECH. ING. 2863

276 167'992,079 EJERC. IMP. 2881 No. TRAM. 2882 FECH. ING. 2883

277 167'992,079 EJERC. IMP. 2901 No. TRAM. 2902 FECH. ING. 2903

278 167'992,079 EJERC. IMP. 2921 No. TRAM. 2922 FECH. ING. 2923

279 167'992,079 EJERC. IMP. 2941 No. TRAM. 2942 FECH. ING. 2943

280 167'992,079 EJERC. IMP. 2961 No. TRAM. 2962 FECH. ING. 2963

281 167'992,079 EJERC. IMP. 2981 No. TRAM. 2982 FECH. ING. 2983

282 167'992,079 EJERC. IMP. 3001 No. TRAM. 3002 FECH. ING. 3003

283 167'992,079 EJERC. IMP. 3021 No. TRAM. 3022 FECH. ING. 3023

284 167'992,079 EJERC. IMP. 3041 No. TRAM. 3042 FECH. ING. 3043

285 167'992,079 EJERC. IMP. 3061 No. TRAM. 3062 FECH. ING. 3063

286 167'992,079 EJERC. IMP. 3081 No. TRAM. 3082 FECH. ING. 3083

287 167'992,079 EJERC. IMP. 3101 No. TRAM. 3102 FECH. ING. 3103

288 167'992,079 EJERC. IMP. 3121 No. TRAM. 3122 FECH. ING. 3123

289 167'992,079 EJERC. IMP. 3141 No. TRAM. 3142 FECH. ING. 3143

290 167'992,079 EJERC. IMP. 3161 No. TRAM. 3162 FECH. ING. 3163

291 167'992,079 EJERC. IMP. 3181 No. TRAM. 3182 FECH. ING. 3183

292 167'992,079 EJERC. IMP. 3201 No. TRAM. 3202 FECH. ING. 3203

293 167'992,079 EJERC. IMP. 3221 No. TRAM. 3222 FECH. ING. 3223

294 167'992,079 EJERC. IMP. 3241 No. TRAM. 3242 FECH. ING. 3243

295 167'992,079 EJERC. IMP. 3261 No. TRAM. 3262 FECH. ING. 3263

296 167'992,079 EJERC. IMP. 3281 No. TRAM. 3282 FECH. ING. 3283

297 167'992,079 EJERC. IMP. 3301 No. TRAM. 3302 FECH. ING. 3303

298 167'992,079 EJERC. IMP. 3321 No. TRAM. 3322 FECH. ING. 3323

299 167'992,079 EJERC. IMP. 3341 No. TRAM. 3342 FECH. ING. 3343

300 167'992,079 EJERC. IMP. 3361 No. TRAM. 3362 FECH. ING. 3363

301 167'992,079 EJERC. IMP. 3381 No. TRAM. 3382 FECH. ING. 3383

302 167'992,079 EJERC. IMP. 3401 No. TRAM. 3402 FECH. ING. 3403

303 167'992,079 EJERC. IMP. 3421 No. TRAM. 3422 FECH. ING. 3423

304 167'992,079 EJERC. IMP. 3441 No. TRAM. 3442 FECH. ING. 3443

305 167'992,079 EJERC. IMP. 3461 No. TRAM. 3462 FECH. ING. 3463

306 167'992,079 EJERC. IMP. 3481 No. TRAM. 3482 FECH. ING. 3483

307 167'992,079 EJERC. IMP. 3501 No. TRAM. 3502 FECH. ING. 3503

308 167'992,079 EJERC. IMP. 3521 No. TRAM. 3522 FECH. ING. 3523

309 167'992,079 EJERC. IMP. 3541 No. TRAM. 3542 FECH. ING. 3543

310 167'992,079 EJERC. IMP. 3561 No. TRAM. 3562 FECH. ING. 3563

311 167'992,079 EJERC. IMP. 3581 No. TRAM. 3582 FECH. ING. 3583

312 167'992,079 EJERC. IMP. 3601 No. TRAM. 3602 FECH. ING. 3603

313 167'992,079 EJERC. IMP. 3621 No. TRAM. 3622 FECH. ING. 3623

314 167'992,079 EJERC. IMP. 3641 No. TRAM. 3642 FECH. ING. 3643

315 167'992,079 EJERC. IMP. 3661 No. TRAM. 3662 FECH. ING. 3663

316 167'992,079 EJERC. IMP. 3681 No. TRAM. 3682 FECH. ING. 3683

317 167'992,079 EJERC. IMP. 3701 No. TRAM. 3702 FECH. ING. 3703

318 167'992,079 EJERC. IMP. 3721 No. TRAM. 3722 FECH. ING. 3723

319 167'992,079 EJERC. IMP. 3741 No. TRAM. 3742 FECH. ING. 3743

320 167'992,079 EJERC. IMP. 3761 No. TRAM. 3762 FECH. ING. 3763

321 167'992,079 EJERC. IMP. 3781 No. TRAM. 3782 FECH. ING. 3783

322 167'992,079 EJERC. IMP. 3801 No. TRAM. 3802 FECH. ING. 3803

323 167'992,079 EJERC. IMP. 3821 No. TRAM. 3822 FECH. ING. 3823

324 167'992,079 EJERC. IMP. 3841 No. TRAM. 3842 FECH. ING. 3843

325 167'992,079 EJERC. IMP. 3861 No. TRAM. 3862 FECH. ING. 3863

326 167'992,079 EJERC. IMP. 3881 No. TRAM. 3882 FECH. ING. 3883

327 167'992,079 EJERC. IMP. 3901 No. TRAM. 3902 FECH. ING. 3903

328 167'992,079 EJERC. IMP. 3921 No. TRAM. 3922 FECH. ING. 3923

329 167'992,079 EJERC. IMP. 3941 No. TRAM. 3942 FECH. ING. 3943

330 167'992,079 EJERC. IMP. 3961 No. TRAM. 3962 FECH. ING. 3963

331 167'992,079 EJERC. IMP. 3981 No. TRAM. 3982 FECH. ING. 3983

332 167'992,079 EJERC. IMP. 4001 No. TRAM. 4002 FECH. ING. 4003

333 167'992,079 EJERC. IMP. 4021 No. TRAM. 4022 FECH. ING. 4023

334 167'992,079 EJERC. IMP. 4041 No. TRAM. 4042 FECH. ING. 4043

335 167'992,079 EJERC. IMP. 4061 No. TRAM. 4062 FECH. ING. 4063

336 167'992,079 EJERC. IMP. 4081 No. TRAM. 4082 FECH. ING. 4083

337 167'992,079 EJERC. IMP. 4101 No. TRAM. 4102 FECH. ING. 4103

338 167'992,079 EJERC. IMP. 4121 No. TRAM. 4122 FECH. ING. 4123

339 167'992,079 EJERC. IMP. 4141 No. TRAM. 4142 FECH. ING. 4143

340 167'992,079 EJERC. IMP. 4161 No. TRAM. 4162 FECH. ING. 4163

341 167'992,079 EJERC. IMP. 4181 No. TRAM. 4182 FECH. ING. 4183

342 167'992,079 EJERC. IMP. 4201 No. TRAM. 4202 FECH. ING. 4203

343 167'992,079 EJERC. IMP. 4221 No. TRAM. 4222 FECH. ING. 4223

344 167'992,079 EJERC. IMP. 4241 No. TRAM. 4242 FECH. ING. 4243

345 167'992,079 EJERC. IMP. 4261 No. TRAM. 4262 FECH. ING. 4263

346 167'992,079 EJERC. IMP. 4281 No. TRAM. 4282 FECH. ING. 4283

347 167'992,079 EJERC. IMP. 4301 No. TRAM. 4302 FECH. ING. 4303

348 167'992,079 EJERC. IMP. 4321 No. TRAM. 4322 FECH. ING. 4323

349 167'992,079 EJERC. IMP. 4341 No. TRAM. 4342 FECH. ING. 4343

350 167'992,079 EJERC. IMP. 4361 No. TRAM. 4362 FECH. ING. 4363

351 167'992,079 EJERC. IMP. 4381 No. TRAM. 4382 FECH. ING. 4383

352 167'992,079 EJERC. IMP. 4401 No. TRAM. 4402 FECH. ING. 4403

353 167'992,079 EJERC. IMP. 4421 No. TRAM. 4422 FECH. ING. 4423

354 167'992,079 EJERC. IMP. 4441 No. TRAM. 4442 FECH. ING. 4443

355 167'992,079 EJERC. IMP. 4461 No. TRAM. 4462 FECH. ING. 4463

356 167'992,079 EJERC. IMP. 4481 No. TRAM. 4482 FECH. ING. 4483

357 167'992,079 EJERC. IMP. 4501 No. TRAM. 4502 FECH. ING. 4503

358 16